

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora CAMPER

Pandora CAMPER je telemetrický, servisní a bezpečnostní systém postavený pro obytné vozy s palubním napětím 12V. Jedná se o komplexní inženýrské zařízení, které zahrnuje unikátní a moderní technologická softwarová a hardwarová řešení.

Při stavbě Pandora CAMPER jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je postaveno pomocí vysoce přesné montážní a řídicí techniky, čímž garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Pandora CAMPER má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním šifrovacím klíčem na každém zařízení. Zaručuje ochranu před elektronickým hackováním po celou dobu provozu.

Systém je vytvořen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní vlastnosti, 3 roky bezpodmínečnou záruku a bezplatný servis a podporu. Rádi vám poskytneme jakoukoli podporu, kterou můžeme – neváhejte využít naši online podporu.



VAROVÁNÍ! DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME INSTALOVAT BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM ZKUŠENÝM A VÝŠKOLENÝM AUTOMOBILOVÝM TECHNIKEM!

INSTALACE MUSÍ BÝT PROVEDENA PODLE DODANÉ TECHNIČKÉ DOKUMENTACE, INSTALAČNÍCH NÁVODŮ A SCHÉMAT.

FUNKČNOST A VLASTNOSTI SYSTÉMU ZÁVISÍ NA JEHO SPRÁVNÉ INSTALACI / KONFIGURACI NEBO SPECIFIKÁCH VOZIDLA.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno vodě nad rámec občasného postříkání, nebo provozováno při teplotách mimo rozsah -40°C až +85°C. Všechny součásti systému musí být instalovány pouze v interiéru vozu. Základní jednotka, dálkový ovladač a rádiové štítky splňují třídu ochrany IP40 proti vodě.

Naše webová stránka: pandora-alarm.cz
Technická podpora: info@pandora-alarm.cz

Produkt je ve shodě s elektromagnetickou kompatibilitou
Směrnice EMC 2004/108/EC a směrnice R&TTE 1999/5/EC



Obsah

Obecné informace	4
Obsah balení	4
Před použitím si přečtěte	5
PIN-kódy systému	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Rozmístění systémových modulů	7
Řídící jednotka	8
Informační signály systému	10
Systémové funkce a módy	12
Bezpečnostní mód	12
Hlídané zóny	12
Dálkový a automatický start motoru	13
Mód Stay Home	14
Slave mód	14
Zařízení a funkce pro autorizaci majitele	15
Kontrola počtu spárovaných zařízení	16
Dálkový ovladač (R-468BT)	17
Výměna baterie	18
Párování dálkového ovladače	18
Aktualizace firmwaru	19
Signalizace dálkového ovladače	19
Funkce rychlého přístupu dálkového ovladače	20
Imobilizační radiový tag	21
Funkce tlačítka	21
Světelná indikace LED SEND	22
Výměna baterie v imobilizačním tagu	22
Okamžité zadání/změna telefonního čísla majitele	23
Aktualizace firmwaru tagu	23

Ovládání systému telefonem	24
Změna nastavení prostřednictvím telefonu	26
Online služba a mobilní aplikace	29
Ovládání systému	32
Aktivace	32
Aktivace módu Stay Home	33
Deaktivace	34
Zamykání/odemykání dveří při zapnutém zapalování	35
Funkce vyhledávání automobilu	36
PANIC mód	36
Dálkový start motoru	37
Servisní mód	38
Ovládání systému v případě nouze	40
Nouzová deaktivace	41
Nouzové ovládání funkcí proti krádeži	41
Přídavná zařízení	43

Obsah balení

1. Dálkový ovladač	1
2. Radiový tag	1
3. Plastová karta majitele	1
4. Externí VALET tlačítko	1
5. Bzučák	1
6. Řídící jednotka	1
7. Blokovací relé	1
8. Dveřní senzor DMS-100BT	2
9. Externí teplotní senzor	1
10. Kabeláž a upevňovací sada	1
11. Piezo siréna PS-330	1
12. Uživatelský manuál	1
13. Schéma zapojení	1
14. Krabice	1



VÝROBCE SI VYHRAŽUJE PRÁVO ZMĚNIT SADU SYSTÉMU A KONSTRUKCI PRODUKTU A VYLEPŠIT SVÉ TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY BEZ PŘEDCHOZÍHO OZNÁMENÍ.

Před použitím si přečtěte

Před zahájením instalace a používáním systému si pečlivě přečtěte tuto příručku. Věnujte pozornost textu označenému !

- ! BEZPEČNOSTNÍ A TELEMETRICKÝ SYSTÉM JE SLOŽITÝ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU SMÍ PROVÁDĚT POUZE KVALIFIKOVANÝ ODBORNÍK.
- ! FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, KONTROLA ZÓN VOZIDLA ZÁVISÍ NA TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, PŮVODNÍ LOGICE PROVOZU VOZIDLA A VÝBAVĚ.
- ! SYSTÉMOVÁ SADA OBSAHUJE „PLASTOVOU KARTU MAJITELE“. TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÁ JE URČENA POUZE PRO MAJITELE SYSTÉMU. PO INSTALACI SYSTÉMU ZKONTROLUJTE, ZDA JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NEPORUŠENÁ. PŘED VYMAZÁNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI V TĚTO PŘÍRUČCE PŘEČTĚTE ČÁST „PLASTOVÁ KARTA MAJITELE“.
- ! Po dokončení instalace systému:
 - PROVOZ A FUNKCE SYSTÉMU ZKONTROLUJTE U ODBORNÍKA.
 - DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI ZNAKEM  V ČÁSTI „OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU“.
 - POŽÁDEJTE INSTALAČNÍHO TECHNIKA, ABY NA SCHÉMATU OZNAČIL ROZMÍSTĚNÍ SYSTÉMOVÝCH KOMPONENTŮ. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT POŽADOVÁNY PRO DIAGNOSTIKU / KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU. DOPORUČUJEME ZMĚNIT VÝCHOZÍ HODNOTU PIN KODŮ SYSTÉMU. ZMĚNĚNÉ PIN-KÓDY SI MŮŽETE ZAPSAT DO ČÁSTI „PIN-KÓDY SYSTÉMU“.

PIN-kódy systému

“Tajný PIN-kód”

(je napsán na „plastové kartě majitele“)

“PIN-kód hosta”

“Imobilizační PIN-kód”

(používá se pro funkci Validátor (pin-to-drive))

NELZE ZMĚNIT			

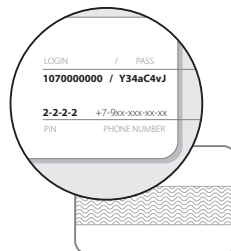
! DOPORUČUJE SE ZAPSAT SI ZMĚNĚNÉ NEBO VYTVOŘENÉ HODNOTY VŠECH PIN KÓDŮ. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele

! OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ VYMAŽTE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU.

Plastová karta majitele obsahuje pod ochrannou vrstvou soukromé informace:

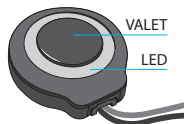
- **PIN** (“Tajný PIN-kód”) je čtyřmístné číslo. Tento kód lze použít k deaktivaci systému, deaktivaci funkcí imobilizéru a aktivaci servisního režimu. Lze jej také použít pro vstup do programovacího režimu.
- **LOGIN** je 10místné číslo. Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- **PASS** obsahuje 8 znaků a může se skládat z číslic, malých a velkých písmen. Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- **Phone number** je telefonní číslo SIM čipu (nepoužívá se).



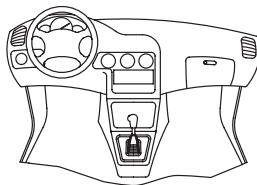
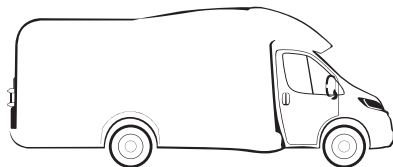
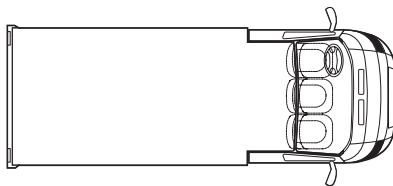
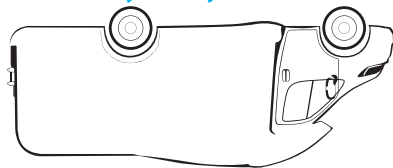
Externí VALET tlačítko

Externí VALET tlačítko s dvoubarevným stavovým LED indikátorem je umístěno uvnitř vozidla (viz. rozmístění systémových modulů).

Tlačítko slouží k programování systému, aktivaci/deaktivaci systému, aktivaci / deaktivaci režimu imobilizéru.



Rozmístění systémových modulů



- 1 Externí VALET tlačítko (VALET tlačítko přes CAN)
- 2 Tlačítko pro PIN-kód imobilizéru
- 3 Blokovany okruh
- 4 Řídící jednotka
- 5 DMS-100BT
- 6
- 7





VAROVÁNÍ! SENZORY DMS-100BT ZE SADY JSOU JIŽ SPÁROVÁNY S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU. PODLE MÍSTA INSTALACE MŮŽETE ZMĚNIT VÝCHOZÍ LOGIKU POPLACHOVÝCH ZÓN V APLIKACI ALARM STUDIO NEBO PANDORA SPECIALIST: «POKROČILÉ NASTAVENÍ» - »VSTUPY A VÝSTUPY» - »NASTAVENÍ VSTUPŮ». VYPLŇTE TABULKU SKUTEČNOU LOGIKOU:

DMS1 Okno	DMS6
DMS2 Okno	DMS7
DMS3	DMS8
DMS4	DMS9
DMS5	DMS10

Rídící jednotka

Vestavěný GSM modem (2G/3G/4G LTE) poskytuje spojení s naší online službou pandora-on.com a mobilní aplikací (Pandora Connect), umožňuje ovládat systém telefonem pomocí příkazů DTMF, hlasových a SMS upozornění, automatická detekce data a času. Modem pracuje v mobilní síti pomocí vestavěného SIM-čipu nebo nano-SIM.

Vestavěný SIM-čip (u nás se nepoužívá!!!).

Vestavěný slot pro nano-SIM se používá pro SIM kartu majitele (nano-SIM). Pokud se v systému používá SIM-čip i karta SIM, existuje funkce, která umožňuje automatické přepínání mezi SIM-čipem a kartou SIM, pokud není k dispozici připojení k internetu.



PRO AUTOMATICKÝ REŽIM JE NUTNÉ NAINSTALOVAT SIM KARTU DO SLOTU NANO-SIM.

Vestavěný GPS/GLONASS přijímač slouží k určení aktuální polohy a automatického určení data a času UTS.

2.4GHz rádio kanál, Bluetooth 5.0 protokol (BT5.0) - podporuje až 14 dalších zařízení Bluetooth (viz. část „Přídavná zařízení“), včetně mobilního telefonu.

Vestavěný 3D akcelerometr se používá k detekci otřesů / pohybu / náklonu včetně 2 samostatných zón snímače otřesů (alarm a varování), systém umožňuje nastavit citlivost každé zóny, použít data z akcelerometru k zablokování motoru a uzavření centrálního zámku při pohybu.

Teplotní senzory umožňují systému měřit teplotu různých zón a odesílat tyto informace do mobilní aplikace a dálkových ovladačů. K dispozici jsou následující zóny: vnitřní teplota – vestavěné čidlo hlavní

jednotky, teplota motoru – externí teplotní čidlo (viz. „Systémová sada“), venkovní teplota – digitální automobilový protokol*.

Nastavení systému vám umožňuje znovu přiřadit senzor k různým zónám a použít informace z externích přídavných zařízení (PS-331BT, CIM-03 BT, DMS-100 BT); implementovat automatický start a zastavení motoru nebo nezávislé topení podle teploty.

Vestavěné digitální rozhraní 2xCAN* umožňuje systému číst stav a vykonávat příkazy přes digitální sběrnice.

Integrovaný digitální port IMMO-KEY a bypass imobilizéru * – hardwarové a softwarové algoritmy se speciálním serverem Pandora CLONE umožňují systému obejít originální imobilizéry pro automatické a dálkové nastartování motoru. Tento port lze také použít k ovládání nezávislých topení Webasto Thermo Top Evo a Eberspacher Hydronic1/2.

Vestavěný micro-USB port – aktualizace a konfigurace systému pomocí PC a Pandora Specialist.

Informační signály systému

SIGNÁLY LED INDIKÁTORU	
SIGNÁLY	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVÁN	
Krátké červené blikání	Systém je aktivován
Krátké zelené blikání	Systém je aktivován (v zóně pokrytí je autorizační zařízení)
Rychlé červené blikání	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVÁN	
Zhasnuto	Systém je deaktivován
Svítil červeně	Příprava na automatickou nebo zpožděnou aktivaci systému
Svítil zeleně (při zapnutém zapalování)	Systém je v servisním módu
Zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných rádiových tagů
Červené bliknutí (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje spárované mobilní zařízení
PŘI ZADÁVÁNÍ „TAJNEHO PIN-KÓDU“ NEBO „SERVISNÍHO KÓDU“	
Zelené bliknutí	Potvrzení stlačení VALET tlačítka
Krátké červené bliknutí	Potvrzuje zadávání čísl PIN kód je nesprávný
Červené a zelené blikání	Potvrzuje správný PIN kód

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

SIGNÁLY (zvuk / světlo)	POPIS
1x  / 1x 	Aktivace
2x  / 2x 	Deaktivace
5x  / 5x 	Vyhledávání vozu
30 sec.  / 30 sec. 	Poplach, PANIC mód
3x  / 1x 	Spuštěna varovná úroveň senzoru
4x  / 4x 	Senzor byl spuštěn při deaktivaci / Parkovací světlo není vypnuto upozornění / Signál „Senzory jsou spuštěny“ při aktivaci
25 sec.  / 25 sec. 	Varování o zablokování motoru v režimu Anti-Hi-Jack

ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU

SIGNÁL	POPIS
1 zvukový signál	Aktivace servisního módu
2 zvukové signály	Deaktivace servisního módu
1 zvukový signál	Správné zadání „PIN kódu imobilizéru“
3 zvukové signály/3 krát	Baterie v rádiovém tagu je vybitá
4 zvukové signály/4 krát	Absence autorizačního zařízení při zapnutí zapalování
Rychlé zvukové signály	Varování o zablokování motoru

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A MÓDY

Bezpečnostní mód

Systém potvrdí aktivaci **1x**  **zvukovým** a **1x**  **světelným** signálem. Když je systém aktivovaný, monitoruje bezpečnostní zóny se samostatnou úrovní spuštění varování a poplachu:

- Úroveň varování - tento režim se aktivuje při mírném nárazu snímače otřesů nebo přidavného snímače. Je doprovázen **1x**  **světelným** a **3x**  **zvukovým** signálem;
- Úroveň poplachu - tento režim se aktivuje, když je spuštěn senzor nebo některá ze zón zabezpečení. To je signalizováno **30 sek.**  **světelným** a **30 sek.**  **zvukovým** signálem. Poplašné signály mohou být zrušeny povelom pro zamknutí nebo odemknutí (aktivace/deaktivace).

Pokud je spuštěna jedna ze zón zabezpečení, tak systém:

- zaznamenává tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje režim poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (podle nastavení a připojení).
- Pokud je v okamžiku aktivace spuštěna některá z bezpečnostních zón, systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Pokud některá ze zón zabezpečení selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač spustí více než 9krát za sebou, bude vypnut až do další aktivace. Senzor otřesu / náklonu / pohybu je dočasně vypnut (15 s), pokud byl spuštěn více než 3krát za sebou.

Systém potvrzuje deaktivaci **2x**  **zvukovou** a **2x**  **světelnou** signalizaci. Systém deaktivuje blokování motoru (pokud není použita funkce imobilizéru a další blokování). Pokud během doby aktivovaného systému nastaly poplachové události, systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály. Když je systém deaktivován, systém nadále zobrazuje všechny zóny, ale informace se neukládají do paměti.

Hlídané zóny

- Interiérová teplota (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)*/**
- Palubní napětí(status)
- Kontrola chodu motoru - RPM (status)
- Kontrola provozu nezávislého topení (status)
- Hladina paliva (status)

- Stav parkování (automatická převodovka) / ruční brzdy (manuální převodovka)
- Parkovací světlo není vypnuto "oznámení" (status)
- Otřesový senzor (hlídaná zóna – úroveň poplachu a varování)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Stav OEM alarmu*
- Přídavný senzor (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu a varování)**
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření předních dveří (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření bočních dveří (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření okna karavanu (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření střešního okna karavanu (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření kufru (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)



* DOSTUPNÉ PŘES CAN-BUS (VIZ LOADER.PANDORAINFO.COM).

** VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ (VIZ. ČÁST „PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ“ TÉTO PŘÍRUČKY).

Dálkový a automatický start motoru

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí příkazu „dálkový start motoru“ z dálkového ovladače, mobilní aplikace nebo předem nakonfigurované funkce automatického startu motoru. Dálkový start lze použít k vyhřátí motoru a interiéru, nabíjení baterie nebo k vychlazení interiéru klimatizací.

Dálkový a automatický start lze použít, pouze když je systém aktivovaný. Když je systém dálkově nebo automaticky nastartován, vykonává všechny bezpečnostní funkce všech zón s výjimkou snímače otřesů (systém lze nakonfigurovat tak, aby nezakázal snímač otřesů během dálkového startu). Aby se to vyrovnalo, zvýší se citlivost pohybového senzoru. Pokud se spustí některá bezpečnostní zóna, motor se okamžitě zastaví a spustí se režim poplachu.

Při používání funkcí dálkového a automatického startu motoru se ujistěte, že je automobil zajištěn ruční brzdou nebo jiným způsobem upevnění automobilu v parkovací poloze.

Dálkové a automatické nastartování motoru u automobilů s automatickou převodovkou nastane, pouze pokud byla volicí páka převodovky ponechána v poloze «P».

Pokud má vůz manuální převodovku, dojde k dálkovému nebo automatickému startu pouze v případě, že byl před aktivací proveden rezervární režim (zařízení neutrálu).

PŘÍKLAD REZERVAČNÍHO REŽIMU

1. Když motor běží, zatáhnete ruční brzdou a zařadíte neutrál. Procedura rezervačního režimu se zapne automaticky (ve výchozím nastavení systému).
2. Otočte klíčem v zámku zapalování do polohy VYPNUTO (motor by měl stále běžet) a vyjměte jej ze zámku (tento krok u vozidel s tlačítkem Start / Stop přeskočte).
3. Opusťte auto, zavřete dveře.
4. Aktivujte systém - motor se zastaví. Nyní je systém připraven k dálkovému a automatickému nastartování motoru.

Automatický start

Systém umožňuje konfiguraci podmínek automatického startu a zastavení motoru. Automatický start lze konfigurovat pomocí dálkového ovladače nebo mobilní aplikace. Pro automatický start motoru lze specifikovat následující podmínky: plán, časové období, teplota motoru, napětí. Motor se automaticky zastaví po stanoveném čase nebo když teplota motoru dosáhne stanovené hodnoty. Motor lze zastavit také příkazem uživatele.

- AUTOMATICKÉ STARTOVÁNÍ A ZASTOVOVÁNÍ MOTORU PODLE TEPLoty JE K DISPOZICI POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JSOU K DISPOZICI ÚDAJE O TEPLOTĚ MOTORU V DIGITÁLNÍCH SBĚRNICÍCH VOZU NEBO JE-LI PŘIPOJENO EXTERNÍ ČIDLO TEPLoty MOTORU. DÁLKOVÉ A AUTOMATICKÉ STARTOVÁNÍ MOTORU NENÍ K DISPOZICI, POKUD JE KAPOTA OTEVŘENA.
PO SÉRII TŘÍ NEÚSPĚŠNÝCH POKUSŮ O AUTOMATICKÝ START BUDOU VŠECHNY NÁSLEDUJÍCÍ AUTOMATICKÉ STARTY ZRUŠENY AŽ DO DEAKTIVACE/AKTIVACE (TOTO NEMÁ VLIV NA DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ MOTORU).

Mód Stay Home

Tento režim se používá k ovládání vnějšího obvodu vozidla během parkování, když jsou cestující uvnitř vozidla. Tento režim umožňuje systému chránit vaše vozidlo před vniknutím do částí vozidla, které lze otevřít.

- Když aktivujete režim „Stay Home“, systém bude ztišen, systém to potvrdí **1x**  **světelným** signálem. Systém v tomto režimu ovládá bezpečnostní zóny vozidla a senzor plynu (není součástí sady), vestavěné senzory (otřes / náklon / pohyb) jsou v tomto režimu deaktivovány.
- Systém bude deaktivován, když deaktivujete režim „Stay Home“, to bude potvrzeno **2x**  **zvukovým a 1x**  **světelným** signálem.

Slave mód

Tento režim umožňuje aktivaci a deaktivaci pomocí originálního ovládání vozidla - originální klíč, tlačítko / senzor systému bezklíčového přístupu.

Režim Slave lze implementovat pomocí analogových připojení nebo digitálního protokolu vozidla.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ PRO DIGITÁLNÍ PROTOKOL DEAKTIVOVÁN. VÍCE INFORMACÍ NA LOADER.PANDORAINFO.COM. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ REŽIMU **SLAVE** SE DOPORUČUJE AKTIVOVAT „ZAKÁZAT DEAKTIVACI PŘI NEPŘÍTOMNOSTI TAGU“. POKUD JE TENTO REŽIM AKTIVOVÁN, BUDE MOŽNÉ SYSTÉM DEAKTIVOVAT, POUZE POKUD JE TAG V ZÓNĚ POKRYTÍ NEBO POMOCÍ „TAJNÉHO PIN KÓDU“.

Zařízení a funkce pro autorizaci majitele

Autorizační zařízení

Autorizační zařízení jsou zařízení Bluetooth spárovaná se systémem (rádiové tagy, dálkový ovladač R-468BT, mobilní telefon s aplikací). Zařízení se používají k rozpoznání majitele v zóně rádiového pokrytí řídicí jednotky pro aktivaci/deaktivaci systému (režim Hands Free) a pro implementaci funkcí imobilizéru nebo Anti-Hi-Jack.

! JE NUTNÉ PROVÉST DODATEČNOU KONFIGURACI SYSTÉMU PRO POUŽITÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ, DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ, TAGU, NÁRAMKU JAKO ZAŘÍZENÍ AUTORIZACE MAJITELE. KONFIGURACE SYSTÉMU BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM. PŘI POUŽITÍ AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ SE DOPORUČUJE NAINSTALOVAT BZUČÁK.

Hands Free mód

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci / deaktivaci  systému, pokud se majitel s autorizačním zařízením vzdálí  nebo přiblíží  k vozidlu.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

Imobilizační mód

Tento režim se používá k rozpoznání majitele pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivován.

Při zapnutí zapalování řídicí jednotka vyhledá autorizační zařízení v zóně rádiového pokrytí. Pokud v zóně rádiového pokrytí není žádné autorizační zařízení, systém zablokuje motor. K zablokování motoru dojde okamžitě nebo v okamžiku, kdy pohybový senzor zaznamená pohyb, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v práci v normálním režimu.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ POVOLEN. JEHO ČINNOST ZÁVISÍ NA ZPŮSOBU PŘIPOJENÍ A KONFIGURACI SYSTÉMU. PRO NOUZOVOU DEAKTIVACI VÍCE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

Módy ANTI-HI-JACK-1/2

Režimy Anti-Hi-Jack pomáhají předcházet agresivnímu zabavení vozidla při autorizaci v případě zmizení autorizačních zařízení ze zóny rádiového pokrytí při deaktivovaném systému.

Mód ANTI-HI-JACK-1 – Řídící jednotka kontroluje, zda je autorizační zařízení v zóně rádiového pokrytí pokaždé, když je zapnuté zapalování a jsou otevřeny / zavřeny dveře.

Mód ANTI-HI-JACK-2 – Řídící jednotka neustále kontroluje, zda je autorizační zařízení v rádiovém dosahu při zapnutém zapalování.

Pokud systém nemůže detekovat autorizační zařízení, provede jednotka zpožděné blokování motoru. Sírěna před blokováním přehraje tón „Varování před blokováním motoru“. Motor bude zablokován okamžitě nebo v době, kdy se vozidlo rozjede, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v práci normálně.

 TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. TENTO REŽIM MŮŽE NASTAVIT POUZE PROŠKOLENÝ SPECIALISTA.

Imobilizační mód validátor (pin-to-drive)

- Multi-button code immobilizer (pin-to-drive) is a function that allows disarming, disabling blocking and controlling Service mode and time channels using original vehicle controls (button, lever or pedal) and a pre-programmed PIN-code (the “Immobilizer PIN-code”).

PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Chcete-li deaktivovat blokování motoru nebo povolit servisní režim, zapněte zapalování, zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo ovládat časované kanály.
- Zadejte „PIN kód imobilizéru“. Stiskněte naprogramované tlačítko / páčku / pedál tolikrát, jaké je první číslo. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší než 1 sekunda bude interpretována jako začátek zadávání další číslice. Kód imobilizéru může obsahovat maximálně 4 číslice od 1 do 9.
- Systém potvrdí správný vstup zvukovým signálem bzučáku a provede se naprogramovaná funkce.

 TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. TENTO REŽIM MŮŽE NASTAVIT POUZE PROŠKOLENÝ SPECIALISTA.

Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet spárovaných rádiových tagů / mobilního zařízení lze zjistit podle počtu bliknutí LED indikátoru. Počet tagů / mobilního zařízení lze zkontrolovat při zapnutí zapalování (systém musí být deaktivován). Počet zelených bliknutí bude indikovat počet spárovaných rádiových tagů, následující červené bliknutí bude indikovat spárované mobilní zařízení.

Můžete také zkontrolovat počet spárovaných rádiových tagů / mobilního zařízení tak, že odpojíte a znovu připojíte napájení. Systém bude vydávat krátké zvukové signály ze sirény  :

- První série signálů sirény  – označuje počet spárovaných rádiových tagů;
- Druhý dlouhý signál  po pauze 2 sekund označuje spárované mobilní zařízení.

DÁLKOVÝ OVLADAČ R-468BT

Dálkový ovladač R-468BT je určen k ovládání a sledování stavu zabezpečovacího systému a implementace funkcí Imobilizér, Anti-hi-Jack1/2, HandsFree na vzdálenost Bluetooth připojení.

! VAROVÁNÍ! CHCETE-LI POUŽÍT DÁLKOVÝ OVLADAČ JAKO ZAŘÍZENÍ PRO AUTORIZACI MAJITELE, JE NUTNÉ V NASTAVENÍ SYSTÉMU POVOLIT FUNKCI „POUŽÍT DÁLKOVÝ OVLADAČ JAKO RÁDIOVÝ TAG“.



- Typ baterie: CR2032
- Provozní rozsah: od -10°C do +40°C
- Stupeň ochrany: IP40
- Rozměry: 62x32x12 mm
- Kompatibilita s Bluetooth softwarem systému: v.2xx -> 2.23 a vyšší; v.3->3.14 a vyšší; v.4->4.07 a vyšší.

! VAROVÁNÍ! Při používání DÁLKOVÉHO OVLADAČE NESTÍHNĚTE VESTAVĚNOU ANTÉNU (VIZ. OBRÁZEK).

Pro SPRÁVNOU FUNKCI DÁLKOVÉHO OVLADAČE JAKO ZAŘÍZENÍ AUTORIZACE MAJITELE JEJ NEUMÍSŤUJTE DO BLÍZKOSTI KOVÝCH PŘEDMĚTŮ, MAGNETŮ A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (KREDITNÍ KARTY, TELEFONY, KLÍČE, DÁLKOVÉ OVLADAČE ATD.). MŮŽETE JEJ NENÁPADNĚ UMÍSTIT NA PÁSEK KALHOT NEBO DO PŘEDNÍ KAPSY ODĚVU.

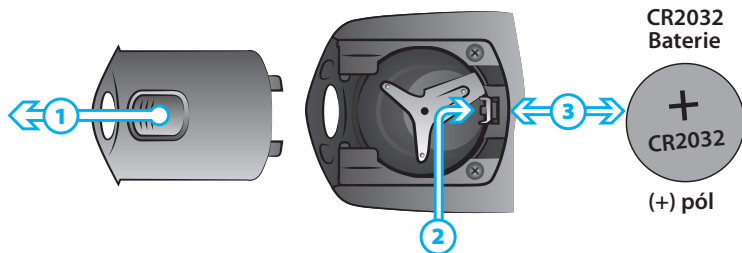
NEVYSTAVUJTE DÁLKOVÝ OVLADAČ VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI NEBO SILNÝM NÁRAZŮM.

Výměna baterie

V dálkovém ovladači je použita baterie CR2032 o jmenovitém napětí 3V. Pokud při stisknutí tlačítek chybí zvuková a světelná indikace, měla by být vyměněna baterie.

Příklad výměny baterie:

- vyjměte kroužek na klíče;
- stiskněte pojistné tlačítko na krytu baterie a posuňte kryt dolů (obr.1);
- jemně zatlačte na držák baterie a uvolněte baterii (obr. 2);
- nainstalujte novou baterii s dodržáním polarity (obr. 3);
- zavřete kryt baterie a nainstalujte zpět kroužek na klíče.
-



Signalizace dálkového ovladače

SIGNÁLY	POPIS
 – zvuk; SEND - zelený LED indikátor; ALARM - červený LED indikátor	
1 x SEND	Potvrzení dálkového startu motoru Příkazy start/stop
1 x SEND / 1 x 	Potvrzení aktivace systému
2 x SEND / 2 x 	Potvrzení deaktivace systému
1 x ALARM	Potvrzení stisknutí tlačítka
1 x ALARM / 1 x 	Spojení se systémem bylo ztraceno

Funkce rychlého přístupu dálkového ovladače

	Systém deaktivován		Systém aktivován (žádné poplachové události)
	Zapalování zapnuté	Zapalování vypnuté	
 (krátce)	Zamknutí dveří	Aktivace 	Mód vyhledání vozu 
 (1 sek.)		Zap. módu Stay Home 	Mód vyhledání vozu 
 (2 sek.)	Zapnutí módu Hold-On ignition		
 (3 sek.)	Rezervační režim		Dálkový start motoru 
 (krátce)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace 
 (1 sek.)			Deaktivace 
 (2 sek.)	Vypnutí módu Hold-On ignition		Dálkové zastavení motoru 
 (3 sek.)	Zapnutí/vypnutí servisního módu		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru		
 (2 sek.)	Zapnutí časového kanálu		
 (10 sek.)	Aktualizace firmwaru dálkového ovladače		
 +  krátce	Aktivace při zapnutém zapalování 	Aktivace za 30 sek. 	
 +  (1 sek.)	Aktivace při zapnutém zapalování 	Aktivace za 30 sek. 	
 +  (2 sek.)	Zvukové potvrzení deaktivace/aktivace při stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači		

IMOBILIZAČNÍ RADIOVÝ TAG

Rádiový tag je zařízení sloužící k ovládání vozidla / systému. Tag se také používá jako autorizační zařízení pro režimy „Imobilizér / Anti-Hijack / HandsFree“. Funguje v zóně pokrytí Bluetooth. Rádiový tag má: ovládací tlačítko  pro aktivaci/deaktivaci systému a zapnutí/vypnutí servisního módu; vestavěný akcelerometr umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když není žádný pohyb; LED indikátor **SEND**.



- 2.4GHz,
Bluetooth 4.2 Low Energy



SEND
CR 2032

- LED indikátor



- Baterie

- Akcelerometr

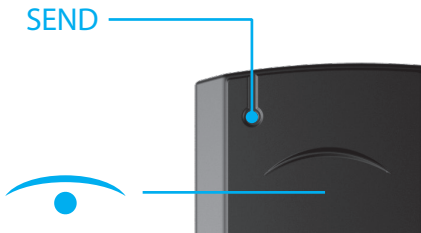
Tag by se měl provozovat při teplotách od -10°C do +40°C, kategorie IP40.



PRO SPRÁVNOU FUNKCI SE NEDOPORUČUJE UMÍSTOVAT

RÁDIOVÝ TAG DO BLÍZKOSTI KOVÝCH PŘEDMĚTŮ, MAGNETICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (KREDITNÍ KARTY, TELEFONY, KLÍČE, DÁLKOVÉ OVLADAČE ATD.). NEVYSTAVUJTE RÁDIOVÝ TAG VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI NEBO SILNÝM NÁRAZŮM.

RÁDIOVÝ TAG SE DOPORUČUJE UMÍSTIT NA OPASEK V INDIVIDUÁLNÍM POUZDRÉ NEBO DO PŘEDNÍ KAPSY ODĚVU.



Funkce tlačítka

AKCE	FUNKCE
 - krátce (vypnutí zapalování)	Aktivace/deaktivace systému
 - podržte na 2 sek. (systém deaktivován)	Aktivace režimu «StayHome» / Změna «Hlavního telefonního čísla majitele»
 - podržte na 3 sekundy	Zapnutí/vypnutí servisního módu

Světelná indikace LED SEND

SIGNÁL	POPIS
1 bliknutí	Aktivace/deaktivace systému Potvrzení aktivace systému Nizká úroveň baterie (při instalaci baterie)
2 bliknutí	Potvrzení deaktivace systému
3 bliknutí	Baterie je nabitá (při instalaci baterie)
Zhasnutí	Baterie je vybitá (při instalaci baterie, při stisknutí tlačítka)

Výměna baterie v imobilizačním tagu

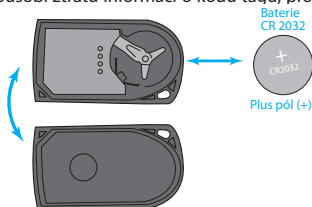
Při výměně baterie musíte pečlivě dodržovat následující kroky:

Rádiový tag BT-760

Opatrně otevřete kryt prostoru pro baterii tagu (obr.1). Vyjměte vybitou baterii a vložte novou, dbejte na správnou polaritu (obr. 2). Výměna baterie nezpůsobí ztrátu informací o kódu tagu, protože



obr.1



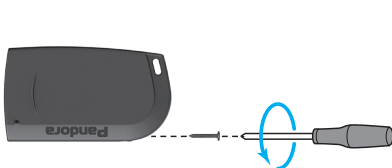
obr. 2

autorizační data jsou uložena v energeticky nezávislé paměti MCU. Opatrně zavřete kryt prostoru pro baterii tagu. Všechny konstrukční prvky by měly být na místech pevně zajištěny.

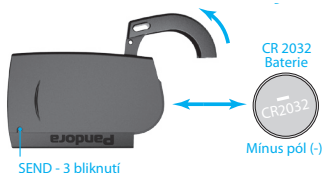
Pokud je to tak, lze tag obsluhovat jako obvykle.

Rádiový tag BT-770

- Odšroubujte šroub pomocí šroubováku PH00 (obr.1);
- Posuňte kryt baterie ve směru šipky (obr. 2);
- Vyjměte baterii a vložte novou v souladu se správnou polaritou;



obr. 1



obr. 2

- Indikátor **SEND** vyprodukuje 3 červené bliknutí, pokud je nainstalována kvalitní baterie;
- Sestavte tag v opačném pořadí.

Tag lze po dokončení postupu ovládat jako obvykle.

Okamžité zadání/změna hlavního telefonního čísla majitele

Pro rychlé zadání/změnu hlavního telefonního čísla majitele postupujte podle následujících kroků:

- Deaktivujte systém, když jste poblíž vozidla, zavolejte na systémové telefonní číslo, počkejte na odpověď (Zadejte «PIN-kód hosta, pokud nevoláte z telefonního čísla majitele»);
- Stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu, dokud dvakrát nezabliká indikátor **SEND**, poté tlačítko uvolněte;
- Systém uloží příchozí telefonní číslo jako «Hlavní telefonní číslo majitele» a zopakuje jej;
- Ukončete hovor.



TELEFONNÍ ČÍSLO LZE TAKÉ ZMĚNIT POMOCÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ (VIZ. ČÁST «ZMĚNA NASTAVENÍ PŘES TELEFON»).

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM

! PRO SPRÁVNOU FUNKCI GSM FUNKCÍ BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/ZŮSTATEK SIM KARTY INSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, GSM FUNKCE SYSTÉMU BUDOU NEDOSTUPNÉ.

Zavolejte na telefonní číslo systému. Po přijetí hovoru zadejte příkazový kód.

#	Návrat do předchozího menu	2 5 8 *	Systémové informace
*	Opakovat poslední zprávu	2 2 2 *	Vypnout Hands Free mód
1 *	Aktivace systému	2 2 3 *	Zapnout Hands Free aktivaci systému
0 *	Deaktivace systému	2 2 4 *	Zapnout Hands Free deaktivaci systému
1 0 *	Tichá aktivace	2 2 5 *	Zapnout Hands Free deaktivaci systému pouze při automatickém start
0 0 *	Tichá deaktivace	7 8 9 *	Zapnout automatický start motoru
1 5 9 *	Odemknutí kufru	9 8 7 *	Vypnout automatický start motoru
9 *	Nápověda	2 9 7 *	Ukončit hovor
1 5 *	Mód odtah	5 5 1 *	Zapnout servisní mód (viz. popis níže)*
1 0 0 *	Žádost na zůstatek GSM kreditu	5 5 2 *	Vypnout servisní mód
1 2 3 *	Start motoru/prodloužení zahřívání	1 5 6 *	Zapnout nezávislé topení
3 2 1 *	Zastavení motoru	6 5 1 *	Vypnout nezávislé topení
3 3 3 *	Zapnout přídav. funkci pomocí F přes CAN	6 6 6 *	Zapnout blokování motoru
5 0 0 *	Vyžádat si aktuální souřadnice	9 9 9 *	Vypnout blokování motoru*
7 5 3 *	Vynutit připojení k serveru	9 9 8 *	Zakázat autorizační zařízení*
4 5 6 *	Zapnout přídavný kanál	8 8 8 *	Povolit autorizační zařízení
6 5 4 *	Vypnout přídavný kanál	4 2 4 *	Kalibrace hladiny paliva

*PO ZADÁNÍ PŘÍKAZU JE NUTNÉ ZADAT „TAJNÝ PIN KÓD“.

DTMF příkazy.

Např.: Chcete-li mít jednoduchý přístup k funkci startu motoru, vytvořte nový kontakt v seznamu kontaktů svého telefonu, pojmenujte jej např. „Start motoru“ a přidejte číslo v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,123*,297* kde „+XXXXXXXXXXXX“ – tel. číslo systému, „“ – pauza je funkce telefonu (lze ji zobrazit jako „P“, viz. návod k telefonu), „123*“ - DTMF příkaz pro dálkové nastartování motoru,

„297*“ - DTMF příkaz pro ukončení hovoru. Kontakt lze přidat jako rychlou volbu na libovolné z volných tlačítek. Chcete-li mít snadný přístup k funkci startu motoru na jiném telefonu, než je hlavní telefon majitele, vytvořte kontakt v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,YYYY,123*,297* kde 'YYYY' – je PIN-kód hosta.

Zapnutí/Vypnutí servisního módu

1. Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zapněte zapalování, v zóně pokrytí se musí nacházet autorizační zařízení (rádiový tag, dálkový ovladač, spárovany mobilní telefon s nainstalovanou aplikací), zadejte „PIN kód imobilizéru“ (pokud je funkce „Kódovaný imobilizér“ povolena).
3. Pro zapnutí servisního módu zadejte DTMF příkaz **551*** — „Zapnout servisní mód“ a poté zadejte „Tajný PIN-kód“ z plastové karty majitele.
4. Pro vypnutí servisního módu zadejte DTMF příkaz **552*** — „Vypnout servisní mód“.

Hlasová nápověď

Systém má nabídku hlasové nápovědy. Během hlasového hovoru do systému zadejte **9*** a poslouchejte informace o řídicích příkazech systému. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Opakovat poslední zprávu

Chcete-li libovolnou zprávu opakovat, stiskněte během hlasového hovoru do systému *****.

Aktivace/Deaktivace

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **1*** pro aktivaci a **0*** pro deaktivaci. Pro tichou aktivaci **10*** nebo **00*** pro tichou deaktivaci
3. Systém potvrdí aktivaci / deaktivaci. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Zapnutí/vypnutí automatických startů motoru

Systémy Pandora mají funkci rychlého vypnutí automatických startů motoru:

1. Zavolejte na číslo systému a počkejte na odpověď.
2. Zadejte **987*** pro vypnutí všech automatických startů motoru nebo **789*** pro zapnutí.
3. Systém potvrdí provedení příkazu. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon. Automatický start lze znovu zapnout zadáním čísla **789*** (všechna předchozí nastavení zůstanou nedotčena)

Žádost aktuální polohy

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.

2. Zadejte **500***.

3. Systém potvrdí: „Aktuální poloha se odesílá prostřednictvím textové zprávy“ a do telefonu systém odešle textovou zprávu se souřadnicemi a webovým odkazem na mapu.

Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Žádost GSM zůstatku

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.

2. Zadejte **100***.

3. Systém potvrdí: „Informace o zůstatku se odesílají prostřednictvím textové zprávy“ a do vašeho telefonu systém odešle textovou zprávu s informacemi o zůstatku kreditu.

Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Mód odtah

Tento režim je určen pro přepravu automobilů se zachováním funkce aktivovaného systému. Režim odtahu vozu lze zapnout pouze, když je systém aktivovaný. Při deaktivaci se automaticky vypne.

1. Zavolejte na systémové číslo. Pokud je v režimu PANIC, přijměte tísňové volání. Čekejte na odpověď.

2. Zadejte **15***, pro zapnutí módu „Odtah“, systém deaktivuje snímače pohybu, otřesů a náklonu.

Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

3. Pro vypnutí tohoto módu, deaktivujte systém.

Aktivace/deaktivace blokování motoru

Motor vozu můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Motor zůstane zablokovaný, dokud nebude zaslán příkaz z telefonu „Odemknout motor“ a nebude zadán „Tajný PIN kód“. Toto blokování nelze deaktivovat pomocí dálkového ovladače ani tlačítkem VALET.

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.

2. Zadejte **666*** pro blokování motoru nebo **999*** pro odblokování (po příkazu **999*** byste měli zadat „Tajný PIN kód“, který je zapsán na plastové kartě majitele).



VŠECHNY OSTATNÍ PŘÍKAZY LZE ZADAT STEJNÝM ZPŮSOBEM.

Changing settings via a phone

Deaktivujte systém, zavolejte na číslo systému, počkejte na odpověď, zapněte zapalování na 1-3 sekundy (ne však déle než 5 sekund) a poté jej vypněte. Systém vstoupí do režimu nastavení.

Příklad změny hlavního tel. čísla majitele:

1. Vstupte do nabídky nastavení pomocí telefonu podle výše uvedených pokynů;
2. Zadejte DTMF příkaz **1***(nastavení telefonního čísla) a **1***(tel. číslo majitele);
3. Zadejte nové tel. číslo majitele ve formátu ***XXXXXXXXXXXX #** (systém rozpozná **'*'** jako **'+'**);
4. Potvrďte zadáním **1***.

! EXISTUJÍ 3 ZPŮSOBY, JAK ZMĚNIT HLAVNÍ TEL. ČÍSLO MAJITELE:

1. PROSTŘEDNICTVÍM TELEFONU POMOCÍ REŽIMU NASTAVENÍ DTMF PŘÍKAZY.
2. POUŽITÍM RÁDIOVÝCH TAGŮ: ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ, KDYŽ JE SYSTÉM DEAKTIVOVÁN A ZAVOLEJTE NA TELEFONNÍ ČÍSLO SYSTÉMU. POČKEJTE NA ODPOVĚD, ZADEJTE „PIN KÓD HOSTA“ (VÝCHOZÍ HODNOTA JE 1-2-3-4), POKUD VOLÁTE NIKOLI Z HLAVNÍHO ČÍSLA MAJITELE, POTÉ STISKNĚTE A PODRŽTE TLAČÍTKO NA RÁDIOVÉM TAGU PO DOBU 2 SEKUND (AŽ DO DRUHÉHO BLIKNUTÍ INDIKÁTORU SEND). UVOLNĚTE TLAČÍTKO, SYSTÉM ROZPOZNÁ PŘÍCHOZÍ TELEFONNÍ ČÍSLO JAKO „HLAVNÍ TEL. ČÍSLO MAJITELE.
3. POMOCÍ APLIKACE PANDORA SPECIALIST.

1 *	1 *	Hlavní tel. číslo majitele -> #
	2 *	Přidavné tel. číslo majitele -> #
	3 *	Druhé přidavné tel. číslo majitele -> #
	4 *	Číslo na zůstatek kreditu -> #
	5 *	Tel. číslo systému -> «#»

2 *	1 *	Volání při poplachu
	2 *	Volání při úrovni varování ze senzorů
	3 *	Volání při startu motoru
	4 *	Volání při zastavení motoru
	5 *	Volání při obnovení GSM spojení
	6 *	Volání při deaktivaci
	7 *	Volání při vstupu do programovacího módu
	8 *	Volání při ztrátě spojení s rádiovým relé
	9 *	Volání při nízkém palubním napětí
	0 *	Volání při nehodě

3 *	1 *	SMS při poplachu
	2 *	SMS při úrovni varování ze senzorů
	3 *	SMS při startu motoru
	4 *	SMS při zastavení motoru
	5 *	SMS při obnovení GSM spojení
	6 *	SMS při deaktivaci
	7 *	SMS při vstupu do programovacího módu
	8 *	SMS při ztrátě spojení s rádiovým relé
	9 *	SMS při nízkém palubním napětí
	0 *	SMS při nehodě

4 *	1 *	Imobilizér (Zap./Vyp.)
	2 *	Antihijack (Protiúnos)

5 *	1 *	Změna PIN-kódu hosta
	2 *	Vstup jako host
	3 *	Dálkové blokování
	5 *	Nastavení prahového napětí pro odeslání SMS

6 *	1 *	Od času
	2 *	Nastavte čas pro automatický start
	3 *	Od napětí
	4 *	Nastavte napětí pro automatický start
	5 *	Od teploty
	6 *	Nastavte teplotu pro automatický start
	7 *	Periodicky
	8 *	Nastavte periodu pro automat. start

7 *	1 *	Nastavení citlivosti úrovně varování ořesového senzoru
	2 *	Nastavení citlivosti úrovně poplachu ořesového senzoru
	3 *	Nastavení citlivosti pohybového senzoru
	4 *	Nastavení citlivosti náklon. senzoru
	5 *	Nastavení citlivosti úrovně varování přidavného senzoru
	6 *	Nastavení citlivosti úrovně poplachu přidavného senzoru

8 *	1 *	GSM připojení
	2 *	Ušporný režim GSM připojení
	3 *	Volání v roamingu

9 *	1 *	Nastavení data
	2 *	Nastavení času

POZNÁMKA: Start motoru od teploty je k dispozici, pouze pokud je připojeno teplotní čidlo. Dostupnost závisí na sadě systému.

ONLINE SLUŽBA A MOBILNÍ APLIKACE

Telemetrická funkce systému vám umožňuje ovládat vaše vozidlo pomocí online služby pandora-on. com nebo mobilní aplikaci - Pandora Connect.

Aplikace Pandora Connect může fungovat přes kanál Bluetooth, pokud není žádné připojení k serveru. Pro využití těchto funkcí musí být mobilní telefon párován se systémem.

! PRO SPRÁVNOU FUNKCI GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/ ZŮSTATEK SIM KARTY INSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, GSM FUNKCE SYSTÉMU BUDOU NEDOSTUPNÉ.

Před použitím online služby je nutné vytvořit si účet (Registrace), přihlásit se ke svému účtu (pomocí e-mailu a hesla vytvořeného v kroku registrace) a přidat systém ke svému účtu (zadat údaje z „Plastové karty majitele“).

Registrace

Navštivte webovou stránku nebo otevřete mobilní aplikaci a vytvořte si účet.

Webová služba:

<https://pandora-on.com>.

Mobilní aplikace:

Pandora Connect pro iOS je k dispozici v AppStore;

Pandora Connect pro Android je k dispozici v obchodu (Google Play).

! MINIMÁLNÍ POŽADAVKY: ANDRIOD V4.4; IOS V10

Vytvořte si přihlašovací údaje: LOGIN – váš email, PASSWORD – heslo zadané při registraci. Održíte e-mail s potvrzovacím odkazem. Kliknutím na odkaz dokončíte postup registrace.

Login

Po dokončení registrace se můžete k online službě přihlásit pomocí webu nebo mobilní aplikace Pandora Connect. K přihlášení použijte své dříve vytvořené přihlašovací jméno/heslo (login/password):



Přidání systému do vašeho účtu

Vytvořený účet může podporovat až 3 telemetrické systémy. Pomocí informací z „Plastové karty majitele“ přidejte systém do svého účtu.

Přejděte do okna “Add a device/Add a system” a zadejte LOGIN a PASS z “Plastové karty majitele”, vytvořte název svého vozu a klikněte na “Add”.

 OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ VYMAŽTE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU.

Poté budete moci prostřednictvím online služby ovládat, měnit nastavení a získávat informace o stavu vozidla.

 POČET UDÁLOSTÍ V HISTORII JE OMEZENÝ. UDÁLOSTI JSOU ULOŽENY PO DOBU NEJMÉNĚ JEDNOHO MĚSÍCE..

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příkaz 1 krátkým zvukovým signálem 1x  a 1 bliknutím světelné signalizace 1x .



Dálkový ovladač

Když se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Dálkový ovladač potvrdí aktivaci 1 zvukovým signálem a 1 bliknutím SEND .

Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.

Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko „Zamknout“ na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (pro vozy s inteligentním přístupovým systémem).

Telefon

Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ①⑥*. Pro tichou aktivaci systému zadejte příkaz ①⑦⑥*.

Online-slужba

Přihlaste se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (připojen k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

HandsFree mód

Vzdalte se s autorizačním zařízením dále od vozidla .

VALET tlačítko

Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. LED dioda indikátoru během odpočítávání svítí červeně.

 V NASTAVENÍ SYSTÉMU JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM S DEAKTIVOVANÝMI SENZORY (OTŘES/NÁKLON/POHYB A PŘÍDAVNÉ SENZORY). KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

Aktivace módu Stay Home

Chcete-li aktivovat mód Stay Home, když je vypnuté zapalování, použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí povel 1 bliknutím světelné signalizace .

Dálkový ovladač

Když se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, stiskněte a podržte tlačítko  na dálkovém ovladači po dobu 1 sekundy (dokud nezazní zvukový signál/bliknutí indikátoru SEND/ALARM).

Mobilní aplikace

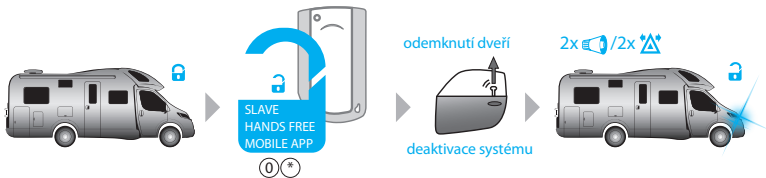
Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten. Ikona stavu bezpečnostního režimu se změní na .

Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Stiskněte a podržte ovládací tlačítko na tagu po dobu 2 sekund (dokud 2x neblíkne indikátor «SEND»).

Deaktivace

K deaktivaci systému použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí povel 2 krátkými zvukovými signály 2x  a 2 bliknutími směrových světel 2x .



Dálkový ovladač

Když se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, stiskněte a podržte tlačítko  na dálkovém ovladači. Dálkový ovladač potvrdí deaktivaci 2 zvukovými signály a 2 bliknutími SEND.

Pro deaktivaci systému bez zvukového potvrzení stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu nebo více.

Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.

Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko „Odemknout“ na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (pro vozy s inteligentním přístupovým systémem).

Telefon

Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz 0*0*. Pro deaktivaci systému bez signálů sirény zadejte příkaz 000*.

Online služba

Přihlašte se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (připojen k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stisknete a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

HandsFree mód

Přibližte se k vozidlu s autorizačním zařízením .

VALET tlačítko

Zadejte „Tajný PIN-kód“ (viz. část „Nouzová deaktivace pomocí tlačítka VALET“).

Zamykání/odemykání dveří při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamknout a odemknout dveře při zapnutém zapalování. K tomu použijte jednu z níže popsaných metod.

Dálkový ovladač

Stisknutím tlačítka  zamknete dveře nebo tlačítkem  odemknete dveře, když jste v zóně rádiového pokrytí.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu), stisknete a podržte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

Automatické módy

Existují režimy automatického zamykání, které zamknou dveře při pohybu automobilu nebo při zapnutí zapalování. Při použití režimu zamykání dveří při pohybu vozidla systém detekuje pohyb vozu a provede zamknutí dveří (záleží na stavu rychlosti v digitální sběrnici CAN nebo nastavení citlivosti snímače pohybu). Při použití módu zamykání dveří při zapnutí zapalování se dveře zamknou automaticky 5 sekund po zapnutí zapalování. Pokud byly některé dveře otevřeny po zapnutí zapalování, automatické zamykání bude deaktivováno, aby se zabránilo zamknutí klíčů uvnitř vozu. Dveře lze automaticky odemknout po vypnutí zapalování.



TYTO REŽIMY JSOU VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁNY. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

Funkce vyhledávání vozu

Chcete-li snadno najít své vozidlo na velkém parkovišti, krátce stiskněte tlačítko , když je vůz aktivován. Systém spustí sirénu  5x a zablikají směrová světla  5x.

Pro použití této funkce bez zvukových signálů, stiskněte a podržte tlačítko na 1 sekundu .

PANIC mód

Pokud je vaše auto nebo vy v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít PANIC mód. V tomto režimu zní siréna  a směrové signály  opakovaně po dobu 30 sekund. Pro aktivaci tohoto módu, použijte jednu z níže popsanych metod.

Dálkový ovladač

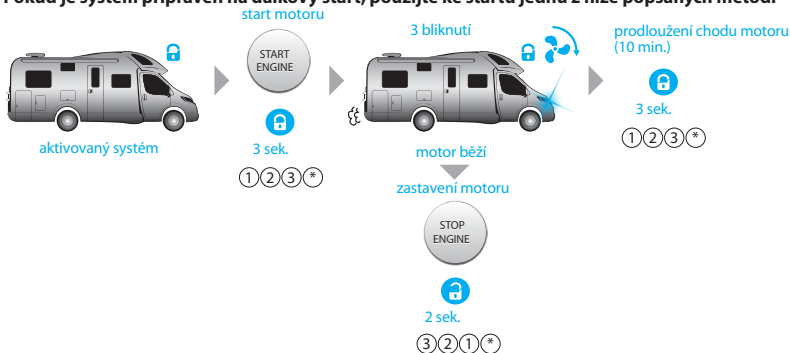
Mód PANIC aktivujete současným stisknutím tlačítek  a . Chcete-li jej vypnout, stiskněte tlačítko  nebo .

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten. Tuto funkci vypnete stisknutím a podržením tlačítka  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

Dálkový start motoru

Pokud je systém připraven na dálkový start, použijte ke startu jednu z níže popsaných metod.



☐ Dálkový ovladač

- Pro start motoru stisknete a podržte tlačítko  na 3 sekundy (dálkový ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí). Za několik sekund se motor nastartuje.
- Pro zastavení motoru, stisknete a podržte tlačítko  na 2 sekundy nebo déle (dálkový ovladač musí být v oblasti rádiového pokrytí). Motor se okamžitě zastaví.

☐ Originální klíč

Systém čte digitální informace z vozu, což vám umožňuje startovat/zastavit motor originálním klíčem:

- Pro nastartování motoru stisknete 3x do 5 sekund tlačítko „ZAMKNOUT“ (ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).
- Chcete-li zastavit motor, stisknete během 5 sekund 3x tlačítko „ZAMKNOUT“ (ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).

! DÁLKOVÝ START MOTORU POMOCÍ ORIGINÁLNÍHO OVLADAČE NEVYŽADUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ. ZKONTROLUJTE, ZDA JE FUNKCE DOSTUPNÁ PRO VAŠE AUTO NA LOADER.PANDORAINFO.COM

! FUNKCE JE K DISPOZICI POUZE 30 SEKUND PO AKTIVACI.

Telefon

Pro start motoru zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ①②③*. Pokud příkaz ①②③* opakujete za chodu motoru, prodlouží se doba provozu o 10 minut (tento postup lze opakovat několikrát).

• Pro zastavení motoru zavolejte na číslo systému a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ③②①*.

Online služba

• Chcete-li nastartovat motor, přihlašte se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (připojen k internetu), stiskněte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund bude motor nastartován, to bude potvrzeno ikonou otáčení .

• Chcete-li zastavit motor, stiskněte tlačítko STOP ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund se motor zastaví a ikona otáčení zmizí .

Mobilní aplikace Pandora Connect

• Chcete-li nastartovat motor, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načen.

• Za několik sekund bude motor spuštěn, to bude potvrzeno ikonou otáčení .

• Chcete-li zastavit motor, stiskněte a podržte tlačítko STOP ENGINE na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načen. Za několik sekund se motor zastaví a ikona otáčení zmizí .

Servisní mód

Před předáním vozu do servisu nebo parkovací službě se doporučuje přepnout systém do servisního módu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém přestane zasahovat do vestavěné elektroniky a deaktivuje všechny funkce pro usnadnění údržby.

Chcete-li zapnout tento režim, deaktivujte systém, zapněte zapalování, v zóně pokrytí musí být autorizační zařízení (rádiový tag, dálkový ovladač, mobilní telefon), zadejte „PIN kód imobilizéru“ (pokud je použita funkce „Kódovaný imobilizér“) a použijte jednu z níže popsaných metod:

Dálkový ovladač

Pro zapnutí/vypnutí servisního módu, když je systém deaktivován, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači na 3 sekundy.

Rádiový tag

Pro zapnutí/vypnutí servisního módu stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu na 3 sekundy (do třetího bliknutí LED), poté tlačítko uvolněte.

Telefon

Zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď.

- Pro zapnutí servisního módu zadejte DTMF příkaz ⑤⑤①* a poté „Tajný PIN kód“ z plastové karty majitele.
- Pro vypnutí servisního módu zadejte DTMF příkaz ⑤⑤②*.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Pro zapnutí/vypnutí servisního módu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud není kruh plně načten.

 PRO ZMĚNU ROZLOŽENÍ NEBO PŘIDÁNÍ TLAČÍTEK NA OVLÁDACÍ PANELU, PŘEJDETE NA „NASTAVENÍ OVLÁDACÍCH TLAČÍTEK“.

Tlačítka imobilizéru

- Pro zapnutí servisního módu zadejte „PIN kód imobilizéru“ a stiskněte tlačítko imobilizéru 10krát do 20 sekund.
- Pro vypnutí servisního módu zapalování a zadejte „PIN kód imobilizéru“.

Indikace Servisního módu

- Zapnutý servisní mód je indikován: ikonou  v mobilní aplikaci, svícením zelené LED při zapnutém zapalování, dlouhým zvukovým signálem pípnutí v okamžiku zapnutí módu.
- Vypnutý servisní mód je indikován: bez ikony  v mobilní aplikaci, nesvítí zelená LED při zapnutém zapalování, dva dlouhé zvukové signály pípnutí v okamžiku vypnutí módu.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

Systém má nouzové způsoby deaktivace bezpečnostních funkcí a funkcí anti-hi-jack (pomocí tlačítka VALET a „Tajného PIN kódu“) v případě ztráty nebo poruchy ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (když ji nemůžete vyměnit nebo nabít).

Před použitím nouzového ovládání systému zkontrolujte systém a ovládací zařízení vozidla: zkontrolujte baterii, zapněte zařízení podle jeho příručky (je-li požadováno).

Pokud všechna zařízení fungují, zkuste provést primární diagnostiku vozidla: zkontrolujte OEM zařízení vozidla, nabíť baterie vozu, polohu voliče převodovky, zkontrolujte informace na palubní desce.



! SYSTÉM LZE OVLÁDÁT Z TELEFONU POMOCÍ DTMF PŘÍKAZŮ.

0* – DEAKTIVACE.

998*XXXX – DEAKTIVACE AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZÉR A ANTI-HIJACK), KDE XXXX JE „TAJNÝ PIN KÓD“ NAPSANÝ NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE POD OCHRANNOU VRSTVOU.

1* – AKTIVACE.

888* – AKTIVACE AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZÉRU A ANTI-HIJACK).



! PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP PRO ZADÁVÁNÍ PIN KÓDU.

ZADÁVÁNÍ PIN-KÓDU

Kód musí být zadán, pouze když je řídicí jednotka napájena a zapalování je vypnuté. PIN kód lze zadat pomocí externího tlačítka nebo pomocí tlačítka VALET na řídicí jednotce. Vstup číslic a správný vstup je indikován externím indikátorem nebo LED indikátorem na řídicí jednotce.

- **Zadání první číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Pauza na více než 1 sekundu, bude blikat červená LED kontrolka a vydán krátký zvukový signál z bzučáku, to potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání druhé číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Pauza na více než 1 sekundu, bude blikat červená LED kontrolka a vydán krátký zvukový signál z bzučáku, to potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání třetí číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Pauza na více než 1 sekundu, bude blikat červená LED kontrolka a vydán krátký zvukový signál z bzučáku, to potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.

- **Zadání čtvrté číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Správný vstup bude potvrzen řadou zelených a červených bliknutí LED indikátoru.

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje dvě možnosti deaktivace režimů imobilizéru:

- Imobilizér a Anti-Hi-Jack – použijte zařízení pro autorizaci majitele (tagy, ovladače, hodinky, náramky) pro blokování motoru;
- Kódovaný imobilizér - používá standardní ovládací prvky vozidla (tlačítka, páčky, pedály) k zadání „PIN-kódu imobilizéru“.

NOUZOVÁ DEAKTIVACE FUNKCÍ PROTI KRÁDEŽI

Tato možnost se používá pro dočasnou deaktivaci funkcí proti krádeži. Deaktivace se provádí zadáním „Tajného PIN-kódu“ pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován a servisní mód vypnut.

- Chcete-li dočasně deaktivovat funkce imobilizéru nebo kódovaného imobilizéru (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivován a zadejte «Tajný PIN-kód» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET. Funkce imobilizéru a kódovaného imobilizéru se deaktivují, když se vypne zapalování.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Dálkový ovladač D-043 Camper je obousměrné komunikační zařízení na dlouhé vzdálenosti, určené k ovládání zabezpečovacího systému a přijímání informací o jeho stavu. Dálkové ovládání lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace/StayHome | Kufr | Nastavení | Servisní mód | |
Dálkový start motoru | Nezávislé topení

STATUSY

Stav systému a vozu | AUTORIZACE MAJITELE | imobilizér | Anti-HiJack | Hands Free

OLED-DISPLEJ | 2.4GHZ RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) 868MHZ (LoRa) RÁDIOVÉ ROZHRANÍ | TŘI OVLÁDACÍ TLAČÍTKA | ZVUKOVÁ INDIKACE | VÍBRAČNÍ INDIKACE | LED INDIKÁTOR | BATERIE | MICRO-USB



RF-modul RFM-470 je externí anténa, která zajišťuje bezdrátovou komunikaci mezi systémem a dálkovými ovladači:

- podporuje až 4 dálkové ovladače D-043;
- integrované tlačítko „CALL/SOS“ pro deaktivaci, volání řidiče a nouzová upozornění;
- Integrovaná stavová LED bezpečnostního systému PANDORA.

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 868MHZ/LoRa/128Bit | 2.4GHZ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | MULTIFUNKČNÍ TLAČÍTKO CALL/SOS | ZVUKOVÝ INDIKÁTOR | STAVOVÝ LED INDIKÁTOR



Rádiový tag BT-760 / BT-770 – je jednosměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládání zabezpečovacího systému. Tag lze použít jako autorizační zařízení majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace/StayHome | Servisní mód

AUTORIZACE MAJITELE

Imobilizér | Anti-Hi-Jack | Hands Free

2.4GHZ RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | OVLÁDACÍ TLAČÍTKO | LED INDIKÁTOR | POHYBOVÝ SENZOR | CR 2032 BATERIE



Blokovací rádiové relé BTR-101 je bezdrátové zařízení určené k provádění klasického blokování motoru nebo blokování na základě pohybu automobilu.

2.4GHz (BLE 4.2) RÁDIOVÉ ROZHRANÍ | VESTAVĚNÉ BLOKOVACÍ RELÉ (NC) | POHYBOVÝ SENZOR



Dveřní senzor DMS-100 BT je bezdrátové zařízení určené ke sledování stavu vnitřního nebo vnějšího obvodu vozu: libovolné bezpečnostní zóně lze přiřadit stav snímače Hall / otřesu / náklonu; monitorování teploty. Senzor lze instalovat na dveře, okno, poklop, kufr, garážová vrata.

2.4GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | HALL SENZOR | TĚMLOTNÍ SENZOR | OTŘESOVÝ / NÁKLONOVÝ SENZOR | CR123A BATERIE



Rádiový modul CIM-03 BT – je bezdrátové zařízení určené k ovládání zařízení obytného modulu:

- Ovládání sirény, interiérová teplota, stav přídavné baterie, digitální ovládání nezávislého topení;
- Stav teploty, nezávislého topení, zóna přídavného snímače.

2.4GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | PŘÍDAVNÝ SENZOR | INTERIÉROVÝ TĚMLOTNÍ SENZOR | VÝSTUPY: SIRÉNA | NEZÁVISLÉ TOPENÍ (LIN)



Piezo siréna PS-331 BT je bezdrátové zařízení pro zvukovou indikaci a kontrolu motorového prostoru:

- Kontrola spojení s řídicí jednotkou;
- Teplotní senzor, "Kapota" hlídaná zóna.

AKUSTICKÝ TLAK 118 dB | 2.4GHz (BLE 4.2) RÁDIOVÉ ROZHRANÍ | FLEXIBILNÍ VSTUP "KAPOTA" | FLEXIBILNÍ VÝSTUP | TĚMLOTNÍ SENZOR

