

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora Camper Pro

Pandora je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů kompletně vyvíjených a vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více jak 10 letými zkušenostmi ve vývoji autoalarmů, díky čemuž dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Pandora Elite je prémiové zabezpečení určené pro vozidla s 12V palubním napětím. Jedná se o moderní autoalarm s telemetrickými funkcemi a funkcí dálkového startu. Autoalarm je možné ovládat OEM dálkovým ovladačem, aplikací v mobilu nebo přes webové rozhraní.



UPOZORNĚNÍ! SYSTÉM JE URČENÝ VÝHRADNĚ PRO ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VÝŠKOLENÝCH TECHNIKŮ. POUŽÍVÁNÍ NĚKTERÝCH FUNKCÍ (JAKO NAPŘ. DÁLKOVÝ START) MŮŽE BÝT V NĚKTERÝCH STÁTECH ZAKÁZANÉ. PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE LEGISLATIVU VE VAŠEM STÁTU. ZAŘÍZENÍ NEMŮŽE BÝT VYSTAVENÉ EXTRÉMNÍM PODMÍNKÁM (VODA, PRAŠNOST ...) NEBO MIMO TEPLOTNÍ ROZSAH OD -40°C DO +80°C. VÝROBCE ANI DISTRIBUTOR NENESOU ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST ZA DŮSLEDKY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNOU INSTALACÍ NEBO POUŽÍVÁNÍM.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystavené vodě nebo v provozu při teplotách mimo rozsah od -40 ° C do + 80 ° C.

Naše webová stránka: pandora-alarm.cz

Email: info@pandora-alarm.cz



Obsah

Základní informace	4
Obsah sady	4
Před použitím si přečtěte	5
Systémové PIN kódy	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Rozmístění systémových modulů	7
Základní jednotka	8
Zvuková a světelná signalizace	10
Systémové funkce a režimy	12
Bezpečnostní režim	12
Hlídané zóny	12
Dálkový start	13
Slave režim	14
Autorizační zařízení a jejich funkce	14
Kontrola počtu spárovaných ovladačů/tagů/mobilního zařízení	16
Dálkový ovladač (D-043)	17
LED signalizace dálkového ovladače	18
Nabíjení dálkového ovladače	18
Aktualizace dálkového ovladače	18
Přehled funkcí dálkového ovladače	19
Ikony dálkového ovladače	20
Menu dálkového ovladače	21
Nastavení dálkového ovladače	22
Imobilizační přívěsek (tag) BT760	26
Funkce tlačítka	27
Výměna baterie	27
Aktualizace firmwaru tagu	27

Ovládání systému telefonem	28
Změna nastavení prostřednictvím telefonu	30
Online služba a mobilní aplikace	33
Ovládání systému	36
Aktivace systému	36
Deaktivace systému	37
Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování	39
Funkce vyhledání vozidla	39
Režim PANIC	40
Dálkový start	40
Servisní režim	42
Nouzové ovládání systému	44
Nouzová deaktivace	45
Nouzové ovládání imobilizéru	45
Přídavné zařízení	47

Obsah sady

1. Dálkový ovladač	1
2. Imobilizační přívěsek (tag)	2
3. Kožený obal pro tag	1
4. Plastová karta majitele	1
5. Externí VALET tlačítko	1
6. Bzučák	1
7. Řídící jednotka	1
8. RF modul RFM-470	1
9. Externí GSM anténa	1
10. Reléový modul RMD-5M	1
11. Externí snímač teploty	1
12. Upínací sada	1
13. Siréna PS-332BT	1
14. Uživatelský manuál	1
15. Schéma zapojení	1
16. Krabice	1

! VÝROBCE SI VYHRAŽUJE PRÁVO ZMĚNIT SESTAVU SYSTÉMU A KONSTRUKCI VÝROBKU TAK, ABY SE ZLEPŠILY JEHO TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY BEZ PŘEDCHÁZejícíHO UPOZORNĚNÍ.

Před použitím systému si přečtěte následující část

Před začátkem instalace a používáním systému si pozorně přečtěte tento návod. Věnujte pozornost označenému textu!

- ! SYSTÉM JE KOMPLEXNĚ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU MŮŽE VYKONÁVAT JEN KVALIFIKOVANÝ A ŠKOLENÝ ODBORNÍK.
- ! FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, OVLÁDÁNÍ ZÓN VOZIDEL ZÁVISÍ OD TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, NA LOGICE PROVOZU VOZIDLA A NA JEHO ÚPRAVĚ.
- ! SYSTÉM OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÁ JE URČENA JEN MAJITELI SYSTÉMU. PO INSTALACI SYSTÉMU ZKONTROLUJTE, JESTLI JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NEDOTKNUTÁ. PŘED ODSTRANĚNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI PŘEČTĚTE ČÁST «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE» TÉTO PŘÍRUČKY.
- ! PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:
 - ZKONTROLUJTE FUNKČNOST A FUNKCE SYSTÉMU U ODBORNÍKA.
 - DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI ZNAKEM V ČÁSTI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU».
 - POŽÁDEJTE MONTÁŽNÍKA, ABY OZNAČIL ROZLOŽENÍ KOMPONENTŮ SYSTÉMU NA DIAGRAMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VYŽADOVANÉ PRO DIAGNOSTIKU/KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.
 - DOPORUČUJEME ZMĚNIT PŘEDVOLEBNOU HODNOTU PIN KÓDU (1-1-1-1).

SYSTÉM MÁ ROZHRANÍ GSM. POŽÁDEJTE TECHNIKA, KTERÝ SYSTÉM INSTALOVAL, ABY ZKONTROLOVAL PROVOZ FUNKCÍ GSM POMOCÍ TELEFONU:

- SPUSŤTE ALARM, KDYŽ JE SYSTÉM AKTIVOVANÝ. SYSTÉM MUSÍ ZAVOLAT NA VAŠE TELEFONNÍ ČÍSLO («HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE»). KDYŽ CHCETE RYCHLE ZMĚNIT TELEFONNÍ ČÍSLO «HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE», ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ, KDYŽ JE SYSTÉM DEAKTIVOVANÝ A ZAVOLEJTE NA TELEFONNÍ ČÍSLO V SYSTÉMU. POČKEJTE NA ODPOVĚD. POTOM STLAČTE A PODRŽTE TLAČÍTKO NA TAGU NA 2 SEKUNDY (AŽ DO DRUHÉHO BLIKNUTÍ LED INDIKÁTORU). PUSTĚTE TLAČÍTKO A SYSTÉM ROZPOZNÁ PŘÍCHÁZEJÍCÍ TELEFONNÍ ČÍSLO JAKO «HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE».
- ZKONTROLUJTE «PIN HOSTA» (Z VÝROBY JE NASTAVENÝ 1-2-3-4). ZAVOLEJTE NA SYSTÉM Z «DALŠÍHO TELEFONNÍHO ČÍSLA» NEBO Z JAKÉHOKOLIV JINÉHO TELEFONNÍHO ČÍSLA, KTERÉ JE PRO SYSTÉM NEZNÁMÉ.

Systémové PIN kódy

Tajný pin kód

Uvedený pod stírací plochou na plastové kartě majitele

Servisní PIN kód

Tovární nastavení 1-1-1-1

PIN kód hosta

Tovární nastavení 1-2-3-4

PIN kód validátoru

(Když je povolena funkce VALIDÁTOR)

NENÍ MOŽNÉ ZMĚNIT

	-		-		-	
	-		-		-	
	-		-		-	

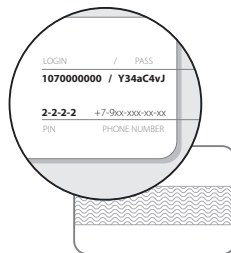
! DOPORUČUJEME ZMĚNIT PŘEDVOLENÉ HODNOTY PIN KÓDŮ.

Plastová karta majitele

! OPATRNĚ ODSTRÁŇTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. INFORMACE JSOU URČENÉ JEN PRO MAJITELE. KARTU A SKRYTÉ INFORMACE NENÍ MOŽNÉ OBNOVIT.

Plastová karta majitele obsahuje soukromé informace pod ochrannou vrstvou:

- «Tajný PIN kód» - je čtyřmístné číslo. Tento kód je možné použít na vypnutí systému a deaktivaci funkcí imobilizéru. Je možné ho také použít pro vstup do programovacího režimu. Tento kód není možné změnit ani obnovit.
- LOGIN (jméno) - je desetimístné číslo. Tyto informace slouží na přidání systému do online služeb a mobilních aplikací. Tyto informace není možné změnit ani obnovit.
- PASS (heslo) - 8 znaků, které mohou obsahovat číslice, malé i velké písmena. Tyto informace slouží na přidání systému do online služby a mobilních aplikací. Tyto informace není možné změnit ani obnovit.
- Telefonní číslo je telefonní číslo SIM karty dodané se systémem. Toto číslo se nepoužívá.



Externí VALET tlačítko

Uvnitř vozidla je umístěné externí tlačítko VALET s tříbarevnou stavovou LED indikací (viz. rozmístění systémových modulů). Tlačítko slouží na programování systému, zapnutí/vypnutí, aktivaci/deaktivaci režimu imobilizéru.



Rozmístění systémových modulů

1 Externí VALET tlačítko



2 VALIDÁTOR

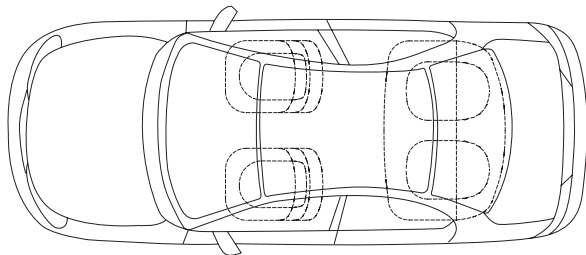
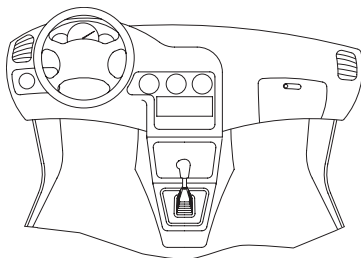
3 Blokovací relé

4 Řídící jednotka

5 Bzučák

6

7



Řídící jednotka

Vestavěný GSM modem (2G/3G/4G LTE) Vestavěný modem umožňuje systému pracovat v mobilní síti pomocí SIM karty. Systém umožňuje přijímat a odeslat hlasové a SMS oznámení, ovládat systém z telefonu pomocí DTMF příkazů, určit souřadnice na základě polohy vozidla (platí pro DTMF příkaz 500*), spojení s našimi online službami a mobilními aplikacemi. Pro správné fungování funkcí GSM by měl majitel sledovat stav/kredit SIM karty nainstalované v systému. Když je SIM karta zablokovaná nebo chybná, funkce GSM systému nebudou k dispozici.

Vestavěný GPS/GLONASS přijímač

Vestavěný GPS/GLONASS přijímač je navržen tak, aby určoval aktuální polohu a automaticky vyhodnotil datum a čas.

KDYŽ CHCETE AUTOMATICKY URČIT DATUM A ČAS, JE NUTNÉ NASTAVIT SPRÁVNÉ ČASOVÉ PÁSMO UTC POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE NEBO ONLINE SLUŽBY.

Modul 2,4 GHz, protokol Bluetooth 5.0 (BT5.0)

Integrovaný modul slouží k propojení systému s mobilním telefonem a dalšími zařízeními Bluetooth. Systém podporuje maximálně 14 Bluetooth zařízení.

3D-akcelerometr Vestavěný akcelerometr slouží na detekci otřesu/pohybu/náklonu:

- 2 zóny snímače otřesů (alarm/varování);
- Samostatné nastavení citlivosti podle zón;
- Blokování motoru při rozjezdu/pohybu;
- Ovládání centrálního zamykání při startu.

Teplota

Systém dokáže určit teplotu interiéru, motoru a venkovní teplotu. Používají se následující zdroje: vestavěný teplotní senzor, externí snímač teploty, digitální sběrnice CAN, přídavné zařízení.

Záložní napájení

Systém disponuje vstupem pro záložní zdroj, aby v případě odpojení akumulátoru v aktivovaném stavu mohl kontaktovat majitele. Záložní zdroj je dobíjený během chodu motoru.

Multisystémové digitální 3xCAN | 2xLIN rozhraní

Integrované digitální rozhraní CAN a LIN umožňují připojení k digitálním sběrnícím vozidla

pro čtení informací (stavů) a ovládání vozidel (příkazy). Rozhraní LIN je možné použít na ovládání nezávislého topení Webasto/ThermoTopEvo/Eberspacher Hydronic/Hydronic2.

Micro-USB port

Systém má vestavěný micro-USB port, který se používá pro konfiguraci systému a aktualizaci prostřednictvím programu Pandora AlarmStudio. Systém může být napájený z USB, takže je možné ho nakonfigurovat před instalací.

RF-modul RFM-470

Je externí anténa, která zabezpečuje bezdrátovou komunikaci mezi systémem a dálkovými ovladači.

Anténa 868Mhz, LoRa

Podporuje až 4 dálkové ovladače D-043 LoRa, D-022 LoRa.

2.4GHz Anténa, Bluetooth 4.2 protokol

Zabezpečuje spojení mezi řídicí jednotkou a RF modulem.

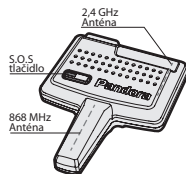
S.O.S tlačítko

Tlačítko je integrované na RF modulu. Stlače a podržte tlačítko na sekundu a dálkový ovladač bude indikovat "CALL".

Sířena PS-332 BT

Je bezdrátová sířena sloužící na zvukovou indikaci.

AKUSTICKÝ TLAK 118 dB | 2.4GHz (BLE 4.2) RADIO MODUL



Signalizace

Význam LED indikátoru	
STAV INDIKÁTORU	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené bliknutí	Systém je aktivovaný
Krátké zelené bliknutí	Systém je aktivovaný (Tag je v zóně pokrytí)
Rychlé červené blikání	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Zhasnutý	Systém je deaktivovaný
Svítil červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Svítil zeleně (zapnuté zapalování)	Systém je v servisním módu
Zelené blikání (Při zapnutí zapalování)	Signalizuje počet spárovaných tagů
Červené bliknutí (Při zapnutí zapalování)	Signalizuje spárované mobilní zařízení
PŘI VLOŽENÍ «TAJNÉHO PIN KÓDU» NEBO «SERVISNÍHO PIN KÓDU»	
Oranžové blikání	Signalizuje stlačení tlačítka VALET
Červené bliknutí	Potvrdí zadání číslice
Červeno/zelené blikání	Potvrzení správného zadání PIN kódu

Zvuková a světelná signalizace	
STAV (zvuk / světlo)	POPIS
1x  / 1x 	Aktivace
2x  / 2x 	Deaktivace
5x  / 5x 	Vyhledání vozidla
30 sec.  / 30 sec. 	Poplach, PANIC režim
3x  / 1x 	Varovná úroveň senzoru
4x  / 4x 	Při deaktivaci se aktivovaly senzory»; «Parkovací světlo není vypnuté» - oznámení; Signalizace «Selhal senzor» při aktivaci
25 sec.  / 25 sec. 	Varování blokování motoru v režimu Anti-Hi-Jack

ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU	
NÁZEV SIGNÁLU	POPIS
1 zvukový signál	Aktivace servisního režimu
2 zvukové signály	Deaktivace servisního režimu
1 zvukový signál	Správné zadání PIN kódu (VALIDÁTOR)
3 zvukové signály /3-krát	Baterie v tagu je vybitá
4 zvukové signály /4-krát	Nepřítomnost tagu
Rychlé zvukové signály	Varování před blokováním

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A REŽIMY

Bezpečnostní režim

Systém aktivaci potvrdí **1x**  **pípnutím** a **1x**  **bliknutím** směrových světel. Když je systém aktivovaný, monitoruje hlídání zóny a signalizuje varovnou nebo poplachovou úroveň alarmu:

- Režim varování - tento režim se aktivuje v případě, že dojde k mírnému narušení snímače otřesu nebo jiného senzoru. To je doprovázené **1x**  **bliknutím** a **3x**  **zvukovými** signály;
- Režim poplachu - tento režim se aktivuje při silném narušení snímačů (otřes/pohyb/náklon) nebo narušení dalších hlídání zón (dveře/kufr/kapota/brzdový pedál/...). To je doprovázené **30 sek.**  **blikáním** a **30 sek.**  **zvukovým** signálem. Poplach může být zrušen příkazem zapnutí nebo vypnutí (zamknutí/odemknutí).

Když je některá z hlídání zón narušená, tak systém:

- zaznamená tuto událost do své paměti;
- aktivuje režim poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (podle nastavení a připojení).
- Když je některá ze hlídání zón narušena v okamžiku aktivace, systém vygeneruje **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Když některá ze hlídání zón selže, systém tuto zónu vypne. Když snímač spustí zónu víc jak 9-krát za sebou, bude deaktivovaný, až do dalšího zapnutí. Snímač otřesu/náklonu/pohybu je dočasně deaktivovaný (na 15 s), když byl spustěn více jak 3-krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **pípnutím** a **2x**  **světelnými** signály. Systém deaktivuje blokování motoru (když není použita funkce imobilizéru a dodatečné blokování). Když v průběhu hlídání nastala poplachová událost, systém na to upozorní **4x**  **zvukovými** a **4x**  **světelnými** varovnými signály. Systém bude i nadále zobrazovat všechny zóny, když je deaktivovaný, ale informace se neuloží do paměti.

Hlídání zóny

- Teplota interiéru (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)
- Palubní napětí (status)
- Provoz motoru - RPM (status)
- Provoz a ovládání nezávislého topení (status)
- Hladina paliva (status)

- Stav parkování (automatická převodovka)/ručná brzda (manuální převodovka) - status
- Oznámení «Parkovací světla nejsou vypnuté» (status)
- Otřesový senzor (hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Stav OEM alarmu přes CAN, přídavný senzor (status, hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření předních dveří (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kufříku (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna - poplach)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - poplach)

Dálkový a automatický start

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí dálkového ovladače, mobilní aplikace nebo automatický dálkový start motoru za použití přednastavených funkcí startu. Dálkový start může být použit pro vyhřátí interiéru vozidla, zahřátí motoru, nabíjení baterie nebo ochlazení klimatizací. Dálkový start motoru může být použit jen když je systém aktivovaný (vozidlo hlídané).

Pokud má vozidlo manuální převodovku, dálkový start je možný jen, když proběhne procedura nastavení řadicí páky do polohy neutrále před aktivováním systému (tzv. rezervační režim). Když má vozidlo automatickou převodovku, dálkový start je možný, když je řadicí páka v poloze „P“. Když používáte dálkový start, přesvědčte se, že je řádně zatáhnuta ruční brzda nebo jiné součásti vozidla, které udržují vozidlo v parkovací poloze.

Pokud je vozidlo nastartované dálkovým startem, zůstávají zachované všechny funkce ochrany vozidla, kromě otřesového senzoru. (Je možné systém nakonfigurovat tak, aby se otřesový senzor nevyplínal během dálkového startu). Senzor pohybu má sníženou citlivost během startování, po nastartování se citlivost obnoví. V případě narušení senzorů nebo hlídaných vstupů se okamžitě přeruší chod motoru a vyhlásí se poplach. Bude také aktivována funkce imobilizéru.

Nastavení rezervačního režimu (pro vozidla s manuální převodovkou)

Když používáte dálkový start ve vozidle s manuální převodovkou, musíte uskutečnit tyto úkony pro jeho aktivování (zapnutím alarmu):

1. Pokud motor běží, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte řadicí páku do polohy neutrále. Procedura rezervačního režimu se spustí automaticky.

2. Vypněte zapalování (motor zůstane běžet) a vytáhněte klíč ze zapalování.
3. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.
4. Aktivujte systém - Motor se vypne. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start.

Automatický start

Systém umožňuje nastavit podmínky pro automatický start motoru vozidla. Automatický start může být nastavený pomocí dálkového ovladače nebo mobilní aplikace. Nastavitelné podmínky: Plán, časový úsek, teplota motoru, hodnota napětí akumulátoru vozidla. Motor se zastaví automaticky po specifikovaném čase nebo po dosažení specifikované teploty. Motor může být zastavený i příkazem uživatele.



AUTOMATICKÝ START A AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU V ZÁVISLOSTI OD TEPLOTY MOTORU JE MOŽNÉ JEN, KDYŽ JE NAINSTALOVANÝ SNÍMAČ TEPLOTY MOTORU. AUTOMATICKÝ START NENÍ MOŽNÝ, KDYŽ JE OTEVŘENÝ KUFR VOZU.

Slave režim

Tento režim umožňuje aktivaci a deaktivaci pomocí originálního ovládání vozidla - originálního klíče, tlačítka/senzoru (pro vozidla s keyless). Režim Slave je možné realizovat pomocí analogového připojení nebo digitálního protokolu.



TENTO REŽIM JE STANDARDNĚ POVOLENÝ PRO DIGITÁLNÍ PROTOKOL. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ REŽIMU SLAVE SE DOPORUČUJE AKTIVOVAT FUNKCI «PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT». POKUD JE TENTO REŽIM AKTIVOVANÝ, BUDE MOŽNÉ SYSTÉM DEAKTIVOVAT JEN V PŘÍPADĚ, ŽE JE TAG V ZÓNE POKRYTÍ NEBO POMOCÍ «TAJNEHO PIN KÓDU».

Autorizační zařízení a jejich funkce

Autorizační zařízení

Autorizační zařízení jsou zařízení Bluetooth, které se používají na rozpoznání majitele v zóně pokrytí řídicí jednotky. Tyto zařízení umožňují implementovat funkce zabezpečení a ochrany před krádeží. Jako autorizační zařízení můžete použít mobilní telefon, tag BT-760 nebo dálkový ovladač D-030.



UPOZORNĚNÍ PŘI POUŽITÍ AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ SE DOPORUČUJE POUŽÍT DALŠÍ ZVUKOVÝ VÝSÍLAČ (BZUČÁK).

Hands Free režim

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci/deaktivaci , když se majitel s autorizačním zařízením vzdaluje  nebo přibližuje  k vozidlu.

I TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRO POUŽITÍ TOHOTO REŽIMU JE POTŘEBNÉ VYKONAT DALŠÍ NASTAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE NEBO PROGRAMU PANDORA ALARMSTUDIO. PŘÍKAZY PRO RYCHLÝ PŘÍSTUP KE SPRÁVĚ REŽIMU HANDSFREE: 223*- AKTIVACE HANDSFREE, 224*- DEAKTIVACE HANDSFREE, 222*- DEAKTIVACE VŠECH REŽIMŮ HANDSFREE.

Režim imobilizéru

Tento režim se používá na rozpoznání majitelů pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivovaný. Při zapnutí zapalování vykoná řídicí jednotka vyhledávání autorizačních zařízení v zóně jejího pokrytí. Pokud není v zóně pokrytí žádné autorizační zařízení:

- Dojde k zablokování motoru - systém zablokuje motor. Blokování motoru nastane okamžitě nebo v okamžiku, kdy snímač pohybu detekuje pohyb (závisí od nastavení systému).
 - Pokud je implementované blokování konektoru OBD - systém zůstane zablokovaný.
- Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém ukončí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.

I TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ POVOLENÝ. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ VYKONAT DALŠÍ PŘIPOJENÍ.

Protiúnosové režimy - ANTI-HI-JACK-1/2

Režimy Anti-hijack pomáhají zabránit agresivnímu zabavení vozidla při autorizaci v případě zmizení autorizačních zařízení ze zóny pokrytí Bluetooth signálem, když je systém deaktivovaný.

Režim ANTI-HI-JACK 1 – Řídicí jednotka kontroluje, jestli je autorizační zařízení v zóně jejího pokrytí při každém zapnutí zapalování a otevření/zavření dveří.

Režim ANTI-HI-JACK-2 – Řídicí jednotka neustále kontroluje, jestli je autorizační zařízení přítomné, když je zapnuté zapalování.

Pokud systém nezjistí autorizační zařízení, řídicí jednotka vykoná zpožděné blokování motoru. Síréná přehraje před blokováním vyzváněcí tón «Upozornění na blokování motoru». Motor bude okamžitě zablokovaný nebo v okamžiku, když se vozidlo začne pohybovat (závisí od nastavení systému). Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém ukončí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.

I TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ VYKONAT DALŠÍ NASTAVENÍ A PŘIPOJENÍ.

Přídavné blokování pro autorizaci řidiče (VALIDÁTOR)

VALIDÁTOR je funkce, která umožňuje deaktivaci systému, deaktivaci blokování, řízení servisních režimů a časových kanálů pomocí originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítko/páčka/pedál) zadáním dopředu naprogramovaného PIN kódu («kódovaný imobilizér»).

PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Zapněte zapalování, abyste deaktivovali blokování motoru nebo povolili servisní režim. Zapnutí

zapalování není nutné, když chcete systém deaktivovat nebo ovládat časové kanály.

- Zadejte PIN «kódovaný imobilizér». Stlačte naprogramovací tlačítko/páčku/pedál tolikrát, jaká je první číslice PIN kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí překročit 1 sekundu. Pauza delší jak 1 sekunda bude považována jako začátek vstupu další číslice. PIN VALIDÁTORU může obsahovat max. 4 číslice od 1 do 9.
- Systém potvrdí správný vstup zvukovým signálem (pípáním) a vykoná se naprogramovaná funkce.

 TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ VYKONAT DALŠÍ NASTAVENÍ A PŘIPOJENÍ.

Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet spárovaných tagů/mobilního zařízení je možné kontrolovat počtem bliknutí LED indikátoru. Počet spárovaných tagů/mobilního zařízení je možné kontrolovat při zapnutí zapalování (systém musí být deaktivovaný). Počet zelených bliknutí indikuje počet spárovaných tagů a červené bliknutí indikuje spárované mobilní zařízení. Počet spárovaných tagů/mobilního zařízení můžete také zkontrolovat tak, že systém odpojíte a zpět připojíte k napájení. Systém vydá krátké zvukové signály sirénou  :

- První série signalizuje  – počet spárovaných tagů;
- Druhý dlouhý signál  po pauze 2 sekundy označuje spárované mobilní zařízení.

DÁLKOVÝ OVLADAČ D-043

Dvoucestný ovladač umožňuje ovládat celý systém. Pro lehkou a přehlednou identifikaci funkcí a událostí ovladač používá 16 různých tónů a melodií. Každé z upozornění má vlastní význam. Pro zvýšení počtu rozeznávaných událostí je použita LED indikace.



Zapnutí/Vypnutí dálkového ovladače

Stlačením a podržením tlačítka **F** na 3 sekundy dálkový ovladač zapnete/vypnete.

! UPOZORNĚNÍ! SPOJENÍ SE SYSTÉMEM JE USKUTEČNĚNÉ POMOCÍ RÁDIOVÝCH VLN, PRO MAXIMÁLNÝ DOSAH NEZAKRÝVEJTE ANTÉNU PRSTEM, KDYŽ PŘÁVĚ OVLADAČ POUŽÍVÁTE.

LED signalizace dálkového ovladače

Zelený indikátor:

- Upozornění na aktivovaný systém a spojení s jednotkou.
- Zhasne v případě, že nemá spojení s jednotkou.

Červený indikátor:

- Bliká rychlou frekvencí v případě poplachu nebo jiné notifikace.
- Bliká příležitostně, když nemá spojení s jednotkou.

Nabíjení dálkového ovladače

- Ikona - baterie nabitá 
- Ikona - baterie vybitá 

Stav baterie se zobrazuje na ikoně. Nabíjejte ovladač, až už nejde zapnout nebo před tím, než se zobrazí poslední dílek na ikoně baterie. Pro nabíjení použijte standardní micro-USB kabel.

Aktualizace firmwaru ovladače

- Stáhněte si aplikaci Pandora AlarmStudio na PC a spusťte (aktuální verzi programu najdete na stránkách distributora).
- Stlačte a držte tlačítko  na ovladači. Propojte USB kabel s počítačem a uvolněte tlačítko na ovladači.
- Aplikace nabídne možnost vykonat aktualizaci firmwaru.
- Po aktualizaci firmwaru odpojte USB kabel od ovladače. Tím se procedura ukončí.

Přehled funkcí dálkového ovladače

	Systém deaktivovaný		Systém aktivovaný (bez události poplachu)
	Zapalování zapnuté	Zapalování vypnuté	
 (krátkce)	Zamknutí dveří bez aktivace	Aktivace se zvukovým potvrzením	Vyhledaná vozidla – blikání směrovkami a pípání na 5 sekund
 (1 sek.)		Tichá aktivace	Vyhledání vozidla – blikání směrovkami bez pípání na 5 sekund
 (2 sek.)	Dálkové zapnutí zapalování		
 (3 sek.)	Přepnutí do rezervačního režimu		Nastartování motoru
 (kráko)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace s pípnutím
 (1 sek.)			Tichá deaktivace
 (2 sek. a více)	Dálkové vypnutí zapalování		Dálkové vypnutí zapalování při aktivním zahřívání motoru a dálkovém startu.
 (krátko)	Zapnutí podsvícení na LCD ovladači		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru		
 (2 sek.)	Zapnutí/vypnutí přídatného výstupu		
 (3 sek.)	Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače		
 +  (krátko)	PANIC režim		
 +  (krátko)	Aktivace s motorem v chodu a pípnutím	Zpožděná aktivace (po 30s.) s pípnutím	
 +  (1 sek.)	Tichá aktivace s motorem v chodu	Tichá zpožděná aktivace	

Ikony ovladače

-  ▶ Indikátor vysílání
-  ▶ Stav alarmu (Aktivní/ Neaktivní)
-  ▶ Stav baterie
-  12:48 ▶ Čas
-  12.0V ▶ Napětí baterie vozidla
-  24° ▶ Teplota interiéru
-  90° ▶ Teplota motoru*
-  75% ▶ Stav palivové nádrže
-  ▶ Hlídaná zóna "Zapalování"

-  ▶ Hlídaná zóna
Ořesový senzor upozornění
-  ▶ Hlídaná zóna
Ořesový senzor
Poplach
-  ▶ Náklonový senzor
Hlídaná zóna
-  ▶ Pohybový senzor
Hlídaná zóna
-  ▶ Dveře hlídaná zóna
-  ▶ Hlídaná zóna "Kapota"
-  ▶ Hlídaná zóna "Kufr"
-  ▶ "Indikace poklesu napětí"
-  ▶ Hlídaná zóna Ručná brzda/
neutrál, nožní brzda
-  ▶ "Motor v chodu"

* Teplota motoru je k dispozici jen když je připojený senzor. Identifikace každých dveří, OEM alarmu, stavu paliva je závislá od typu vozidla.

Menu dálkového ovladače

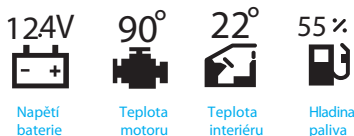
Pomocí dálkového ovladače můžete ovládat (přes hlavní menu) a spravovat všechny hlavní nastavení a parametry systému.

Krátkým stlačením tlačítka **F**, vejdete do menu hlavních nastavení. Dalším stlačením tlačítka **F** přepínáte menu v nastaveních. Stlačením tlačítek **🔒** nebo **🔓** přejdete do zvolených nastavení.



Kontrola vozidla

Když chcete získat informace o teplotě motoru, teplotě interiéru, napětí akumulátoru a hladině paliva, krátce stlačte tlačítko **F** a krátce potom stlačte tlačítko **🔒** nebo **🔓**.

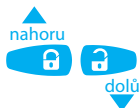


Dálkový ovladač automaticky opustí hlavní menu po uplynutí 5 sekund. Pro manuální opustění hlavního menu stlačte tlačítko **F**.

Nastavení

Pro změnu nastavení a parametrů systému zvolte krátkým stlačením tlačítka menu SETTINGS **F** a krátce stlačte **↩** nebo **↪**. Krátkým stlačením tlačítka **↩** nebo **↪** si vyberete podmenu. Pro vstup do podmenu krátce stlačte tlačítko **F**.

POHYB V MENU
(krátce stlačit)



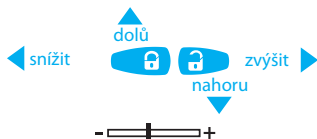
VSTUP DO MENU
(krátce stlačit)



HISTORY
AUTOSTART
HEATER
SENSORS
TRACKING
SIREN
HANDS FREE
CHANNELS
GPS RECEIVER
GSM MODEM
VALET MODE
SETTINGS

F VSTUP
(krátce stlačit)

Nastavovací tlačítka



Tlačítko vstupu/potvrzení



uložení nastavení
opustění menu/podmenu

funkce je
vypnutá



funkce je
zapnutá



HISTORY Historie událostí

Toto menu umožňuje procházet historií událostí uložených v paměti dálkového ovladače. Dálkový ovladač zobrazuje název události a její čas.



POZNÁMKA! POČET UDÁLOSTÍ JE OMEZENÝ PAMĚTÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.

AUTOSTART Nastavení automatického startování motoru

Toto menu umožňuje konfigurovat automatické startování a zastavení motoru. Synchronizované hodiny v reálném čase v dálkovém ovladači a řídicí jednotce a dalších nastaveních autonomního systému umožňují implementovat sadu podmínek startování a provozu motoru bez ohledu na to, jestli je dálkové ovládání v zóně jeho pokrytí nebo není.

- **ENABLE** - v tomto podmenu zapínáte/vypínáte automatický dálkový start.
- **TIMER** - v tomto podmenu nastavíte dálkové startování auta na konkrétní den/dny.
- **START TEMP** - v tomto podmenu nastavíte, kdy se má motor nastartovat v závislosti od nízké teploty motoru.
- **WORK TIME** - v tomto podmenu nastavujete maximální délku nastartovaného motoru na dálku.
- **PERIODICALLY** - toto podmenu umožňuje pravidelné startování motoru s nastaveným časovým intervalem.
- **STOP TEMP** - v tomto podmenu nastavíte maximální teplotu motoru, kdy se má motor vypnout při startu na dálku.



POZNÁMKA! POKUD JSTE NEULOŽILI NOVÉ NASTAVENÍ, NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO A AUTOMATICKÉHO STARTOVÁNÍ MOTORU ZŮSTANOU STEJNÉ JAKO PŘEDTÍM. STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ TEPLoty MOTORU JE K DISPOZICI JEN PŘI PŘIPOJENÉM TEPLOTNÍM SNÍMAČI. AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ STARTOVÁNÍ MOTORU NEOVLIVŇUJE FUNKCE DÁLKOVÉHO STARTU MOTORU.

HEATER Ovládání nezávislého topení

Podmenu slouží na zapnutí/vypnutí nezávislého topení.

SENSORS Volba a nastavení senzorů

Toto menu umožňuje ovládat a nastavovat citlivost senzorů (otřes/pohyb/náklon). Otřes a další přídavné senzory mají samostatné zóny citlivosti. Alarm se spouští tehdy, když je na senzor značný vliv. Když se aktivuje alarm, systém signalizuje světelným a zvukovým signálem po dobu 30 sekund. Výstražná zóna se spustí, když je na snímač menší vliv (pro správnou činnost by citlivost výstražné zóny měla být vyšší, jak citlivost úrovně alarmu). Úroveň upozornění je indikovaná jedním světelným a třemi zvukovými signály.

• **SHOCK** — toto podmenu umožňuje nastavit citlivost alarmu  a zónu upozornění 
otřesového senzoru.

-  - Varovné a poplachové zóny jsou aktivované.
-  - Varovné a poplachové zóny jsou deaktivované.
-  - Varovná zóna je deaktivovaná.

• **MOTION** — toto podmenu umožňuje nastavit citlivost snímače pohybu.

-  - Senzor pohybu je aktivovaný.
-  - Senzor pohybu je deaktivovaný.

• **TILT** — toto podmenu umožňuje nastavit citlivost snímače náklonu.

-  - Senzor náklonu je aktivovaný.
-  - Senzor náklonu je deaktivovaný.

• **EXTERNAL** — toto podmenu umožňuje nastavit citlivost alarmových a výstražných zón doplňkového snímače.

-  - Varovné a poplachové zóny jsou aktivované.
-  - Varovné a poplachové zóny jsou deaktivované.
-  - Varovná zóna je deaktivovaná.

TRACKING SLEDOVÁNÍ

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout funkci sledování "TRACKING".

SIREN MOŽNOSTI INDIKACE SIRÉNOU

Nabídka umožňuje konfigurovat indikaci událostí sirénou.

-  - Všechny signály sirénou jsou zapnuté.
-  - Signály upozornění jsou vypnuté.
-  - Signály upozornění a poplachu jsou vypnuté.

HANDS FREE NASTAVENÍ REŽIMU HANDS FREE

Nabídka umožňuje nastavit režim Hands Free při aktivaci/deaktivaci alarmu.

-  - Povolit aktivaci alarmu v režimu Hands Free.
-  - Povolit deaktivaci alarmu v režimu Hands Free.
-  - Povolit aktivaci a deaktivaci alarmu v režimu Hands Free.
-  - Vypnout aktivaci a deaktivaci alarmu v režimu Hands Free.

CHANNELS NASTAVENÍ ČASOVÝCH KANÁLŮ

Toto menu umožňuje zapnout/vypnout časové kanály. Tyto kanály se používají na implementaci přídavných funkcí a na ovládání externích zařízení. Časové kanály se nastavují pomocí programu Pandora AlarmStudio.

GPS RECEIVER GPS/GLONASS MODUL

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout modul GPS/GLONASS systému.

GSM MODEM OVLÁDÁNÍ GSM MODULU

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout GSM modul.

Poznámka! Funkce služeb (hovor, SMS, mobilní aplikace, online služby) nebudou funkční, když je GSM modul vypnutý.

VALET MODE SERVISNÍ/VALET REŽIM

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout servisní režim (viz. "Servisní režim").

SETTINGS NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Nabídka umožňuje nastavit některé funkce dvoucestného ovladače.

- **SOUND** — Nabídka umožňuje zapnout/vypnout zvukové signály ovladače.
- **VIBRO** — Nabídka umožňuje zapnout/vypnout vibraci ovladače.
- **BACKLIGHT** — Nabídka umožňuje nastavit intenzitu podsvícení.
- **RFM LOST** — Nabídka umožňuje konfigurovat zvukové upozornění v případě výpadku spojení mezi ovladačem a řídicí jednotkou.
-  - Vypnout upozornění
-  - Zapnout zvukové upozornění při ztrátě signálu.
-  - Zapnout zvukové upozornění při poplachu.
- **TIME** - Nabídka umožňuje nastavení času na dálkovém ovladači. Vyžaduje se aktivace a deaktivace na zaslání nastavení do řídicí jednotky.



DATUM A ČAS JE NASTAVENÝ AUTOMATICKY PROSTŘEDNICTVÍM GSM.

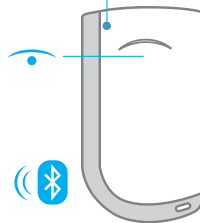
 **INFORMATION** Když chcete získat technické informace o dálkovém ovladači, vyberte nabídku INFORMACE krátkým stlačením tlačítka  a krátce stlačte tlačítko .

IMOBILIZAČNÍ PŘÍVĚSEK (TAG)

Tag je zařízení používané na řízení vozidla/systému. Tag se také používá jako autorizační zařízení pro režimy «Immobilizer/Anti-Hijack/HandsFree». Pracuje v zóně pokrytí Bluetooth. Tag má ovládací tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému a aktivaci/deaktivaci servisního režimu. Vestavěný akcelerometr umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když nedojde k pohybu.

- Ovládací tlačítko  pro zapnutí/vypnutí systému a aktivaci/deaktivaci
- LED indikátor **SEND**
- Integrovaný bluetooth 
- Integrovaný akcelerometr
- Baterie CR 2032

LED INDIKÁTOR



Když krátce stlačíte ovládací tlačítko, rozsvítí se LED indikátor:

- Bez blikání - baterie je vybitá
- 1 bliknutí - funkčnost rádiového tagu je správná

Kontrola LED indikátoru při instalaci baterie:

- Bez blikání - baterie je vybitá
- 1 bliknutí - nízký stav baterie
- Bliká - vysoká úroveň nabití baterie

! VYHNĚTE SE VLHKOSTI NA TAGU. NEUMISŤUJTE TAG DO BLÍZKOSTI MAGNETŮ NEBO VÝROBKŮ S MAGNETICKÝM POLEM.

Funkce tlačítka

AKCE	FUNKCE
Krátké stlačení při vypnutém zapalování	Aktivace/deaktivace systému
Stlače a držte na 2 sek., když je systém deaktivovaný a zapnuté zapalování	Změnit «Hlavní telefonní číslo majitele»
Stlače a držte na 3 sek., když je zapnuté zapalování	Aktivace/deaktivace servisního režimu
Stlače a držte na 6 sek.	Párování tagu s řídicí jednotkou
Stlače a držte na 10 sek.	Aktualizace firmwaru

Výměna baterie v tagu

Opatrně otevřete obal krytu pro baterii. Vyndejte vybitou baterii a vložte novou baterii (dbejte na správnou polaritu). Výměna baterie nezpůsobí ztrátu informace o kódu tagu, protože autorizační data jsou uložena v energeticky nezávislé paměti MCU. Opatrně zavřete kryt ovladače. Všechny konstrukční prvky by měly být pevně zacvaknuté do sebe. Když je tag poskládaný správně, je znovu připravený na používání.

Aktualizace firmwaru tagu

- Stáhněte si aplikaci Pandora BT (pro zařízení Android nebo iOS vybaveným modulem Bluetooth 4.0 Low Energy nebo vyšším).
- Otevřete aplikaci Pandora BT.
- Stlače a držte tlačítko tagu  dokud 10krát neblikne LED indikátor **«SEND»**, potom tlačítko uvolněte.
- Vyberte nalezené zařízení a zvolte jednu z možností aktualizace: FILE MANAGER - firmware bude nahraný z telefonu (jen pro Android). INTERNET - firmware bude nahraný internetovým připojením.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU MOBILNÍM TELEFONEM

! PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ FUNKCÍ GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/KREDIT SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. KDYŽ JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO CHYBNÁ, FUNKCE GSM SYSTÉMU NEBUDOU K DISPOZICI.

Zavolejte na telefonní číslo systému. Po přijetí hovoru zadejte příkazový kód:

*PO ZADÁNÍ PŘÍKAZU JE NUTNÉ ZADAT «TAJNÝ PIN KÓD» Z PLASTOVÉ KARTY.

#	Návrat do předcházejícího menu/stavu	2 5 8 *	Systémové informace
*	Opakování poslední zprávy	2 2 2 *	Vypnout režim Hands Free
1 *	Aktivace	2 2 3 *	Povolit aktivaci v režimu Hands Free
0 *	Deaktivace	2 2 4 *	Povolit deaktivaci v režimu Hands Free
1 0 *	Tichá aktivace	2 2 5 *	Povolit deaktivaci v Hands Free režimu jen při auto. startu
0 0 *	Tichá deaktivace	7 8 9 *	Povolit automatický dálkový start
1 5 9 *	Odemknutí kufru	9 8 7 *	Zakázat automatický dálkový start
9 *	Hlasová nápověda	2 9 7 *	Ukončení hovoru
1 5 *	Režim „Odtah“	5 5 1 *	Zapnout servisní režim (viz. popis níže)
1 0 0 *	Požadavek na zjištění kreditu	5 5 2 *	Vypnout servisní režim
1 2 3 *	Start motoru / prodloužení zahřívání	1 5 6 *	Zapnout zahřívání motoru
3 2 1 *	Vypnutí motoru	6 5 1 *	Vypnout zahřívání motoru
3 3 3 *	Zapnutí přídavné funkce přes CAN	6 6 6 *	Zapnout blokování motoru
5 0 0 *	Požadavek na aktuální pozici	9 9 9 *	Vypnout blokování motoru
7 5 3 *	Vynucení připojení na server	9 9 8 *	Zakázat imobilizační tag
4 5 6 *	Zapnutí přídavného výstupu	8 8 8 *	Povolit imobilizační tag
6 5 4 *	Vypnutí přídavného výstupu	4 2 4 *	Kalibrace hladiny paliva

DTMF příkazy

PŘÍKLAD: Pro rychlý přístup k funkci startování motoru vytvořte nový kontakt v telefonním seznamu vašeho telefonu. Jméno zvolte například "Start motoru" a zadejte řetězec čísel v následujícím formátu: +420XXXXXXXX, 123*,297* KDE :+420XXXXXXXX- je telefonní číslo na zabezpečovací systém.

- " - pauza jako funkce telefonu (může být zobrazované i jako "P". Zkontrolujte podle návodu k telefonu).
- "123*" - DTMF příkaz dálkového startu - "297*" - DTMF příkaz pro ukončení hovoru.

Pro vytvoření rychlého vytočení dálkového startu motoru z neautorizovaného čísla vytvořte nový kontakt a zadejte čísla v následujícím formátu:

+420XXXXXXX, 1234, 123*, 297*; kde "1234" je "PIN kód hosta".

Aktivace/Deaktivace servisního režimu

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zapněte zapalování, v oblasti pokrytí musí být autorizační zařízení (tag, dálkový ovladač, spárovaný mobilní telefon s nainstalovanou aplikací). Zadejte PIN «kódovaný imobilizér» (pokud je funkce «kódovaný imobilizér» zapnutá).
3. Pro aktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz **551*** - «Aktivovat servisní režim» a potom z plastové karty majitele zadejte «tajný PIN kód».
4. Pro deaktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz **552*** DTMF - «Deaktivovat servisní režim».

Hlasová nápověda

Systém má hlasovou nápovědu. Během hlasového volání do systému zadejte číslo **9*** a poslechněte si informace o příkazech ovládání systému. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Opakujte poslední zprávu

Když chcete zprávu opakovat, během hlasového volání do systému stlačte tlačítko.

Aktivace/Deaktivace systému

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **1*** pro aktivaci nebo **0*** pro deaktivaci.
Pro tichou aktivaci zadejte příkaz **10*** nebo příkaz **00*** pro tichou deaktivaci.
3. Systém potvrdí aktivaci/deaktivaci. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Aktivace/Deaktivace automatického startu motoru

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **987*** pro deaktivaci nebo **789*** pro aktivaci.
3. Systém potvrdí aktivaci/deaktivaci. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Požadavek na aktuální souřadnice

1. Zavolejte systémové číslo. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **500***.
3. Systém potvrdí: „Aktuální souřadnice odeslána prostřednictvím textové zprávy“ a odešle textovou zprávu se souřadnicemi a webovým odkazem na mapu do telefonu.
Pro ukončení zavěste telefon.

Požadavek na zůstatek GSM kreditu (nepodporují všichni operátoři)

1. Zavolejte systémové číslo. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **100***.
3. Systém potvrdí: „Informace o zůstatku odeslané prostřednictvím textové zprávy“ a odešle textovou zprávu s informacemi o zůstatku kreditu do telefonu.
Pro ukončení zavěste telefon.

Režim odtah

Tento režim je určen pro přepravu automobilů se zachováním alarmových funkcí. Režim odtah lze aktivovat pouze v případě, že je systém zapnut, bude automaticky deaktivován při vypnutí systému.

1. Zavolejte systémové číslo. Pokud je systém v režimu PANIC, přijměte tísňové volání. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **15*** pro aktivaci režimu „Odtah“. Systém vypne snímače pohybu, otřesu a náklonu. Pro ukončení zavěste telefon.
3. Pro deaktivaci režimu, vypněte systém.

Aktivace / Deaktivace blokování motoru

Motor automobilu můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Motor zůstane zablokován, dokud nebude odeslán příkaz „Odemknout motor“ a bude zadán „Tajný PIN kód“. Toto blokování nelze deaktivovat pomocí dálkového ovladače nebo tlačítka VALET.

1. Zavolejte systémové číslo. Počkejte na odpověď.
2. Volbou **666*** zablokuje motor nebo volbou **999*** motor odblokuje (po zadání příkazu **999*** musíte vložit „Tajný PIN kód“ z plastové karty majitele).

 STEJNÝM ZPŮSOBEM LZE ZADÁVAT VŠECHNY OSTATNÍ SYSTÉMOVÉ PŘÍKAZY.

Změna nastavení prostřednictvím telefonu

Deaktivujte systém, zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zapněte zapalování na dobu 1-3 sekund a potom ho vypněte. Systém přejde do režimu nastavení.

Příklad změny hlavního čísla majitele:

1. Vstupte do menu nastavení telefonem podle výše uvedeného návodu;
2. Zadejte DTMF příkaz **1***(nastavení telefonních čísel) a **1***(hlavní číslo majitele);
3. Zadejte hlavní číslo majitele ve formátu *XXXXXXXXXX # (systém rozpozná „*“ jako „+“);
Volbu potvrďte zadáním **1***.

! HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE LZE ZMĚNIT TŘEMI ZPŮSOBY:

1. PŘES TELEFON POMOCÍ REŽIMU NASTAVENÍ PŘÍKAZŮ DTMF.
2. POUŽITÍM TAGŮ: ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ, KDYŽ JE SYSTÉM DEAKTIVOVÁN A ZAVOLEJTE NA SYSTÉMOVÉ TELEFONNÍ ČÍSLO. POČKEJTE NA ODPOVĚĎ, PAK STISKNĚTE A PODRŽTE TLAČÍTKO NA TAGU PO DOBU 2 SEKUND (AŽ DO DRUHÉHO ZÁBLESKU INDIKÁTORU SEND).
3. POUŽITÍM SOFTWARU PANDORA ALARM STUDIO.

1 *

Nastavení
telefonních čísel

1 *

Číslo majitele -> #

2 *

Přídavné číslo majitele -> #

3 *

Druhé přídavné číslo
majitele -> #

4 *

Číslo pro zjištění kreditu -> #

5 *

Systémové číslo -> «#»

2 *

Nastavení
hovorů

1 *

Volání při poplachu

2 *

Volání při narušení senzoru
úroveň upozornění

3 *

Volání při nastartování motoru

4 *

Volání při vypnutí motoru

5 *

Volání při obnovení GSM
spojení

6 *

Volání při deaktivaci

7 *

Volání při ztrátě spojení
bezdrátového relé

8 *

Volání při ztrátě spojení
bezdrátového relé

9 *

Volání při nízkém napětí baterie

0 *

Volání při nehodě

3 *

Nastavení
textových zpráv

1 *

Textová zpráva při poplachu

2 *

Nastavení textu při narušení
senzoru-úroveň upozornění

3 *

Textová zpráva při nastartování

4 *

Textová zpráva při vypnutí motoru

5 *

Textová zpráva při obnovení GSM spojení

6 *

Textová zpráva při deaktivaci

7 *

Textová zpráva při vstupu do
režimu programování

8 *

Textová zpráva při ztrátě spojení
bezdrátového relé

9 *

Textová zpráva při nízkém
napětí baterie

0 *

Textová zpráva při nehodě

4 *

Nastavení
imobilizérů

1 *

Imobilizér (on/off)

2 *

Protidísnosový režim

5 *

Přídavné
nastavení

1 *

Změna PIN-kódu hosta

2 *

Vstup jako host

3 *

Dálkové blokování

5 *

Nastavení hranice napětí baterie
pro zaslání textové zprávy

6 *

Nastavení
automatického
startu motoru

1 *

Od času

2 *

Nastavení času pro automat. start

3 *

Od napětí

4 *

Nastavení napětí pro automat. start

5 *

Od teploty

6 *

Nastavení teploty pro automatický
start

7 *

Od periody

8 *

Nastavení periody pro automat. start

7 *

Nastavení
citlivosti senzorů

1 *

Nastavení citlivosti oftesového
senzoru pro vyvolání upozornění

2 *

Nastavení citlivosti oftesového
senzoru pro vyvolání poplachu

3 *

Nastavení citlivosti pohybového
senzoru

4 *

Nastavení citlivosti náklon. senzoru

5 *

Nastavení citlivosti přídavného
senzoru pro vyvolání upozornění

6 *

Nastavení citlivosti přídavného
senzoru pro vyvolání poplachu

8 *

Nastavení
úsporného režimu

1 *

GSM spojení

2 *

Setření kreditu během GSM
spojení

3 *

Hlasové volání v roamingu

9 *

Nastavení
data a času

1 *

Nastavení data

2 *

Nastavení času

ONLINE SLUŽBA A MOBILNÍ APLIKACE

Telemetrická funkce systému Vám umožňuje kontrolovat vaše vozidlo prostřednictvím webového rozhraní pandora-on.com nebo prostřednictvím aplikace – Pandora Pro (pro iOS), Pandora Online (pro Android).

Pandora Pro a Pandora Online mohou ovládat systém, přijímat informace o stavu bez připojení k internetu, když je telefon v zóně pokrytí Bluetooth.

! PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ FUNKCÍ GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT KREDIT / STAV SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVÁNA NEBO VADNÁ, FUNKCE GSM SYSTÉMU NEBUDOU K DISPOZICI.

Registrace

Navštivte webovou stránku pandora-on.com a zaregistrujte se podle pokynů.

Webové rozhraní:

<https://pandora-on.com>.

Mobilní aplikace:

Pandora Pro pro iOS dostupné v AppStore;

Pandora Online pro Android dostupné v (Obchod Play).

! MINIMÁLNÍ POŽADAVKY: ANDRIOD V4.4; iOS V10

Po vytvoření konta obdržíte na vaši e-mailovou adresu potvrzovací link. Potvrďte ho pro ukončení registrace.

Přihlášení

Po ukončení registrace se můžete přihlásit do online služby prostřednictvím webu nebo mobilní aplikace. Použijte přihlašovací údaje, které jste zadali při registraci.



Přihlášení vozidla do online služby

Internetová online služba pandora-on.com může poskytnout současný přístup k údajům (telemetrie) z několika vozidel (např. vozový park). Pro přidání vozidla do služby stlačte tlačítko 'Add car' a postupujte podle zobrazovaných instrukcí. Pro přidání vozidla je potřebná plastová karta s jedinečnými registračními údaji. (dodávaná spolu se systémem).

! UPOZORNĚNÍ! OPATRNĚ ODSTRÁŇTE OCHRANNOU FÓLIÍ, NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ NÁSTROJE, VYHNĚTE SE POŠKOZENÍ ZAKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU FÓLIÍ.

! HISTORIE UDÁLOSTÍ UMOŽŇUJE ZAZNAMENAT AŽ 100 ODLIŠNÝCH TYPŮ UDÁLOSTÍ, KTERÉ SE MOHOU UDÁT V SYSTÉMU. KAŽDA UDÁLOST JE ZAZNAMENANÁ S DATUMEM, ČASEM, GPS SOUŘADNICEMI A STAVEM VŠECH HLÍDANÝCH ZÓN V ČASE VÝSKYTU UDÁLOSTÍ. PAMĚŤ UDÁLOSTÍ DOKÁŽE UCHOVAT ÚDAJE PŘÍBLIŽNĚ Z 1 MĚSÍCE.

Ovládání přes Bluetooth

Mobilní aplikace může ovládat systém, přijímat informace o stavu bez připojení k internetu, když je telefon v zóně pokrytí Bluetooth.

I. VSTUPE DO REŽIMU PROGRAMOVÁNÍ

Tlačítkem VALET zadejte servisní PIN kód (předvolená hodnota je 1-1-1-1). Viz. podrobný návod na zadání kódu v sekci «Nouzové ovládání systému».

II. VSTUPE DO LEVELU «PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ»

Po vstupu do programovacího režimu stlačte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund (až do pátého signálu sirény/bzučáku). Systém vstoupí do levelu «Párování mobilního zařízení». Kontrolka LED svítí zeleně, systém je připravený na párování.

! PŘEDCHÁZEJÍCÍ MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ JE VYMAZANÉ ZE SYSTÉMU AUTOMATICKY PO VSTUPU DO LEVELU «PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ».

III. PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Zapněte Bluetooth na svém mobilním telefonu a otevřete mobilní aplikaci. Zvolte «Search device» nebo «My systems» -> «Add a bluetooth device». Aplikace vyhledá systém prostřednictvím Bluetooth spojení. Vyberte nalezený systém. Systém a mobilní zařízení budou automaticky spárované. Systém potvrdí spárování zvukovým signálem sirény/bzučáku a červenou/zeleným blikáním LED indikátoru.

IV. UKONČENÍ PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

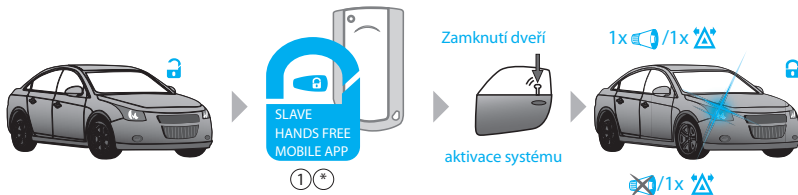
Zapněte zapalování pro ukončení režimu programování.

SYSTÉM PODPORUJE JEN JEDNO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ. KDYŽ NENÍ POVOLENÉ AUTOMATICKÉ PÁROVÁNÍ, AKTIVUJTE POLOŽKU «PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING» V NASTAVENÍ «RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS» A ZNOVU VYKONEJTE PROCEDURU PÁROVÁNÍ. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ POŽÁDÁ O PIN KÓD (TOVÁRNÍ PIN JE 1-1-1-1)

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z níže uvedených možností. Systém potvrdí příkaz jedním krátkým zvukovým signálem 1x  a bliknutím směrových světel. 1x .



Dálkový ovladač

Krátce stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači, když jste v zóně jeho pokrytí. Dálkový ovladač bude přehrávat zvonění «ARMiNG» a ikona stavu zabezpečení (zámek) bude změněna na .

Tag

Tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stlačte ovládací tlačítko  na tagu.

Slave režim

Krátce stlačte tlačítko «zámek» na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klíče dveří (pro vozidla se systémem KEYLESS).

Telefon

Zavolejte na telefonní číslo v systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ①*. Pro tichou aktivaci systému bez sirény zadejte příkaz ①0*.

Online-slужba

Přihlašte se na PANDORA-ON.COM, když je systém online, stlačte  na ovládacím panelu.

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (přes internet nebo Bluetooth), stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, až dokud se kruh nenačte.

HandsFree režim

Pro aktivaci systému se stačí s ovládačem vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů .

VALET tlačítko

Stlačte a podržte tlačítko VALET na 3 sekundy. Systém bude aktivovaný za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.

 V SYSTÉMOVÉM NASTAVENÍ JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM S VYPNUTÝMI SENZORY (OTŘES/NÁKLON/POHYB A PŘÍDAVNÉ SNÍMAČE). NASTAVENÍ «SWITCH OFF SENSORS WHEN ARMING USING VALET BUTTON» JE K DISPOZICI V SOFTWARE ALARMSTUDIO («MAIN SETTINGS» -> «SENSORS SETTINGS»).

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému použijte jednu z níže uvedených možností. Systém potvrdí příkaz dvěma krátkými zvukovými signály  a 2x bliknou směrová světla .

Dálkový ovladač

Krátce stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači, když jste v zóně jeho pokrytí. Dálkový ovladač bude přehrávat vyzváněcí tón «DISARMING» a ikona stavu zabezpečení (zámek) bude změněna na .



Pro deaktivaci systému bez potvrzení zvukem, stlačte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.



Tag

Tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stlačte ovládací tlačítko  na tagu.



Slave režim

Krátce stlačte tlačítko «odemknout» na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačidlo na klíče dveří (pro vozidla se systémem KEYLESS).



Telefon

Zavolejte na telefonní číslo v systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz 00*. Pro tichou deaktivaci systému zadejte příkaz 000*.



Online služba

Přihlašte se do PANDORA-ON.COM, když je systém online, stlačte tlačítko  na ovládacím panelu.



Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, až dokud se kruh nenačte.



HandsFree režim

Pro deaktivaci systému se stačí s ovladačem přiblížit k vozidlu .



VALET tlačítko

Zadejte «tajný PIN kód» (viz «Nouzová deaktivace pomocí tlačítka VALET»).

Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamykání a odemykání dveří při zapnutém zapalování. K tomu použijte jednu z níže uvedených možností.



Dálkový ovladač

Stlačte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří, když jste v zóně jeho pokrytí.

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří na ovládacím panelu, dokud nebude povel plně načtený.

Automatický režim

Existují režimy automatického zamykání/odemkání, které zamknou dveře při pohybu vozidla nebo při zapnutí zapalování. Při použití režimu zamykání dveří při rozjezdu vozidla systém detekuje pohyb vozidla a vykonává zamykání dveří (závisí od stavu rychlosti v nastavení digitální sběrnice CAN nebo citlivosti snímače pohybu). Při použití režimu zamykání dveří se při zapnutí zapalování dveře automaticky zamknou 5 sekund po zapnutí zapalování. Když byly po zapnutí zapalování otevřené některé dveře, automatické zamykání bude zablokováno, aby se zabránilo zamknutí klíči uvnitř vozidla. Dveře je možné automaticky odemknout při vypnutí zapalování.

 TYTO REŽIMY JSOU Z VÝROBY ZAKÁZANÉ. PRO AKTIVACI TĚCHTO NASTAVENÍ JE NUTNÉ POUŽÍT PANDORA ALARMSTUDIO.

Vyhledání vozidla

Když chcete vozidlo lehce najít na velkém parkovišti, krátce stlačte tlačítko , když je systém aktivovaný. Siréna zazní **5x**  a 5 krát bliknou směrová světla **5x** . Pro použití této funkce bez zvukových signálů stlačte a podržte tlačítko  po dobu 1 sekundy.

PANIC režim

Pokud je vaše auto nebo vy v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít režim PANIC. V tomto režimu bude sítěna znít a směrová světla budou blikat po dobu 30 sekund. Pro aktivaci tohoto režimu použijte jednu z níže uvedených možností.

Dálkový ovladač

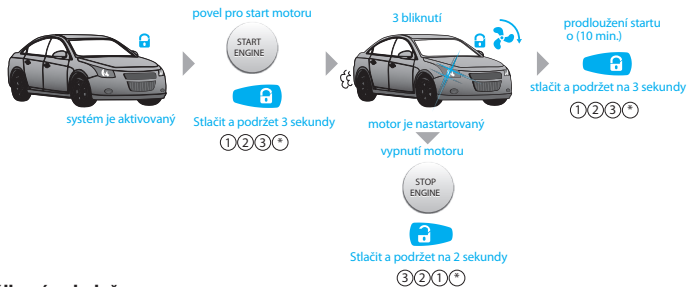
Pro aktivaci režimu PANIC stlačte současně tlačítka  a . Pro jeho vypnutí stlačte tlačítko  nebo .

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, až dokud se kruh nenačte. Když chcete tuto funkci vypnout, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, až dokud se kruh nenačte.

Dálkový start

Když je systém připravený na dálkový start, použijte jednu z níže uvedených možností.



Dálkový ovladač

• Pro dálkový start stlačte a podržte tlačítko  na 3 sekundy. Zazní potvrzovací zvukový signál, na displeji se zobrazí ikona běžícího motoru , která indikuje probíhající dálkový start. Za několik sekund se motor vozidla nastartuje, ovladač zahraje melodii "ENGINE START" a ikona běžícího motoru se

začne točit . Ovladač poskytuje informaci o blížícím se zastavení motoru 1 minutu před skutečným vypnutím motoru: ikona  bliká a zvukové upozornění "ENGINE STOP IN 1 MINUTE" se opakuje každých 10 sekund. Když je motor dálkově nebo automaticky nastartovaný, je možné prodloužit čas běhu motoru o 10 minut během tohoto zvukového upozornění (stlače a podržte tlačítko  na 3 sekundy). Toto prodloužení je možné opakovat.

Pro dálkové zastavení motoru stlače tlačítko  na více jak 2 sekundy. Motor se okamžitě zastaví a ovladač zahraje melodii "ENGINE STOP". Ikona běžícího motoru  zmizne z dálkového ovladače.

Originální klíč

Systém dokáže vyčíst informace z digitálních sběrníc vozidla, to umožňuje nastartovat motor na dálku pomocí originálního klíče.

- Pro dálkové nastartování motoru stlače 3x zamykací tlačítko na originálním klíči do 5 sekund. (Klíč se musí nacházet v zóně pokrytí signálu).
- Pro dálkové zastavení motoru stlače 3x zamykací tlačítko na originálním klíči do 5 sekund. (Klíč se musí nacházet v zóně pokrytí signálu).

 TATO FUNKCE JE DOSTUPNÁ AŽ PO 30 SEKUNDÁCH OD AKTIVACE SYSTÉMU.

Telefon

Pro dálkové nastartování motoru zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ①②③*. Když zopakujete příkaz ①②③* během chodu motoru, proces dálkového startu motoru se prodlouží o 10 minut. Toto prodloužení je možné opakovat.

Pro dálkové zastavení motoru zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ③②①*.

Online služba

• Pro dálkové nastartování motoru se přihlašte do webového rozhraní PANDORA-ON.COM, když je systém online, stlače tlačítko START ENGINE na kontrolním panelu. Motor se po několika sekundách nastartuje, proces bude potvrzen rotující ikonou .

• Pro dálkové zastavení motoru stlače tlačítko STOP ENGINE na kontrolním panelu. Motor se po několika sekundách zastaví, ukončení procesu bude potvrzené zmizením rotující ikony .

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro

• Pro dálkové nastartování motoru otevřete aplikaci, když je systém online, stlače a podržte tlačítko START ENGINE, až dokud se kruh nenačte.

- Po několika sekundách se motor vozidla nastartuje a proces bude potvrzený rotující ikonou .
- Pro dálkové zastavení motoru stlačte a podržte tlačítko STOP ENGINE, dokud se kruh nenačte.
- Po několika sekundách se motor vozidla zastaví, ukončení procesu bude potvrzené zmizením rotující ikony .

Servisní režim

Před odevzdáním vozidla do servisu nebo parkovací službě, doporučujeme uvést systém do servisního režimu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém přestane zasahovat do vestavěné elektroniky a vypne všechny funkce pro ulehčení údržby.

Pro zapnutí servisního režimu deaktivujte systém, zapněte zapalování, autorizační zařízení (tag, dálkové ovládání, mobilní telefon) musí být v zóně pokrytí, zadejte PIN kód «Kódovaný imobilizér» (když je zapnutá funkce «Kódovaný imobilizér») a použijte jednu z níže popsaných metod:

Dálkový ovladač

Viz. část "MENU DÁLKOVÉHO OVLADAČE" -> "SERVISNÍ/VALET REŽIM".

Tag

Pro aktivaci/deaktivaci servisního režimu stlačte a podržte tlačítko  na tagu na 3 sekundy (až do třetího bliknutí LED indikace), potom uvolněte tlačítko.

Telefon

Zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď.

- Pro aktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz ⑤⑤①①* a potom z plastové karty majitele vložte «tajný PIN kód».
- Pro deaktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz ⑤⑤②②*.

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro

Pro aktivaci/deaktivaci servisního režimu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, až dokud se kruh nenačte.



PRO ZMĚNU ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK, PŘIDÁNÍ TLAČÍTEK NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE NA «NASTAVENÍ OVLÁDACÍCH TLAČÍTEK».

Tlačítko imobilizéru

- Pro aktivaci servisního režimu zadejte «PIN-kód imobilizéru» a stlačte tlačítko imobilizéru 10x během 20 sekund.
- Pro deaktivaci servisního režimu zapněte zapalování a zadejte «PIN-kód imobilizéru».

Indikace servisního režimu

- Aktivovaný servisní režim je indikován ikonou  v mobilní aplikaci, svícením LED indikace zeleně při zapnutém zapalování a dlouhým zvukovým signálem bzučáku v okamžiku aktivace režimu.
- Deaktivace servisního režimu je indikována bez ikony  v mobilní aplikaci, nesvítí zelená LED indikace při zapnutém zapalování a zazní dva dlouhé zvukové signály v okamžiku deaktivace režimu.

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Systém má způsoby, jak nouzově deaktivovat bezpečnostní funkce a funkce proti únosu (pomocí tlačítka VALET a «tajného PIN kódu») v případě ztráty nebo selhání ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (pokud ji není možné vyměnit nebo nabít). Před použitím nouzového ovládání zkontrolujte řídicí zařízení vozidla: zkontrolujte baterii, zapněte zařízení v souladu s návodem (když je to potřebné). Když pracují všechny zařízení správně, vykonajte diagnostiku vozidla: zkontrolujte řídicí zařízení vozidla, nabití akumulátoru, polohu řadící páky - převodovky a informace na přístrojové desce.



• SYSTÉM MŮŽETE OVLÁDAT Z TELEFONU POMOCÍ DTMF PŘÍKAZŮ:

0* – DEAKTIVACE SYSTÉMU.

998*XXXX – DEAKTIVUJE AUTORIZACI ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZÉR A ANTI-HIJACK), KDE XXXX JE «TAJNÝ PIN KÓD» NAPSANÝ NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE POD OCHRANNOU VRSTVOU.

1* – AKTIVACE SYSTÉMU.

888* – AKTIVUJE AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZÉRU A ANTI-HIJACK).



• PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP ZADÁVÁNÍ PIN KÓDU.

Zadání PIN kódu

Kód může být zadán jen tehdy, když je řídicí jednotka napájená a zapalování je vypnuté. PIN kód je možné zadat pomocí externího tlačítka nebo tlačítka VALET na řídicí jednotce. Zadávání číslic a správný vstup je indikován externím LED indikátorem nebo LED indikátorem umístěným na jednotce.

• **ZADÁNÍ PRVNÍHO ČÍSLA** • Stlačte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stlačenými nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekundu systém potvrdí vložení 1. čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít k zadávání dalšího čísla.

• **ZADÁNÍ DRUHÉHO ČÍSLA** • Stlačte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stlačenými nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekundu systém potvrdí vložení 2. čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít k zadávání dalšího čísla.

• **ZADÁNÍ TŘETÍHO ČÍSLA** • Stlačte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stlačenými nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekundu systém potvrdí vložení 3. čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít k zadávání dalšího čísla.

• **ZADÁNÍ ČTVRTÉHO ČÍSLA** • Stlače VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekundu systém potvrdí vložení 4. čísla kódu červenou/zeleným bliknutím LED indikátoru.

Nouzová deaktivace

V případě, že systém nemůžete deaktivovat jako obvykle, použijte tlačítko VALET a „Tajný PIN kód“ napsaný na plastové kartě majitele (viz. část „Obecné informace“):

- Je-li vaše auto zamknuté, odemkněte ho originálním klíčem. Věnujte pozornost signálům sirény a ujistěte se, že je vypnuté zapalování a zadejte „tajný PIN kód“ (viz. popis výše uvedeného postupu). Pokud nejsou slyšet žádné zvuky sirény nebo blikání LED, zkontrolujte baterii. Není možné zadat „tajný PIN kód“, pokud není k dispozici napájení.
- Systém bude v případě správného zadání kódu PIN deaktivován. Potvrdí to řadou zelených a červených záblesků LED indikátoru, sérií zvukových signálů - 4 pípnutí sirény a 4x zablikají světa.
- V případě nesprávného zadání PIN kódu zůstane systém v předchozím stavu. Indikátor bude signalizovat nesprávné zadání dlouhým červeným rozsvícením LED diody. Pokus o nový vstup lze provést po 5 sekundách.
- Nouzová deaktivace je ekvivalentní normálnímu způsobu deaktivace. Proto pro provoz systému nejsou nutné žádné další akce.

Nouzové ovládání imobilizéru

Tato část popisuje, jak deaktivovat a aktivovat funkce „validátor“ a funkce ochrany proti krádeži (Imobilizér a Anti-Hi-jack), které používají autorizační tag, dálkové ovládání nebo mobilní telefon jako autorizační zařízení majitele.

Nouzová aktivace/deaktivace funkce imobilizéru/kódovaný imobilizér

Nouzové ovládání funkcí proti odcizení je možné pouze v případě, že je systém deaktivován, zapalování je vypnuté, servisní režim je deaktivován, akumulátor vozidla je nabitý. Zadejte „tajný PIN kód“, abyste systém uvedli do programovacího režimu.

1. Nouzová aktivace/dektivace funkce imobilizéru

Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 15x tlačítko VALET. Pauzy mezi stisky by neměly překročit 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovou LED diodou. Systém potvrdí vstup do levelu č. 15 červenými záblesky LED a krátkými signály sirény / bzučáku.

- **Deaktivace imobilizéru:** Po vstupu do programovací úrovně bude indikátor LED svítit zeleně. Systém bude čekat 10 sekund na zadání tajného PIN kódu. Zadejte tajný PIN kód, který je napsán na plastové kartě majitele. Pokud není PIN kód zadán do 10 vteřin nebo je-li vstup nesprávný, siréna zazní 1x, LED dioda vydá sérii červeno/zelených bliknutí a systém se vrátí do programovacího menu. Systém potvrdí deaktivaci dvěma zvukovými signály sirény, dlouhým rozsvícení červeně LED diodou a řadou signálů pipání. Poté se systém vrátí do programovacího menu. Zapněte zapalování a pak vypněte režim programování. Imobilizér bude deaktivován.
- **Aktivace imobilizéru:** LED dioda svítí červeně a po vstupu do programovací úrovně zazní zvukový signál. Systém bude čekat na akci. Jedním stisknutím tlačítka VALET aktivujete funkci imobilizéru. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény / bzučáku a zelenou LED diodou. Zapněte zapalování a pak vypněte režim programování. Aktivuje se imobilizér.

2. Nouzová aktivace/deaktivace funkce VALIDÁTOR.

Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 13x tlačítko VALET. Pauzy mezi stisky by neměly překročit 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovou LED diodou. Systém potvrdí vstup do levelu č. 13 červenými záblesky LED a krátkými signály sirény / bzučáku.

- **Deaktivace validátoru:** Po vstupu do programovací úrovně bude indikátor LED svítit zeleně. Systém bude čekat 10 sekund na zadání tajného PIN kódu. Zadejte tajný PIN kód, který je napsán na plastové kartě majitele. Pokud není PIN kód zadán do 10 vteřin nebo je-li vstup nesprávný, siréna zazní 1x, LED dioda vydá sérii červeno/zelených bliknutí a systém se vrátí do programovacího menu. Systém potvrdí deaktivaci dvěma zvukovými signály sirény, dlouhým rozsvícením červené LED diody a řadou signálů pipání. Poté se systém vrátí do programovacího menu. Zapněte zapalování a pak vypněte režim programování. Validátor bude deaktivován.
- **Aktivace validátoru:** LED dioda bude svítit červeně a po vstupu do programovací úrovně zazní zvukový signál. Systém bude čekat na akci. Jedním stisknutím tlačítka VALET aktivujete funkci validátor. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény / bzučáku a zelenou LED diodou. Zapněte zapalování a pak vypněte režim programování. Aktivuje se funkce VALIDÁTOR.

PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ

DÁLKOVÝ OVLADAČ D-030

Dvoucestný ovladač s technologií pro jednoduché ovládání systémů Pandora v dosahu Bluetooth rozhraní. Může být použit jako autorizační zařízení.

- OLED-displej
- 3 Ovládací tlačítka
- Zvukové upozornění (16 notifikačních melodií)
- Upozornění vibrováním
- Integrovaný LED indikátor "ALARM/SEND"
- Rádiové rozhraní 2,4 GHz (protokol Bluetooth 4.2 Low energy)
- Dialogové kódování řídicích příkazů. (šifrování AES-128)
- Integrovaná baterie
- Integrovaný micro USB port



Tag BT-760

Jednocestný ovladač pro jednoduché ovládání systémů Pandora v dosahu Bluetooth rozhraní. Může být použit jako autorizační zařízení

- Kódovaná komunikace.
- Jedinečný 128-bitový šifrovací klíč.
- LED indikace.
- Tlačítko pro zapnutí/vypnutí úsporného/servisního režimu.
- Integrovaný akcelerometr.
- Baterie CR-2032 (nedodává se v sadě).



Bezdrátové blokovací relé BTR-101

Blokovací relé s integrovaným akcelerometrem pro identifikaci pohybu vozidla s možností blokování motoru až při pokusu o pohyb vozidla. Relé pracuje v pásmu 2,4GHz a na komunikaci využívá protokol Bluetooth 4.2.



Bezdrátový magnetický spínač DMS-100 BT

Bezdrátový magnetický spínač Pandora DMS-100BT je určený na dálkovou detekci neoprávněné manipulace s chráněnou zónou. Vestavěný akcelerační čip dokáže vyhodnotit změnu náklonu nebo otřes. Magnetický spínač také identifikuje otevření zóny.

- Baterie - 123A
- Komunikace - 2,4 GHz Bluetooth
- Odběr v aktivním režimu - do 30µA
- Doba provozu z baterie - 12 měsíců



Bezdrátový reléový modul RHM-03 BT

Bezdrátový reléový modul používá na kontrolu údajů 2,4GHz rádiový signál s protokolem Bluetooth 4.2., modul umožňuje ovládat sirénu, nezávislé topení a blokování motoru. Obsahuje vestavěný akcelerometr a také bezdrátově komunikuje a odesílá údaje z tepelného snímače.

- Modul je určený na instalaci v motorovém prostoru
- provozní frekvence: 2,4GHz-2,5GHz
 - kódování: AES
 - rozměry: 95 x 54 x 19 mm
 - proudový odběr v aktivním stavu: ne více jak 6mA
 - proudový odběr při blokování: ne více jak 80mA

