



AL PRIORITY®

Uživatelská Příručka

ed. 2014-05-18

Důležité bezpečnostní pokyny

PŘEČTĚTE SI PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

Tento výrobek byl navržen a vyroben tak, aby splňoval přísné standardy kvality a bezpečnosti. Nicméně někdy instalace a provozu podléhá opatřením, kterých byste si měli být vědomi. Proto postupujte podle těchto pokynů jak během instalace, tak při používání:

✍ Dbejte zvláštní opatření při instalaci senzorů. Při poškození kabelu nebo konektor na kabelu můžete způsobit poruchu a přijmete o platnost záruky.

✍ I když je senzor odolný proti vodě a je určen k instalaci vně vozidla, řídící jednotka musí být v suchém prostředí, doporučujeme v kabině vozu. Záruka zaniká, pokud je porucha způsobena nesprávnou instalací.

✍ Nezapojujte více než pět vnějších senzorů do řídící jednotky. Nepřipojujte žádné příslušenství třetích stran, pokud to není výslovně povoleno v této uživatelské příručce nebo uvedeno na našich oficiálních internetových stránkách. Nepřipojujte žádnou část AL Priority k zařízením jiných výrobců. Mohlo by dojít k požáru nebo poškození přístroje a k zániku záruky.

✍ AL Priority je kompatibilní se senzory AL G9, ale nesmí být používán s jinými staršími komponenty AL. Mohlo by dojít k selhání řídící jednotky a k zániku záruky.

✍ Bude nějakou dobu trvat, než se seznámíte s funkcí parkovacích senzorů. Proto spoléhejte na vlastní úsudek.

✍ AL Priority nemůže detekovat sklo nebo jiné průhledné objekty.

✍ Při jízdě, a to zejména v zimních měsících, se mohou nečistoty a špína usazovat na vnějším senzoru, což může mít vliv na jeho funkčnost. Očistěte pravidelně senzory suchým nebo vlhkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí rozpouštědla, pouze vodu.

✍ Laserové signály vysílané z AL Priority mohou způsobit rušení jiného laserového zařízení. Pokud takovouto situaci systém detekuje, obnoví svou funkci během několika sekund.

✍ Pokud vozidlo, ve kterém je nainstalován systém AL Priority používá jiný laserový systém (např. laserový tempomat apod.), je možné, že se tyto dva systémy mohou vzájemně rušit. Informujte se u svého dodavatele o možnostech filtrování šumu pro automobily vybavené LCC.

✍ Použití laserových produktů může být regulováno zákony vaší země. Před použitím tohoto produktu si prosím ověřte, zda je jeho použití v souladu s legislativou vaší země.

Důležité upozornění

AL Priority laserový senzor vyzařuje neviditelný laserový paprsek, který může být škodlivý pro váš zrak. Nikdy se za žádných okolností nedívejte do senzoru, pokud je v provozu.

Certifikace

Elektromagnetická kompatibilita

AL G9 RX Guardian je plně v souladu s požadavky 89/336/EEC Elektromagnetické kompatibility (EMC) a plně se shoduje s Evropskými/mezinárodními standardy:

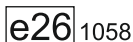
Emise: EN 61000-6-3 (IEC 61000-6-3)

Imunita: EN 61000-6-1 (IEC 61000-6-1)

Nálepka na AL PRIORITY, která je umístěna na vrchu venkovních senzorů a řídicí jednotky, splňuje požadavky a regulace 2004/108/EC:



AL Priority je plně v souladu s požadavky automobilového EMC 2004/104/ES ve znění směrnic 2005/49/ES, 2005/83/ES, 2006/28/ES, 2009/19/ES a řádně schválen a homologován The Roads Slovenia Agentury. Číslo schválení typu, je: E26 * 2009/19 * 1058 * 00



Laserová bezpečnost

AL Priority je testováno a klasifikováno jako laserový výrobek třídy 1M v souladu s evropskými a mezinárodními předpisy zrakové bezpečnosti EN 60825-1 a IEC 60825-1.

Definice: Třída 1M laserové produkty jsou bezpečné za rozumně předvídatelných podmínek provozu, ale může být nebezpečná, pokud uživatel použije optiku uvnitř nosníku.

Vnější čílo jednotka systému AL Priority je označen v souladu s předpisy:



U výrobků dodávaných do Spojených států platí následující ustanovení:

V souladu s 21 CFR 1040.10 a 1040.11 kromě odchylek podle laserové vyhlášky č. 50 z 24. června 2007.

Prohlášení: AL Priority je v souladu s požadavky směrnice RoHS.

Obsah

1. Úvod	1
<i>AL Priority - vylepšení</i>	2
2. Hlavní části produktu	3
3. Instalace	4
<i>Schéma zapojení</i>	7
4. Používání	9
4.1 Jak používat ovládací tlačítka	9
4.1.1 Ztlumit reproduktor	9
4.1.2 Mlhová světla Zap/Vyp	10
4.2 Nastavit Hlasitost - Fialové Menu	10
4.3 Hlavní menu režim a funkce - Žluté Menu	10
4.3.1 Nastavení vzdálenosti parkovacího senzoru (PDC)	10
4.3.2 Tichý start	10
4.3.3 Vypnutí blikání LED diody	11
4.3.4 Zobrazit verzi firmwaru	11
4.3.5 Obnovit tovární nastavení	11
4.3.6 Manuální kontrola senzoru	12
4.4 Přídavné funkce	12
4.4.1 Nastavení systému & Upgrade pomocí USB flash disku	12
4.4.2 Ochrana proti zlodějům pomocí USB klíče	12
5. Specifikace	13
6. Popis chyb	14

1. Úvod

Děkujeme vám za zakoupení AL Priority, nástupce prvního "víceúčelového parkovací senzoru" na světě určeného pro váš jízdní komfort. Tento produkt byl vyvinut a vyroben v naší ISO 9001 certifikované továrně v Chorvatsku (EU) , zajišťující vysokou kvalitu produktu.

AL PRIORITY zahrnuje části vyráběné podle vojenských standardů a byl navržen tak, aby vás a vaše vozidlo bylo v bezpečí tím, že vám umožní snadné parkování a větší jistotu při jízdě. Na rozdíl od klasických infračervených senzorů, které využívají světelné diody, AL PRIORITY je vybaven laserovou diodou, která se používá ve vojenských dálkoměrech a policejních detektorech rychlosti a jejíž síla je stokrát větší než u klasické LED diody. Kromě toho obsahuje naši patentovanou laserovou technologii, která je výrazně zlepšená, což zajišťuje vyšší přesnost, extrémní odolnost vůči změnám teploty a světelným interferencím, zejména slunečním paprskům.

AL PRIORITY pracuje na vlnové délce 905 nm. Neustále vysílá laserové signály a rozpoznává je. Pokud se odrazí od překážky, hned jste upozorněni. Díky pokročilému systému kódování dokáže rozlišovat ostatní laserové signály z jiných laserových zdrojů.

AL PRIORITY je nejen parkovací senzor. Speciální verze senzoru, pokud ji máte k dispozici, obsahuje LED osvětlení, díky kterému senzory můžete používat jako mlhová světla (tato možnost nemusí být k dispozici ve vaší zemi, obraťte se na vašeho prodejce). AL PRIORITY je také kompatibilní s radarovými hlavami třetích stran (v některých zemích může být používání radarových antén rovněž zakázáno zákonem, zkontrolujte dostupnost u vašeho prodejce).

AL PRIORITY je první průmyslový laserový snímač s upgradováním z internetu pomocí USB flash disku. USB flash disk se dá také použít pro přenos vlastního nastavení systému, které se nastavuje v aplikaci PC Priority setup. Alternativa je taková, že vlastní nastavení si můžete udělat přímo ve vašem vozidle pomocí ovládacímu panelu.

Vlastnictví v rámci AL Priority je chráněn registrovanými a čekajícími patenty a vzory: HR, HR P20040769 PK20060340, DE202008018045U1, ZAP/2010/8418, US 8309926, AU2008355569, EP2277060, CA2723286 a další. Všechna práva vyhrazena.

AL PRIORITY - Vylepšení

AL PRIORITY přichází s nejmenším senzorem ve své výkonnostní třídě. Skvělá laserová detekce je dosažena pečlivě konstruovaným hardwarem a firmwarem přijímacího zařízení, na základě našeho patentem chráněného systému. Při návrhu systému bylo naší nejvyšší prioritou udržení perfektní funkčnosti a maximálního výkonu za všech podmínek, boj proti rušení způsobené sluncem a cizími laserovými zdroji, zvýšení odolnosti proti změnám teploty a elektromagnetickému rušení.

I když je senzor menší, řídicí jednotka se rozrostla a nabízí nové funkce a rozšíření. Systém se může skládat až z pěti venkovních senzorů s předním a zadním sensorovým rozpoznáváním.

AL PRIORITY je prvním produktem na trhu, který se může pochlubit upgradovatelným firmwarem a vlastním nastavením pomocí USB flash disku.

Poslední generace hardwaru přináší další vylepšení:

- ✓ procesor Dual Design běžící na frekvenci přes 100 Mhz
- ✓ nový senzor i s menšími rozměry poskytuje o 20% větší pokrytí
- ✓ ochrana v nejširším rozsahu úhlů ($\pm 15^\circ \text{H} \pm 15^\circ \text{V}$)
- ✓ představuje inovativní zadní / boční vývod kabelu

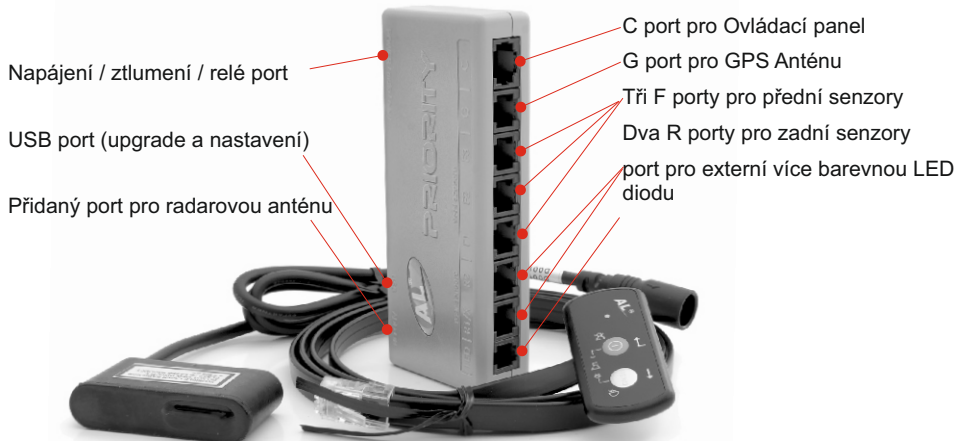
AL PRIORITY přináší jako první v oboru:

- ★ lehké upgradování z internetu pomocí USB flash disku
- ★ ochrana proti zlodějům pomocí klíče na USB flash disku
- ★ pět venkovních senzorů s předním a zadním sensorovým rozpoznáváním.
- ★ filtrování šumu (senzor pro automobily vybavené LCC (volitelné))
- ★ vylepšená funkce autotest detekuje odpojení nebo poruchu senzoru
- ★ kompatibilní se specifickými radarovými hlavami

2. Hlavní části produktu

Řídící jednotka

Centrální část a mozek AL PRIORITY. Obsahuje duální procesor, rozšiřitelnou flash paměť, komplexní napájecí zdroj a následující porty.



Venkovní senzor

Zahrnuje vyzařující a detekční obvody: obsahuje jednu vyzařující a čtyři přijímací diody.

Pokud je jednotka instalována na vnější straně vozidla, je zvlášť chráněná proti vodě a mechanickému poškození. Sada se může skládat z jednoho až pěti vnějších čidel.

Ovládací panel

Je připojen do C portu na řídicí jednotce. Umožní ovládat:

- ♦ více barevnou LED diodu
- ♦ napájení/ potvrzení / ztlumení PDC
- ♦ menu / další / ovládání mlhových světel
- ♦ vestavěný reproduktor*.

*Hi-Fi ovládací panel obsahuje audio konektor pro externí připojení reproduktoru.

3. Instalace

Chcete-li získat co nejlepší výkon vašeho AL PRIORITY a zajistit dlouhou životnost, vyhledejte pomoc odborníka na instalace pro montáž produktu. Chcete-li zahájit instalaci, postupujte podle následujících kroků.

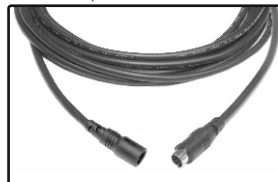
VENKOVNÍ SENZOR

Může být namontován v přední masce vozidla nebo nad nárazníkem. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelu nebo konektoru na kabelu při instalaci (řezání kabelu nebo vyjmutí konektoru vede k zániku záruky a může způsobit poruchu).

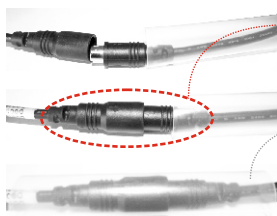
- ① Zkontrolujte, zda je kabel dostatečně dlouhý k dosažení požadované polohy. AL Priority kabel senzoru (1m) se připojí pomocí propojovacího kabelu (4m). Delší dosah lze dosáhnout s prodlužovacím kabelem (2,5m, volitelné příslušenství).



Volitelné: 2,5 m Prodlužovací kabel



Pro dosažení maximální odolnosti proti vodě je potřeba použít smršťovací trubice (součástí balení) na konektory. Použijte horkovzdušnou pistoli ke smrštění na odpovídající velikost konektoru. Trubice může být odstraněna, pokud potřebujete senzor odpojit.

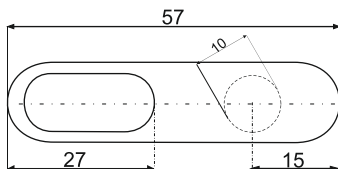


šipka na šipku

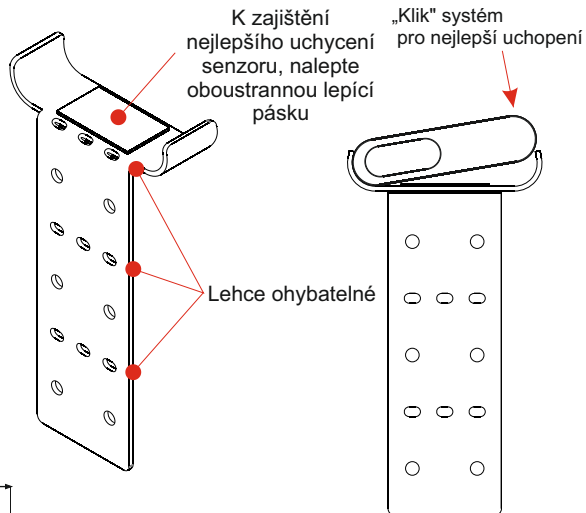
Teplem smršťitelná trubice poskytuje celkovou ochranu proti vlhkosti. Důrazně doporučujeme, abyste ji používali.

- ② Pomocí oboustranné lepicí pásky připevníte senzor v držáku do požadované pozice, která nabízí čistý výhled dopředu nebo dozadu. Je-li zapotřebí, můžete držák dodatečně ohnout do požadované pozice.

Ujistěte se, že je senzor dostatečně upevněn, aby vydržel vibrace při jízdě, obzvláště, pokud je umístěn na motocyklu.

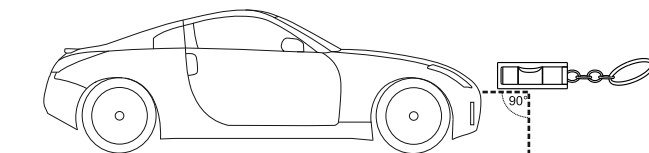


Rozměry senzoru v mm



Pokud instalujete senzor za rovný povrch (plastové nárazníky, hustou mřížku) je nezbytné vyvrtat otvory, z nichž bude mít senzor volný výhled. Dva kruhy na nákresu znázorňují plochu, kde jsou umístěny přijímací a vysílací diody. Tyto kruhy musí mít volný výhled ven, zbytek senzoru může být zakrytý. Překážka před čidlem by neměla být dále než 1 cm od předního sklička senzoru. Pokud ano, je zapotřebí vyvrtat větší otvory, aby se zajistila ochrana před měřením z úhlu.

- ③ Ujistěte se, že je senzor ve vodorovné poloze (použijte přiloženou vodováhu).



OLÁDACÍ PANEL

Ovládací panel namontujte do interiéru vozidla dle vašeho vývěru, nikdy by neměl přijít do styku s vodou.

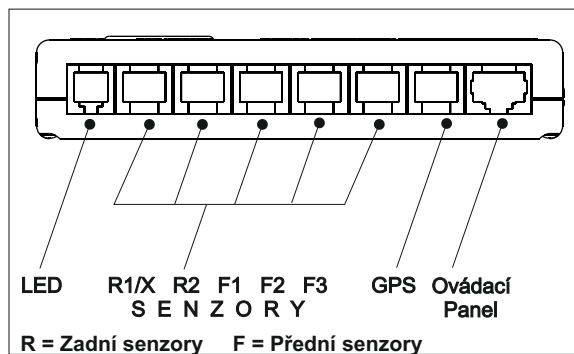
K zamezení vybití Vaší autobaterie nebo nechtěnému ponechání zapnutého AL PRIORITY na delší dobu posutupujte podle těchto pokynů:

- * Najděte přístup k napájení ve Vašem vozidle (+12 V).
- * Připojte **ČERNÝ** kabel Ovládacího panelu na kostru automobilu.
- * Připojte **ČERVENÝ** kabel Ovládacího panelu na + na autobaterii.
- * Připojte modrý ztišovací (mute) kabel do příslušného vstupu autorádia (pokud má tuto funkci) a vyžadujete-li v okamžiku hlášení poplachu AL PRIORITY automatické ztišení rádia.
- * Potom, co je ovládací panel připojen ke zdroji napájení, připojte senzor do senzorového portu. Pokud máte více než jeden senzor, je nutné připojit všechny. Přední senzory do portu se symbolem F a zadní senzory do portu se symbolem R. Port R1 / X je určen pro filtrování senzorového šumu (volitelné příslušenství) a slouží pro uživatele, kteří mají laserové tempomaty. Senzor filtrování šumu funguje tak, že filtruje signál přicházející z laserového adaptivního tempomatu a umožňuje, aby systém AL Priority fungoval tak jak má a nebyl jím rušen.

2A pojistka je umístěna v řídicí jednotce, pokud požadujete dodatečnou pojistku, může být naistalována externě na kabeláži.

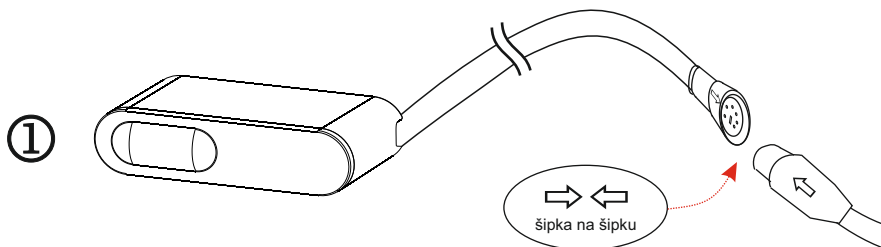
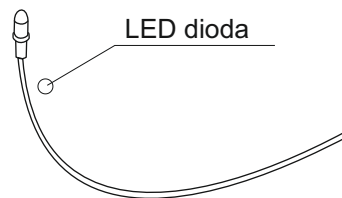
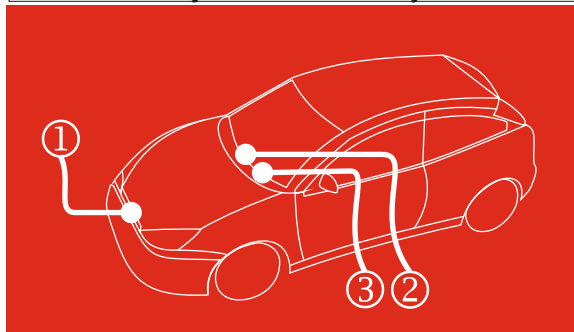
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA, LED Diody & USB KABEL

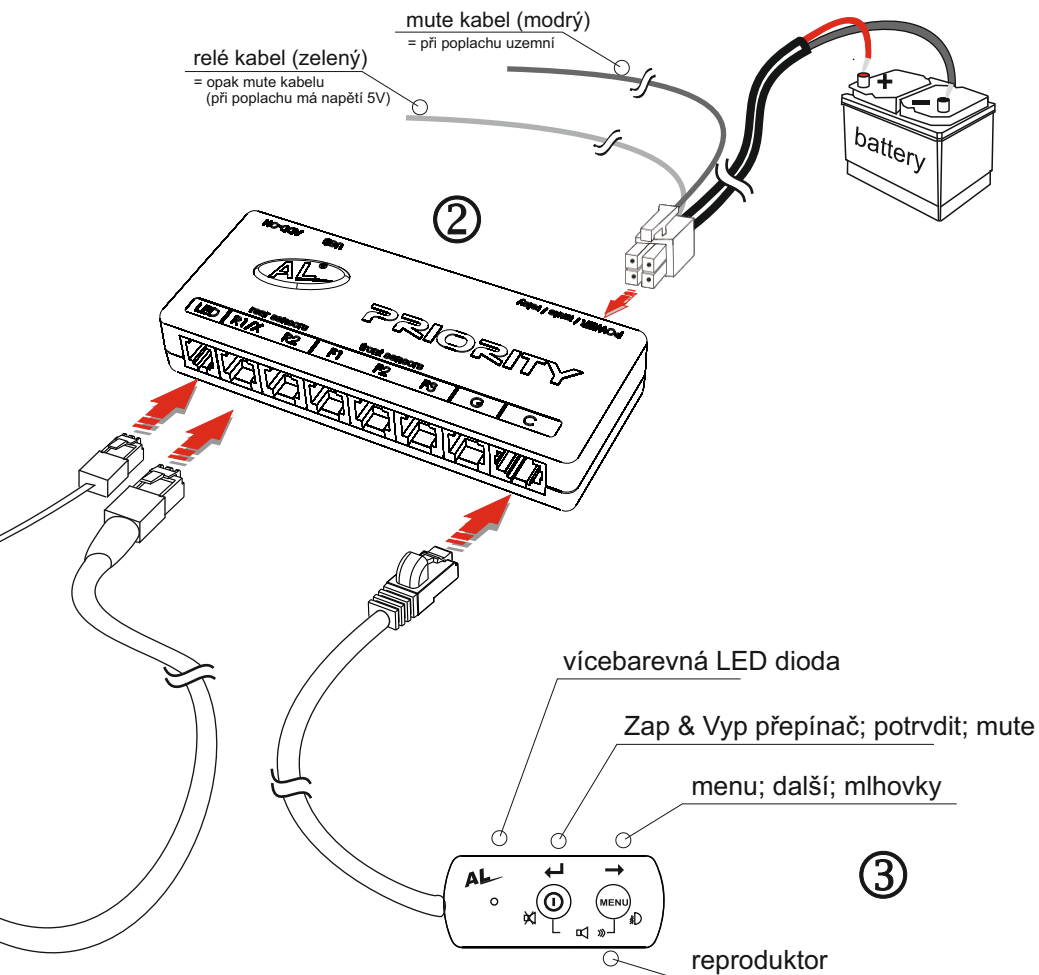
- * Zvažte, kam ve vašem vozidle nainstalujete řídicí jednotku a zároveň mějte na paměti, že by ovládací panel měl být na dosah ruky a že vícebarevná dioda by měla být viditelná. Pokud budete chtít, můžete nainstalovat samostatnou vícebarevnou LED diodu zvlášť pro lepší viditelnost. V tomto případě může být ovládací panel schovaný. Použijte LED držák dodávaný s instalačním příslušenstvím vícebarevné LED diody.
- * Připojte C konektor do C portu na řídicí jednotce.
- * Připojte prodlužovací USB kabel do USB portu na řídicí jednotce. USB zástrčka na druhé straně by měla být po ruce, aby šla lehce připojit k počítači nebo flash disku, pokud je to zapotřebí.



Instalační schéma

- ① VENKOVNÍ SENZOR
- ② ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA
- ③ OVLÁDACÍ PANEL





4. Používání

Zapněte pomocí dlouhého stisknutí ON/OFF. Aktivace je provázena přerušovaným zvukem a zeleným a červeným blikáním LED diody. Při zapnutém stavu bude LED dioda blikat zeleně každou vteřinu. Při každém zapnutí bude prováděn test. Pokud není zařízení správně připojeno nebo má poruchu, LED dioda se rozsvítí a ozve se varovný tón. Pokud AL Priority zjistí překážku, bude Vás upozorňovat LED dioda červeným blikáním a varovným tónem. Pokud se budete k překážce přibližovat, varovné tóny budou stále intenzivnější. Pokud zařízení zachytí cizí laserový paprsek, budete upozorněni rychlým blikáním LED diody a varovnými tóny. Více informací o doplňkových funkcích a audiovizuálních signálech můžete najít na straně 14.

AL PRIORITY má několik uživatelských režimů, které jsou nastaveny na optimální výchozí hodnoty, ale mohou být upraveny uživatelem kdykoliv během provozu. Po vašem nastavení provozního režimu, bude váš nový režim natrvalo zapsán do paměti procesoru. Některé další funkce jsou k dispozici také v programovém menu.

Systémovou nabídku můžete opustit vy nebo se po pěti sekundách nečinnosti opustí sama.

Pokud používáte audio s externím reproduktorem, místo pípání uslyšíte informace mluveným slovem.

TIP: *Svůj ALP si můžete nastavit také na „www.alpupdate.com”.*

4.1. JAK POUŽÍVAT OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

dlouze stiskněte pro zapnutí/vypnutí
 krátké stisknutí v menu pro POTVRDIT /
krátké stisknutí za jízdy pro MUTE

dlouhý stisk pro vstup do MENU /
 krátké stisknutí v menu pro DALŠÍ/
krátké stisknutí za jízdy pro mlhovky ON/OFF

4.1.1 Ztlumení

Krátkým stiskem tlačítka  při provozu vypnete reproduktor. LED dioda bude pouze červeně blikat. Toto poslední nastavení bude stále aktivní a zůstane uloženo v paměti dokonce i po restartu zařízení. Pro obnovení hlášení musíte tlačítko znovu stisknout.

4.1.2 Mlhovky ON/OFF

Krátkým stiskem  tlačítka v provozu se zapnout / vypnout mlhová světla (v případě, že máte světelný senzor). Aktivace mlhového světla bude signalizována zelenou LED diodou a zvukem, zatímco deaktivace bude signalizována pouze zvukem.

4.2. NASTAVENÍ HLASITOSTI (Růžové MENU)

Ve stejný čas stiskněte tyto ,  dvě tlačítka. LED dioda se změní na růžovou.

Stiskem  snížíte hlasitost a stiskem  hlasitost zvýšíte.

4.3 HLAVNÍ MENU, REŽIMY A FUNKCE (Žluté MENU)

4.3.1 Detekční vzdálenost parkovacího asistenta - PDC (standardně: úroveň 3)

Před použitím parkovacího senzoru v reálném provozu byste měli parkovací senzor vyzkoušet (kus papíru nebo jiný vhodný objekt). Pokud se s objektem budete přibližovat k senzoru, ozve se varovný tón doprovázený červeným blikáním LED diody. Je možné nastavit detekční vzdálenost od 0 do 3 metrů na osmi různých úrovních pomocí programovacího tlačítka. Použijte následující postup pro nastavení:

Dlouhý stisk  tlačítka pro vstup do menu. LED dioda se zbarví do žluta (hlavní menu).

Stiskněte tlačítko  jednou a poté stiskněte  tlačítko. LED dioda zbělá (podmenu PDC).

Stiskněte  jednou na nejkratší, dvakrát na krátkou ... osmkrát na nejdelší rozsah detekce.

Poté stiskněte  tlačítko.

Zvolené nastavení je signalizováno pomocí blikání bílých LED diod a pípání z reproduktoru.

4.3.2 Tichý start (Výchozí: vypnuto)

Během nastartování začne blikat pouze LED dioda bez žádného zvuku. Použijte následující postup pro aktivaci / deaktivaci tohoto režimu:

Dlouhým stiskem  vstupte do nabídky. LED dioda se zbarví do žluta (hlavní menu).

Stiskněte  dvakrát a pak stiskněte tlačítko .

Při zapnutí režimu bude LED dioda zeleně blikat a ozvou se tři pípnutí. Při vypnutí režimu bude LED dioda svítit červeně a zazní dlouhé pípnutí.

4.3.3 Vypnutí blikání LED diody (Výchozí: vypnuto)

Zelenému blikání diody každou vteřinu v průběhu chodu zařízení můžete zamezit vypnutím signalizační diody. Zelené světlo přestane blikat po zahřívací sekvenci (10 vteřin po zapnutí).

Dlouhým stiskem  vstupte do nabídky. LED dioda se zbarví do žluta (hlavní menu).

Stiskněte třikrát  a potom stiskněte .

Při zapnutí režimu bude LED dioda zeleně blikat a ozvou se tři pípnutí. Při vypnutí režimu bude LED dioda svítit červeně a zazní dlouhé pípnutí.

4.3.4 Ukázat verzi firmware

Verze firmware se skládá ze tří číslic (x.y.z). Chcete-li zkontrolovat, jakou verzi firmwaru má váš systém, postupujte podle následujících kroků:

Dlouhým stiskem  vstupte do nabídky. LED dioda se zbarví do žluta (hlavní menu).

Stiskněte čtyřikrát  a potom stiskněte .

Počet červených LED bliknutí a pípnutí z reproduktoru signalizuje první číslici;

Počet bílých LED bliknutí a pípnutí z reproduktoru signalizuje druhou číslici;

Počet modrých LED bliknutí a pípnutí z reproduktoru signalizuje třetí číslici;

4.3.5 Obnovení továrního nastavení a zapamatování si počtu instalovaných senzorů

Zapomněli jste, které nastavení jste si naprogramovali do vašeho systému? Použijte tuto jednoduchou programovací sekvenci pro obnovení továrního nastavení:

Dlouhým stiskem  vstupte do nabídky. LED dioda se zbarví do žluta (hlavní menu).

Stiskněte pětkrát  a potom stiskněte .

Systém provede obnovu nastavení a restartuje se.

Automatická kontrola senzorů

Při obnovování továrního nastavení jednotka začne počítat a zapamatuje si počet senzorů připojených do systému, jakož i jejich pozice. Při každém následném startu systému si během autotestu jednotka zkontroluje, zda všechny v paměti uložené senzory jsou přítomné a funkční. Pokud bude jeden nebo více senzorů odpojen nebo nefunkční, budete upozorněni konstantním svícením červené LED diody a krátkým pípnutím během prvních 5 sekund.

Poznámka: Toto nastavení proveďte pokaždé, když změníte počet čidel připojených do řídicí jednotky.

4.3.6 Manuální kontrola senzorů

Pro manuální zkontrolování počtu připojených senzorů použijte následující postup:

Dlouhým stiskem  vstupte do nabídky. LED dioda se zbarví do žluta (hlavní menu).

Stiskněte šestkrát  a potom stiskněte .

Systém zjistí počet senzorů, které jsou připojeny. Počtem bliknutí zelené LED diody a pípáním z reproduktoru oznámí počet připojených senzorů.

4.4. Další funkce

4.4.1 Nastavení a Upgrade systému pomocí USB disku

Systém může být nastaven pomocí USB disku. Nastavení si připravíte v PC.

Nastavení AL Priority můžete provést na www.alpupdate.com

Po vygenerování vaše nastavení uložte na USB disk.

Připojte USB disk do USB portu zapnuté ovládací jednotky AL Priority. Systém načte uložený soubor na USB disku a přeprogramuje se.

V případě, že je vydán nový firmware, firmware AL Priority se může upgradovat pomocí USB disku (na internetu si stáhnete nový firmware na USB disk a aktualizujete si svůj systém zasunutím do ovládacího panelu). Zkontrolujte dostupnost nového firmware na našich webových stránkách www.alpupdate.com.



4.4.2 Zabezpečení proti zlodějům USB klíčem (po aktivaci již nelze deaktivovat !)

Jakmile je tato funkce aktivována, systém nebude fungovat, pokud USB disk s unikátním klíčem nebude zastrčen do USB portu. Chcete-li vytvořit USB klíč, připojte jakýkoliv USB disk do portu USB na ovládací jednotce (pro snadnější manipulaci je lepší použít prodlužovací USB kabel, která dodáván se zařízením).

Dlouze stiskněte tlačítko MENU. Poté stiskněte tlačítko MENU 7x a vstoupíte do servisního menu.

Znovu stiskněte 8x a stiskněte ENTER. Počkejte na zvukovou sekvenci až do konce.

Znovu stiskněte 4x a stiskněte ENTER. Počkejte na zvukovou sekvenci až do konce.

Znovu stiskněte 8x a stiskněte ENTER. LED zabliká modře a váš klíč je uložen na USB disku.

Prosím udělejte si zálohu vašeho klíče. Pokud ztratíte tento klíč, nebudete schopni spustit vaše zařízení!



5. Specifikace

Rozměry:

Venkovní senzor (Délka x Výška x Šířka)

30x14x57 mm

Délka kabelu: 1 m + 4 m

Řídící jednotka

(Délka x Výška x Šířka)

100x22x50 mm

Napájecí kabel: 1 m

Ovládací panel

(Délka x Výška x Šířka)

56x27x6 mm

Kabel: 1,5 m

Hmotnost:

Venkovní senzor + kabel

57 g + 160 g

Řídící jednotka + kabel

93 g + 40 g

Provozní teplota:

-20 °C až +60 °C

Napětí:

Provozní napětí

10 V až 17 V

Příkon

max. 1500 mA

Hlasitost reproduktoru:

93 dB

Laserová třída:

1M

Vlnová délka:

905 nm

Specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění.

6. Popis a činnost

Zvukové & LED diodové signály:

Startovací sekvence

Při každém startu se ozve třisekundová sekvence pípání a zelenočervené LED blikání (systém provádí autotest)

LED bliká zeleně

Funkční stav

LED bliká modře

Funkční stav - Extended mód - LID

LED bliká zeleně + pípá

Překážka před senzory

CHYBY:*

LED svítí červeně + 1 pípnutí

CHYBA 1; nízké napětí, zkontrolujte napájení vozidla

LED svítí červeně + 2 pípnutí

CHYBA 2; odpojený kabel nebo vadný senzor

LED svítí červeně + 3 pípnutí

CHYBA 3; Vadný senzor, nutný servis. Odpojte všechny senzory. Poté postupně připojujte senzory pro nalezení vadného senzoru. Vyjměte ho a kontaktujte prodejce.

LED svítí červeně + 4 pípnutí

CHYBA 4; Vadná řídicí jednotka, nutný servis. Kontaktujte prodejce.

LED svítí červeně + 5 pípnutí

CHYBA 5; Vadná řídicí jednotka, nutný servis. Odpojte napájecí kabel z ovládací jednotky a kontaktujte prodejce.

LED svítí červeně + 6 pípnutí

CHYBA 6; Vadná řídicí jednotka, nutný servis. Kontaktujte prodejce.

LED svítí červeně + 7 pípnutí

CHYBA 7; Chyba v průběhu updatování firmwaru - zkuste znovu!

LED svítí červeně + 8 pípnutí

CHYBA 8; Chyba v průběhu updatování firmwaru - zkuste znovu!

LED svítí červeně + 9 pípnutí

CHYBA 9; Vadná řídicí jednotka, nutný servis. Kontaktujte prodejce.

LED dioda svítí červeně + pípání během prvních 5 sekund startování

Automatická kontrola čidla se nezdařila, obnovte výchozí nastavení a pokud se nastavení senzoru nezdaří tak, najděte vadný senzor.

Jestli se systém AL Priority začne chovat jinak, než na co jste zvyklí, zkuste ho restartovat do továrního nastavení a znovu zkontrolujte.

*Pokud používáte audio s externím reproduktorem, místo pípání uslyšíte informace o chybách mluveným slovem.