

Pandora je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů kompletně vyvíjených i vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více jak 10 letými zkušenostmi ve vývoji autoalarmů. Díky čemuž dokáží nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Pandora Light je CAN BUS autoalarm určený na zabezpečení vozidla s palubním napětím 12V. Systém nabízí komplexní řešení autoalarmu, dvoucestného dálkového ovladače a automatického startu vozidla a různé jiné komfortní a bezpečnostní funkce. Díky RF ovladači s displejem dokáže uživatel okamžitě zjistit stav vozidla a to i na velkou vzdálenost. Mezi komfortní funkce také patří možnost dálkově nastartovat vozidlo a tím vyhřát, případně vychladit interiér vozidla, ale i funkce pro aktivaci nezávislého topení.



UPOZORNĚNÍ!

- Systém je určený výhradně pro odbornou montáž prostřednictvím vyškolených techniků.
- Používání některých funkcí (jako například dálkový start) může být v některých státech zakázané. Před použitím si ověřte legislativu ve Vašem státu.
- Všechny rádio zařízení mohou být zarušené, což může vést k omezení dosahu.
- Zařízení nesmí být vystavené extrémním podmínkám (voda, prašnost...) nebo mimo teplotního rozsahu od -40 °C do +80 °C.
- Výrobce ani distributor nenesou žádné důsledky způsobené nesprávnou instalací nebo používáním.

DŮLEŽITÉ!

Tento návod popisuje základní funkce dálkového ovladače a jednotky. Kompletní funkcionalita je rozepsaná v softwaru AlarmStudio, který slouží zároveň na programování zařízení. Pro stáhnutí softwaru AlarmStudio kontaktujte svého distributora. Software vyžaduje operační systém Windows

OBSAH

• Charakteristika systému	3
• Obsah balení	4
• Dálkové ovladače	5
• LED indikátor signálů	5
• Tabulka funkcí dvoucestného dálkového ovladače	6
• Ikony na ovladači	6
• Aktivace alarmu	10
• Deaktivace alarmu	10
• Nouzové deaktivování	11
• Odemknutí kufru	12
• Zamknutí /odemknutí dveří během chodu motoru	12
• Vyhledávání vozidla	13
• Zpožděná aktivace (Hands Free režim)	13
• PANIC režim	13
• CHECK režim, sledování parametrů vozidla	14
• Prohlížeč událostí	14
• Dálkový a automatický start	15
• Nezávislé topení	18
• Servisní režim	18
• Dálkové nastavení senzorů	20
• Nastavení oznámení o rádiovém dosahu	21
• Tichý režim dálkového ovladače	19
• Nastavení oznamování sirénou	19
• Schéma zapojení	22
• Zapojení vodičů	24
• Nastavení času	28
• Změna PIN-kódu	28
• Kontrola počtu přihlášených ovladačů	29
• Výměna baterie v ovladači	29
• Změna systémových nastavení	30
• Popis signálů a událostí indikovaných sirénou a světly	38
• Význam zobrazení LED indikátorem	38

Charakteristika systému

Dvoucestný LCD ovladač

- Samostatné tlačítka pro aktivaci a pro deaktivaci alarmu.
- Zobrazení stavu 10 nezávislých hlídaných zón.
- Vibrace ovladače při poplachu.
- 16 různých melodií pro oznámení.
- Automatické podsvícení LCD displeje.
- Potvrzení stlačení tlačítek vibrací.
- Použitá AAA baterie (1,5V).
- Indikátor stavu baterie ovladače.
- Zobrazení aktuálního času a budíku.
- Synchronizace času s hlavní jednotkou pro přesné určení událostí.
- Zobrazení teploty vnitřní teploty, teploty motoru* a napětí baterie vozidla.
- Možnost nastavení citlivosti otřesového senzoru.
- Možnost nastavení citlivosti pohybového senzoru.
- Přehled událostí s uvedením času a příčiny.
- Automatická kontrola pokrytí rádiového signálu.

Hlavní jednotka

- Komunikace rádiovým signálem na frekvenci 868 MHz.
- Šifrovaná komunikace 128-bitovým klíčem.
- Záznam událostí systému do paměti hlavní jednotky a přesun informací do ovladače, když je v dosahu.
- Může ovládat digitální blokovací relé BM-103/105.
- Zabudovaný akcelerometr s adaptivním algoritmem detekce pohybu a otřesů.
- Sledování napětí hlavní jednotkou.
- Vstupy pro kufr a kapotu.
- Zdokonalené zpracování dat ze senzorů, proti falešným poplachům.
- Přesné měření interiérové teploty, teploty motoru* se zobrazením na displeji dálkového ovladače.
- Sekvenční odemykání dveří.
- Aktivace alarmu při chodu motoru.
- Automatická aktivace alarmu.
- Akceptace ztmívání interiérového světla při aktivaci alarmu.
- Aktualizace softwaru přes mikro-USB konektor.

* Snímání teploty motoru je možné, když je připojený teplotní senzor. Možnost připojení závisí od nastavení systému.

Sledované vstupy vozidla

Pandora LIGHT umožňuje sledovat následující nezávislé vstupy. Narušení vstupů se zaznamenává do paměti systému a zobrazuje se i v přehledu na dálkovém ovladači.

- každé z dveří jednotlivě
- přední kapota
- kufr
- zapalování
- brzdový pedál
- otřesový senzor - 1. úroveň (varování)*
- otřesový senzor - 2. úroveň (poplach)
- pohybový senzor
- náklonový senzor
- nízké palubní napětí

* Všechny narušení se zaznamenávají do paměti s údajem o čase a datumu události. Mohou být prohlíženy přes dálkový ovladač.

Obsah balení

1. Hlavní jednotka.....	1
2. Dálkový LCD ovladač.....	1
3. Kryt pro dálkový LCD ovladač.....	1
4. Jednocestný ovladač bez LCD	1
5. Kabeláž.....	1
6. 3 barevný LED indikátor.....	1
7. Servisní tlačítko.....	1
8. Siréna.....	1
9. Kabeláž pro LIN rozhraní.....	1
10. Upínací sada.....	1
11. Instalační manuál.....	1
12. Modul dálkového startu.....	1
13. Teplotní senzor.....	1
14. Krabice.....	1

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí a konstrukce produktu bez předcházejícího upozornění.

* 1.úroveň narušení otřesového senzoru se nezaznamenává do paměti systému.

Dálkové ovladače



Dvoucestný ovladač umožňuje ovládat celý systém. Pro lehkou a přehlednou identifikaci funkcí a událostí ovladač používá 16 různých tónů a melodií.

Na ovladači se pomocí LED indikuje signál **'SEND'** a **'ALARM'**.

Ovladač je z výroby naučený do zakoupené hlavní jednotky systému. Stlačením a podržením tlačítka **F** na dobu 3 sekund zazní melodie **'OVLADAČ ZAPNUTÝ'**. Opětovným stlačením a podržením tlačítka na 3 sekundy se ovladač vypne.



UPOZORNĚNÍ!

SPOJENÍ SE SYSTÉMEM JE USKUTEČNĚNÉ POMOCÍ RÁDIOVÝCH VLN, PRO MAXIMÁLNÍ DOSAH NEZAKRÝVEJTE ANTÉNU PRSTEM, KDYŽ PŘÁVĚ POUŽÍVÁTE OVLADAČ.



UPOZORNĚNÍ!

FUNKCE POUŽITELNÉ NA OVLADAČI ZÁVISÍ OD INSTALOVANÉHO TYPU ALARMU.

LED indikátor signálů

TX indikátor - zelený

- Krátce blikne při spojení se systémem.
- Nebliká, když není spojený se systémem.

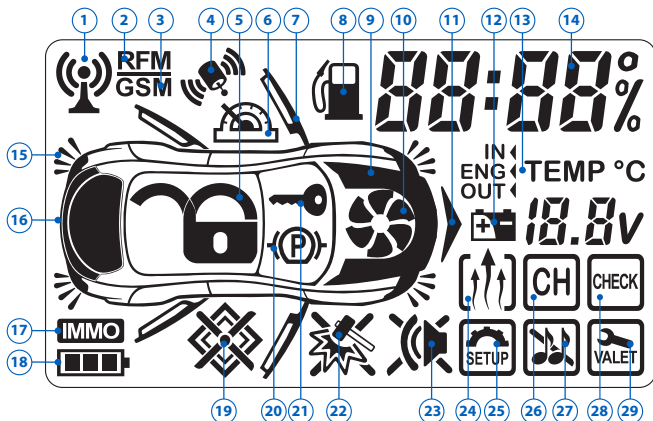
Alarm indikátor - červený

- Bliká při přijetí nějaké události-poplachu.
- Krátce blikne, když není spojený se systémem.

Tabulka funkcí dvoucestného dálkového ovladače

	Systém deaktivovaný		Systém aktivovaný (bez události)
	Motor v chodu	Vypnutý motor	
 (krátké stlačení)	Zamknutí bez aktivace	Aktivace se zvukovou signalizací	Vyhledání - vozidlo bliká a houká 5 sekund.
 (1 sek.)		Aktivace bez zvukové signalizace	Vyhledání - vozidlo bliká 5 sekund bez houkání
 (2 sek.)	Dálkové zapnutí zapalování		
 (3 sek.)	Zapnutí rezervačního režimu		Dálkový start
 (krátké stlačení)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace se zvukovou signalizací
 (1 sek.)		Odemknutí dveří	Deaktivace bez zvukové signalizace
 (>2 sek.)	Dálkové vypnutí zapalování		Dálkové vypnutí zapalování, při aktivním turbo režimu a dálkovém startu.
 (krátké stlačení)	Zapnutí podsvícení na LCD ovladači		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru (CH1)		
 (2 sek.)	Zapnutí/vypnutí přídavného výstupu (CH2) Zapnutí/vypnutí zahřívání motoru		
 (3 sek.)	Zapnutí/vypnutí ovladače (jen pro LCD model)		
 +  (krátké stlačení)	PANIC režim		
 +  (krátké stlačení)	Aktivace při motoru v chodu se zvukovou signalizací	Aktivace za 30 sek. (Hands Free režim) se zvukovou signalizací	
 +  (1 sek.)	Aktivace při motoru v chodu bez zvukové signalizace	Aktivace za 30 sek. (Hands Free režim) bez zvukové signalizace	

Ikony na ovladači



1.  Indikátor vysílání
2. **RFM** Bliká, když není spojení se systémem
3. **GSM** Indikátor GSM připojení (pro systémy s GSM modulem)
4.  Indikátor GPS přijímače. Ikona je zobrazená, když je aktivovaný GPS přijímač a jsou přijaté koordináty. Ikonka bliká, když není možné přijmout koordináty polohy přes GPS.
5.  Aktivovaný / deaktivovaný systém.
6.  Senzor naklonění.

7.  Dveře. Pro každé dveře samostatně. (když jsou jednotlivě na sběrnici)

8.  Hladina paliva *musí být podporovaná z CAN BUS

9.  Kapota

10.  Motor v chodu

11.  Pohybový senzor

12.  Napětí baterie vozidla

13.  Interiérová, venkovní teplota a teplota motoru

14.  Číslcový údaj. Zobrazuje aktuální čas.

15.  Signalizace světlý. (indikuje blikání)

16.  Kufr

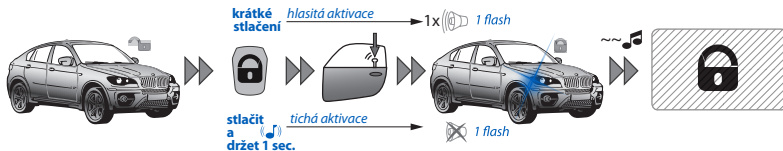
17.  Imobilizér

18.  Úroveň baterie ovladače

19.  Přídavný senzor vypnutý

-
20.  Ruční brzda/neutrál, brzdový pedál
-
21.  Zapalování
-
22.  Otřesový senzor
 Úroveň upozornění
 Úroveň poplachu
 Vypnutí otřesového senzoru - úroveň upozornění
 Vypnutí otřesového senzoru - úroveň poplachu
-
23.  Tichý režim
 Vypnutí světelné indikace
 Vypnutí zvukové indikace
-
24.  Nezávislé topení
-
25.  Nastavení systému
-
26.  Přídavný výstup
-
27.  Tichý režim ovladače (MUTE)
-
28.  Kontrola stavu systému a historie událostí
-
28.  Servisní režim
-

Aktivace alarmu



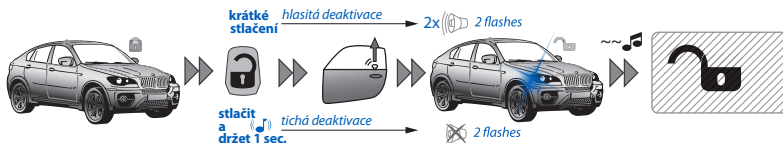
Aktivace systému umožňuje sledování všech dveří, kapoty, kufru, senzorů a blokování motoru.

Když je motor vypnutý, pro aktivaci systému krátce stlačte na ovladači tlačítko . Siréna pípne 1x a světla bliknou 1x. Ovladač zahraje melodii **'AKTIVOVÁNÍ'** a ikona zámku se změní na: .

Pro tichou aktivaci alarmu stlačte tlačítko dlouze na 1 sekundu. Když jsou kapota nebo kufr otevřené, tak siréna 4x pípne, světla bliknou 4x a ovladač zahraje melodii **'VÝSTRAHA!'** (po **'AKTIVOVÁNÍ'** melodii) a zobrazí se ikona narušeného vstupu. Tento vstup bude vyřazený z hlídání. Vstup bude hlídáný 15 sekund po řádném zavření.

Pro nouzovou aktivaci systému, když motor běží, stlačte a držte servisní tlačítko po dobu 3 sekund, dokud se nerozsvítí indikační LED červeně. Alarm se aktivuje po 30 sekundách.

Deaktivace alarmu



Pro deaktivaci systému krátce stlačte tlačítko na ovladači. Siréna 2x pípne, světla 2x bliknou, ovladač zahraje melodii **'DEAKTIVOVÁNÍ'** a ikona zámku se změní na: .

Pro tichou deaktivaci alarmu stlačte tlačítko dlouze na 1 sekundu.

Pokud byl během aktivace vyvolaný poplach, siréna po deaktivaci alarmu ještě 4x pípne, světla 4x bliknou a ovladač zahraje melodii **'VÝSTRAHA!'** a zobrazí příčinu narušení. Všechny události systémů je možné prohlédnout v historii událostí.

Nouzové deaktivování

V případě, že není možné deaktivovat alarm přes ovladače, můžete použít PIN kód. Výrobce nastavený PIN kód je **1-1-1-1**. PIN kód se zadává pomocí servisního tlačítka. PIN kód je možné zadávat jen když je zapalování vypnuté.

Postup:

1. Zadejte servisním tlačítkem první číslo kódu. Stlačte tlačítko tolikrát jaké je první číslo kódu - mezeira mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Indikační LED potvrdí přijetí kódu blikáním.

2. Stejný postup použijte pro zadání druhého, třetího a čtvrtého čísla kódu. Indikační LED vždy potvrdí přijetí každého čísla.

3. Systém potvrdí správný PIN kód blikáním indikační LED zelenou a červenou barvou. Když není zadán správný kód, červená indikační LED bude dlouze svítit. Nové zadání kódu můžete provést po 5 sekundách.

4. Když byl systém aktivovaný, po přijetí správného PIN kódu se deaktivuje.

Pokud je systém deaktivovaný a motor nebeží, po zadání PIN kódu, přejde systém do programovacího režimu.



servisné
tlačidlo



indikačná
LED



UPOZORNĚNÍ!

PŮVODNÍ PIN KÓD JE 1-1-1-1. TENTO KÓD JE VHODNÉ ZMĚNIT, VIZ. STRANA 27.

Odemknutí kufru



Nezávisle od stavu systému (aktivovaný/deaktivovaný) je možné odemknout kufr stlačením tlačítka **F** na 1 sekundu.

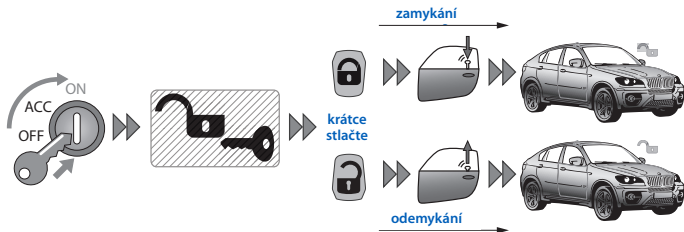
Když je alarm aktivovaný, při odemknutí kufru se deaktivuje snímač kufru a senzory sledující prostory kufru. Ostatní vstupy zůstávají hlídáné.

Když kufr neotevřete do 15 sekund, systém ho opět zamkne a aktivuje hlídání vstupu kufru a senzorů.

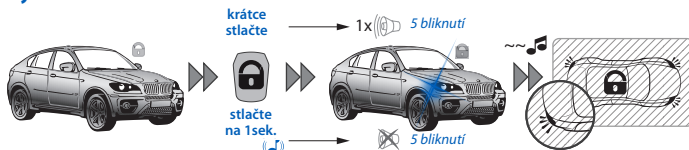
Zamknutí/odemknutí dveří během chodu motoru

Systém umožňuje ovládání zamykání dveří i během chodu motoru. Pro zamknutí dveří krátce stlače tlačítko **U**, pro odemknutí dveří krátce stlače tlačítko **O**.

Systém umožňuje i automatické ovládání zamykání dveří. V případě, že se vozidlo pohybuje systém zamkne dveře a odemkne po vypnutí zapalování. Když se vozidlo pohybuje po více jak 5 sekundách po zapnutí zapalování, dveře se automaticky zamknou a odemknou se po vypnutí zapalování. Když se některé z dveří otevrou po vypnutí zapalování, funkce automatického zamykání se zruší pro zabránění uzamknutí klíčů ve vozidle.



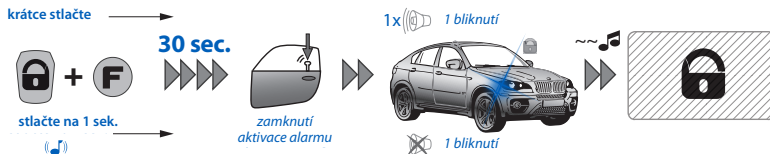
Vyhledávání vozidla



Pro lehké vyhledání vozidla na parkovištích krátce stlače tlačítko (když je alarm aktivovaný). Systém 5x pípne a blikne světlý.

Pro tiché vyhledání vozidla, stlače tlačítko dlouze na 1 sekundu.

Zpožděná aktivace (Hands Free režim)



Když chcete opustit vozidlo, ale nemůžete použít pro aktivaci alarmu ovladač (nemáte volné ruce), můžete použít zpožděnou aktivaci.

Pro aktivaci tohoto režimu krátce stlače tlačítka a současně. LED indikační dioda se rozsvítí červeně. Alarm se aktivuje a dveře se zamknou po 30 sekundách a systém 1x pípne a blikne světlý.

Pro aktivaci režimu bez zvukového potvrzení stlače tlačítka a společně dlouze na 1 sekundu (ovladač blikne a zavibruje).

Pro ukončení režimu krátce stlače tlačítko .

PANIC režim

Když je vaše vozidlo nebo vy v ohrožení a chcete využít poplach na vozidle, můžete použít PANIC režim. V tomto režimu se spustí poplach sirénou a blikání světlý na 30 sekund. Pro spuštění PANIC režimu (poplachu) stlače tlačítka a současně. Pro vypnutí stlače tlačítko nebo .



CHECK režim, sledování parametrů vozidla

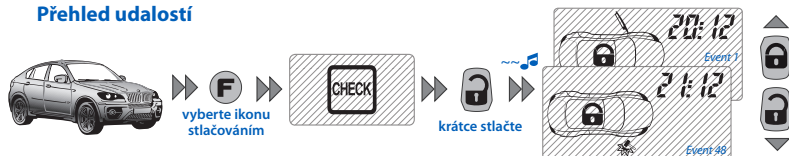


Pro získání informací o teplotě motoru, teplotě uvnitř vozidla a palubním napětí, stlače tlačítko **F**. Následně vyberte ikonu **CHECK** a krátce stlače tlačítko **LOCK**.

Na deset sekund se budou na displeji zobrazovat informace o vnitřní teplotě (**88.88°C**), teplotě motoru (**88.88°C**) a napětí baterie vozidla (**12.00V**). Pro výstup z režimu krátce stlače tlačítk **F**, případně se režim ukončí automaticky po 10 sekundách.

POZNÁMKA: Teplota se zobrazí jen v případě připojení teplotních senzorů a konfigurace systému. Informace o úrovni paliva a venkovní teploty jsou dostupné jen když jsou i v CAN BUS sběrnici.

Přehled udalostí



Pro přehled událostí v systému (poplachy), stlače tlačítko **F** a vyberte ikonu **CHECK**. Krátce stlače tlačítko **LOCK**.

Pohyb v zobrazených informacích je možný tlačítky **UP** (dopředu) a **DOWN** (dozadu). Události jsou zobrazené s časem výskytu a příslušnou ikonou narušeného senzoru. Pro výstup z režimu stlače tlačítko **F** na 1 sekundu, případně se režim automaticky ukončí po 60 sekundách.

Dálkový a automatický start

Systém umožňuje **dálkový start motoru**, pomocí dálkového ovladače nebo **automatický dálkový start motoru** za použití přednastavených funkcí startu. Dálkový start může být použitý pro vyhřátí interiéru vozidla, zahřátí motoru, nabití baterie nebo ochlazení klimatizací.

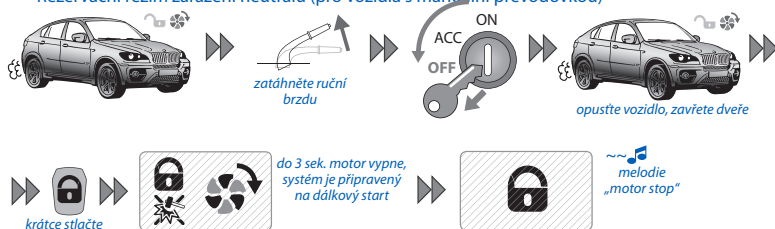
Dálkový start motoru může být použitý jen když je systém aktivovaný (vozidlo hlídané). Pokud má vozidlo manuální převodovku, dálkový start je možný jen když proběhne rezervační režim, nastavení řadicí páky do polohy neutrál před aktivováním systému.

Pokud má vozidlo automatickou převodovku, dálkový start je možný, když je řadicí páka v poloze „P“.

Když používáte dálkový start, přesvědčte se, že je řádně zatáhnuta ruční brzda nebo jiné součásti vozidla, které udržují vozidlo v parkovací poloze.

Pokud je vozidlo nastartované dálkovým startem, zůstávají zachované všechny funkce ochrany vozidla, kromě otřesového senzoru. Ten je přepnutý do režimu s nízkou citlivostí během startování motoru. Po ukončení startu se přepne do normálního režimu. V případě narušení senzorů nebo hlídaných vstupů se okamžitě přeruší chod motoru a vyhlásí se poplach. Bude také aktivovaná funkce imobilizéru.

Rezervační režim zařazení neutrálu (pro vozidla s manuální převodovkou)



Když používáte dálkový start ve vozidle s manuální převodovkou, musíte uskutečnit tyto úkony pro aktivování systému (zapnutím alarmu):

1. Když motor běží, zatáhněte ruční brzdou a zařadte řadicí páku do polohy neutrál.
2. Vypněte zapalování (motor zůstane běžet) a vytáhněte klíč ze zapalování.

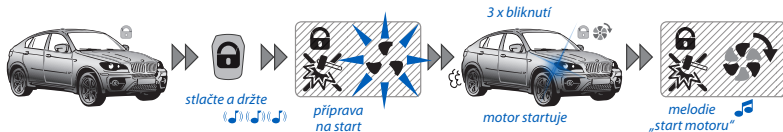
3. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.
4. Stlačte tlačítko  pro aktivování alarmu - dveře se zamknou. Na ovladači se zobrazí ikona běžícího motoru  a ikona aktivovaného systému .
5. Motor se vypne. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start.

Postup zabezpečuje, aby se vozidlo při dálkovém startu samovolně nepohlo.

Dálkový start motoru

Když je systém připravený na dálkový start, je možné spustit dálkový start ovladačem stlačením tlačítka  na 3 sekundy. Zazní potvrzovací zvukový signál, na displeji se zobrazí ikona vypnutého ořesového senzoru  a začne blikat ikona motoru  indukující probíhající dálkový start. Za několik sekund se motor vozidla nastartuje, ovladač zahraje melodii „**START MOTORU**“ a ikona běžícího motoru se začne točit .

Operace s motorem jsou závislé od systémových nastavení - například čas žhavení, venkovní teplota...



Pro dálkové zastavení motoru stlačte tlačítko  na 2 nebo více sekund. Motor se okamžitě vypne a ovladač zahraje melodii „**STOP MOTORU**“ a ikona motoru  zeslábně.

Ovladač poskytuje informaci o bližším se zastavení motoru 1 minutu před skutečným zhasnutím motoru. Ikona  bude blikat a melodie „**STOP MOTORU DO 1 MIN.**“ se bude přehrávat každých 10 sekund.



Když je motor dálkově nebo automaticky nastartovaný, je možné prodloužit čas běhu motoru o 10 minut. Toto prodloužení je možné opakovat.

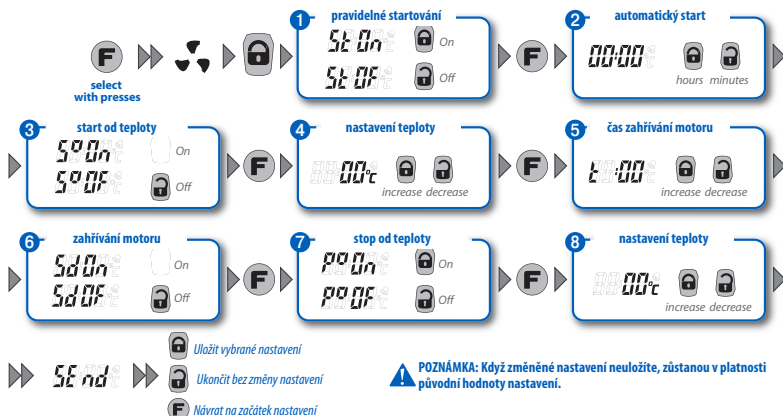
Automatický dálkový start

Systém umožňuje několik režimů automatického dálkového startu. Synchronizovaný reálný čas v jednotce alarmu umožňuje více možností naštartování podle času, bez potřeby dálkového ovladače



UPOZORNĚNÍ!

UJISTĚTE SE, ŽE LEGISLATIVA VAŠEHO STÁTU UMOŽŇUJE NASTARTOVAT VOZIDLO BEZ PŘÍTOMNOSTI ŘIDIČE.



Nastavení automatického startu a podmínek startu umožňuje dálkový ovladač.

Stlaďte tlačítko **F** a vyberte tlačítkem **lock** ikonu pro menu dálkového startu **lock**.

Toto menu má 8 kategorií. Pohybuje se v něm tlačítkem **F**.

Jednotlivé nastavení v kategoriích měníte tlačítky **lock** a **lock**.

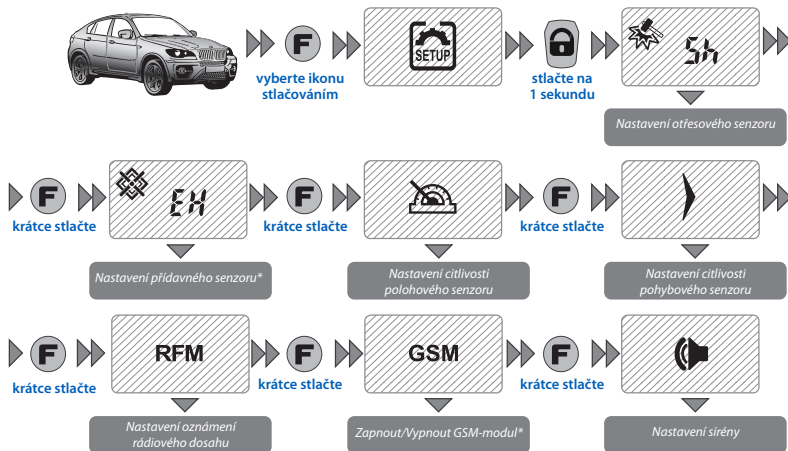
Po změně nastavení je potřebné je uložit. Přejděte do kategorie „send“ stlačením tlačítka **F**.

Stlaďte tlačítko **lock** pro uložení změněných nastavení. Změněné hodnoty se přenesou do řídicí jednotky systému a zazní 2x krátký potvrzovací signál.

ovladače a tedy není možné naučit do systému jiné ovladače bez přítomnosti majitele s ovladačem.

Pro aktivaci servisního režimu, pokud je motor v chodu, vyberte ikonu  stlačením tlačítka  a potvrďte krátkým stlačením tlačítka . Pro ukončení servisního režimu, vyberte ikonu  stlačením tlačítka  a potvrďte krátkým stlačením tlačítka .

Systémové menu alarmu



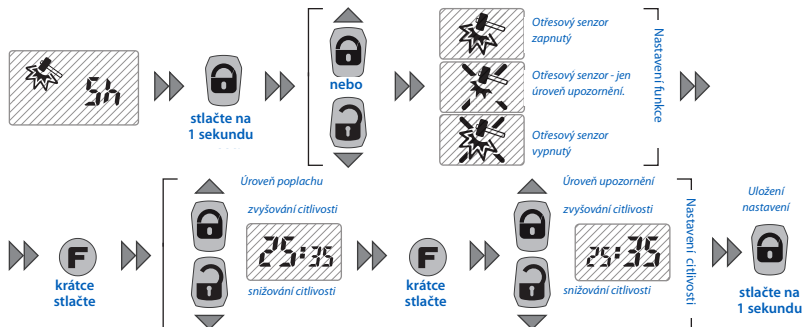
Základní parametry a nastavení systému je možné upravovat pomocí dálkového ovladače. Pro vstup do menu vyberte ikonu  stlačením tlačítka  a potvrďte stlačením tlačítka  na 1 sekundu. Pro pohyb mezi položkami menu použijte tlačítko , pro vstup do položky stlače tlačítko  na 1 sekundu.

Když není rádiové spojení mezi řídící jednotkou a ovladačem, na displeji se zobrazí nápis 'Err'.

* Přídavný senzor a GSM-modul nejsou podporované v tomto modelu autoalarmu.

Dálkové nastavení senzorů

Nastavení citlivosti otřesového senzoru

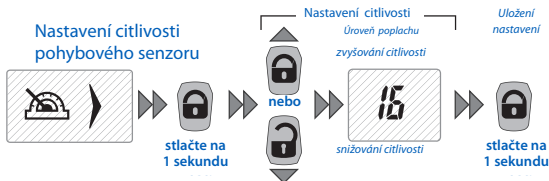


Pro rychlé nastavení úrovní otřesového senzoru, pro vyvolání poplachu a pro upozornění zvolte menu výběrem ikony  stlačováním tlačítka **F** a následně stlačením tlačítka  na 1 sekundu. Stlačováním tlačítka **F** se cyklicky pohybuje mezi nastavením citlivosti a funkcionalitou pro úroveň poplachu a upozornění.

Číselný údaj vlevo od ikony  představuje úroveň citlivosti, který je právě nastavený. Krátkým stlačováním tlačítka **F** je možné přepínat mezi citlivostí pro poplachovou úroveň a pro úroveň upozornění. Krátkým stlačováním tlačítka  je možné zvyšovat citlivost zvolené úrovně (tedy senzor vyvolá odezvu při slabším úderu), krátce stlačováním tlačítka  bude snižovat citlivost zvolené úrovně otřesového senzoru. Pro uložení nastavené úrovně stlače tlačítko  na 1 sekundu.

Pro ukončení procedury nastavování bez uložení změn úrovní stlače tlačítko **F** na 1 sekundu nebo se procedura automaticky ukončí po 10 sekundách.

Maximální úroveň citlivosti při obou úrovních je 50.



Pro rychlé nastavení úrovní pohybového / náklonového senzoru pro vyvolání poplachu a pro upozornění zvolte menu výběrem ikony stlačováním tlačítka a stlačením tlačítka na 1 sekundu. Krátké stlačení tlačítka zvyšuje citlivost senzoru, krátké stlačení tlačítka snižuje citlivost senzoru. Pro uložení nastavení úrovně stlačte tlačítko na 1 sekundu.

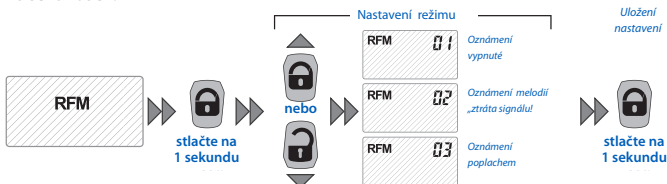
Pro ukončení procedury nastavování bez uložení změn úrovní stlačte tlačidlo na 1 sekundu nebo se procedura automaticky ukončí po 10 sekundách.

Nastavení oznámení o rádiovém dosahu

V případě, že se majitel vzdálí s ovladačem mimo dosah řídicí jednotky ve vozidle, je možné ho o tom informovat třemi různými způsoby. Pro nastavení těchto možností, vstupte do menu výběrem ikony **RFM** stlačováním tlačítka a potvrzením výběru stlačením tlačítka na 1 sekundu. Krátkým stlačením tlačítek nebo vyberte jednu ze třech možností.

1. ^{RFM} oznámení je vypnuté;
2. ^{RFM} oznámení zapnuté, melodie 'ZTRÁTA SIGNÁLU';
3. ^{RFM} oznámení zapnuté, signalizace jako při poplachu.

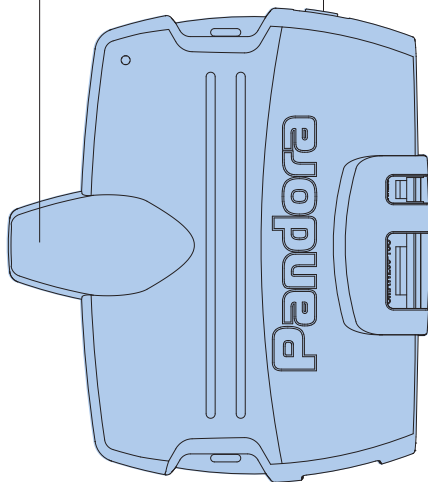
Pro uložení vybrané možnosti stlačte tlačítko na 1 sekundu. Pro ukončení procedury nastavování bez uložení stlačte tlačítko na 1 sekundu nebo se procedura automaticky ukončí po 10 sekundách.



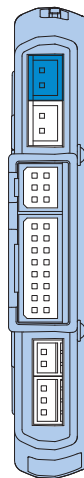
**UPOZORNĚNÍ!!!!**

Nezakrývejte anténu
kovovými předměty.

SERVISNÍ
tlačítko

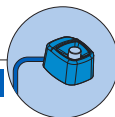


X-2 mikro-USB



X-3 Teplotní senzor

SERVISNÍ
tlačítko



X-7 Servisní tlačítko

X-6 LED indikace

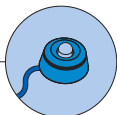
X-5 Modul relé

- | | |
|---|----------|
| 1 | Modrý |
| 2 | Oranžový |
| 3 | Hnědý |
| 4 | Zelený |
| 5 | Žlutý |
| 6 | Červený |

X-4 Hlavní kon.

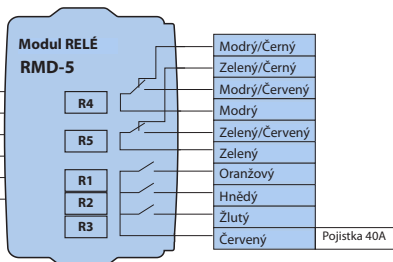
- | | |
|----|----------------|
| 1 | Bílý |
| 2 | Červený/Černý |
| 3 | Oranžový/Bílý |
| 4 | Žlutý/Bílý |
| 5 | Šedý |
| 6 | Zelený |
| 7 | Bílý/Modrý |
| 8 | Černý |
| 9 | Modrý |
| 10 | Hnědý/Bílý |
| 11 | Oranžový/Černý |
| 12 | Žlutý/Černý |
| 13 | Modrý/Černý |
| 14 | Žlutý/Černý |
| 15 | Fialový |
| 16 | Červený |

Pandora



LED indikace

Pandora LIGHT



(-) Výstup-7 • BLOKOVÁNÍ
(-) Výstup-6 • PRISLUŠENSTVÍ
(-) Výstup-9 • ZAPALOVÁNÍ
(-) Výstup-8 • BYPASS
(-) Výstup-10 • STARTÉR
Napájení +12V

3...100V min 8Hz	TACHOMETR
(-) 200mA	Výstup-5 • ODEMKNUTÍ KUFR CAN-H
(-) 200mA	Výstup-4 • ODEMKNUTÍ
(-) 200mA	Vstup-2 • DVEŘE
(-) 200mA	Výstup-3 • SVĚTLA
(+) 200mA	Vstup-5 • BRZDA
(-) 200mA	KOSTRA
(-) 200mA	Vstup-4 • RUČNÍ BRZDA/NEUTRÁL
(-) 200mA	Vstup-3/IMO** • KAPOTA CAN-L
(-) 200mA	Výstup-2 • ZAMKNUTÍ
(-) 200mA	Výstup-1/Vstup-1/IMI** • KUFR
(+) 2A	Výstup-6 • ZAPALOVÁNÍ
(+) Fuse 3A	Výstup-11 • SÍŘENA +12V

UPOZORNĚNÍ!!!

Celkový proud relé R1+R2+R3 nesmí překročit 40A!

UPOZORNĚNÍ!!!

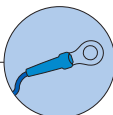
Pro kompletní instalaci je potřeba připojit počítač se softwarem AlarmStudio. Vstupte do programovacího režimu (viz. strana 30) a vyberte typ a model vozidla v AlarmStudiu pro detailnější informace.

* Viz. nastavení systému strana 4

** Připojte, když je zapnutý keyless u vozidel Toyota a Lexus

X-1 Nezávislé topení

1	Bílý	LIN IN
2	Černý	LIN OUT



TEPLOTNÍ SENZOR
DS-1820

Zapojení vodičů

Hlavní konektor X-4

Vodič č.1 (Bílý) (Signál rychlosti) Analogový vstup se připojí na signál rychlosti nebo na vodič na kterém jsou stabilní impulzy libovolné polarity s frekvencí otáček motoru.

Vodič č.2 (Červený/Černý) (Výstup-5 jako „Odemknutí kufru“). Poskytuje negativní impuls do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.3 (Oranžový/Bílý) („CAN-H“) Vodič připojte na CAN-bus sběrnici vozidla.

Vodič č.4 (Žlutý/Bílý) (Výstup-4 jako „Odemykání“) Poskytuje negativní impuls s délkou 0.8 sekundy do 200mA pro odemknutí centrálního zamykání. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.5 (Šedý) (Vstup-2 jako signál „Dveře“). Vstup připojte na vodič, který poskytuje kostru při otevření dveří. Vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.6 (Zelený) (Výstup-3 jako „Sekvenční výstup“). Výstup připojte na spínač výstražného světla. Poskytuje negativní impuls do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.7 (Bílý/Modrý) (Vstup-5 pro „Brzdový spínač“). Vstup připojte na brzdový spínač poskytující +12V při sešlápnutí brzdového pedálu (např. na brzdové světla). Tento vstup patří do hlídaných zón alarmu. Vstup může být použitý i pro jiné účely

Vodič č.8 (Černý) (Kostra) Zapojí se na negativní kostru vozidla. Při instalaci tento vodič připojte jako první.

Vodič č.9 (Modrý) (Vstup-4 jako signál „Ruční brzda“). Vstup připojte na spínač ruční brzdy nebo spínač neutrálu. Vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.10 (Hnědý/Bílý) (Vstup-3/IMO jako signál „Kapota“) Vstup připojte na kapotový spínač, který poskytuje kostru při otevření přední kapoty. Vstup může být použitý i pro jiné účely. Vstup může být naprogramovaný i jako IMO vstup - pro účely přemostění bezdotykového ovládání (keyless bypass) (podle instalačního schématu).

Vodič č.11 (Oranžový/Černý) („CAN-L“) Vodič připojte na CAN-bus sběrnici vozidla

Vodič č.12 (Žlutý/Černý) (Výstup-2 jako „Zamykání“) Poskytuje negativní impuls s délkou 0.8 sekundy do 200mA pro zamknutí centrálního zamykání. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.13 (Modrý/Černý) (Výstup-1/Vstup-1/IMI) Používaný pro signál „Otevření kufru“. Vstup připojte na spínač kufru, který poskytuje kostru při jeho otevření. Vstup může být použitý i pro jiné účely. Výstup může být naprogramovaný i jako IMO výstup - pro účely přemostění bezdotykového ovládání (keyless bypass)(podle instalačního schématu).

Vodič č.14 (Žlutý) (Vstup-6 pro signál „Zapalování“) Vstup připojte na vodič, který poskytuje +12V když je zapnuté zapalování bez přerušení, dokud se zapalování nevypne. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.15 (Fialový) (Siréna) Výstup pro připojení kladného pólu sirény. Proudové zatížení výstupu maximálně 2A. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.16 (červený) (Napájení +12V) Zapojí se na vodič se stálým bateriovým napětím +12V.

Konektor X-5 (modul dálkového startu)

Vodič č.1 (Modrý) (Výstup-7 jako výstup N.O pro „Blokovací relé“). Výstup se používá pro spínání blokovacího relé s logikou N.O. (výstup poskytuje kostru, když se zapne zapalování a systém není aktivovaný). Výstup ukošťuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely. Tento výstup je víceúčelový, může fungovat jako vstup nebo výstup v souladu s vybranou logikou.

Vodič č.2 (Oranžový) (Výstup-6 jako „Příslušenství“). Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči příslušenství ve spínací skříňce. Když je nastavená funkce „Vozidlo se Start/Stop tlačítkem“ výstup poskytuje signál jako „brzdový pedál“ nebo pro automatický start motoru. Výstup ukošťuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely

Vodič č.3 (Hnědý) (Výstup-9 jako „Zapalování“). Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči zapalování ve spínací skříňce. Používá se v režimech pro dálkový start, Turbo funkci a spínání zapalování. Když je nastavená funkce „Vozidlo se Start/Stop tlačítkem, výstup poskytuje impulzy pro ovládání Start/Stop tlačítka. Výstup ukošťuje do 200mA.

Vodič č.4 (Zelený) (Výstup-8 jako „Bypass“). Výstup je aktivní během dálkového startu nebo automatického dálkového startu. Výstup ukošťuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.5 (Žlutý) (Výstup-10 - jako „Startér“) Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči startování. Výstup ukošťuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

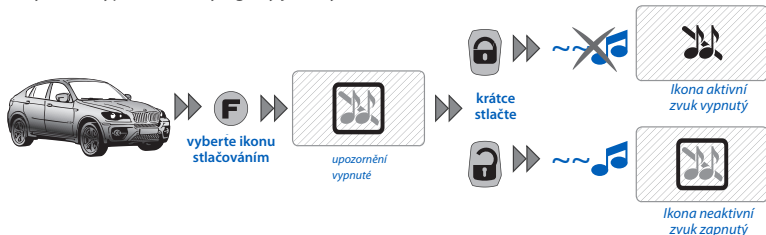
Vodič č.6 (Červený) Napájení modulu +12V.

Tichý režim dálkového ovladače

Funkce vypne všechny melodické signály na ovladači kromě budíku a zvukové indikace poplachu. Indikace zobrazením na displeji a vibrací zůstávají aktivní.

Pro aktivování tichého režimu vyberte ikonu  stlačením tlačítka **F**.

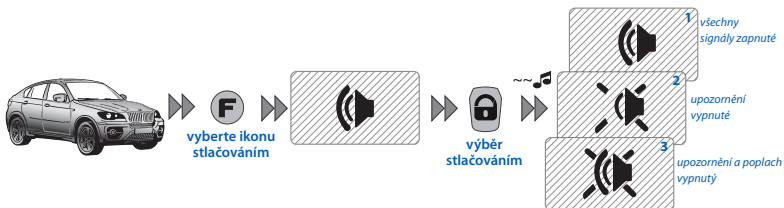
Stlačení tlačítka  se zapíná tichý režim (melodické signály se vypnou) a stlačením tlačítka  se tichý režim vypíná (všechny signály jsou slyšitelné).



Nastavení oznamování sirénou

Pro nastavení možností, které z událostí budou ohlašované sirénou, vstupte do menu výběrem ikony  stlačením tlačítka **F**. Krátkým stlačením tlačítek  nebo  vyberte jednu ze třech možností.

Pro uložení vybrané možnosti stlače tlačítko  na 1 sekundu. Pro ukončení procedury nastavování bez uložení stlače tlačítko **F** na 1 sekundu nebo se procedura automaticky ukončí po 10 sekundách.



Nastavení času

Nastavení času

Pro nastavení aktuálního času vyberte segment digitálních hodin stlačováním tlačítka . Segmenty začnou blikat. Krátkým stlačováním tlačítka  se nastavují hodiny, krátkým stlačováním tlačítka  se nastavují minuty. Dlouhým stlačením tlačítek  nebo  se čísla mění rychleji.

Pro nastavení budíku krátce stlačte tlačítko , pro ukončení nastavení stlačte tlačítko  na 1 sekundu nebo se procedura automaticky ukončí po 10 sekundách.

Změna PIN-kódu

Pro zvýšení ochrany systému je doporučeno změnit PIN kód systému.

Postup:

1. Deaktivujte systém, vypněte zapalování.
2. Použijte servisní tlačítko, pro zadání PIN kódu. (Původní PIN kód je **1-1-1-1**).
3. Zadejte první číslo starého PIN kódu (stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu - mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Indikační LED potvrdí přijetí kódu bliknutím).
4. Stejným postupem zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo PIN kódu. Indikační LED se rozsvítí červeně po zadání všech čísel.
5. Systém potvrdí správný PIN kód blikáním indikační LED zelenou a červenou barvou. Systém vstoupí do programovacího režimu. Když není zadán správný kód, červená indikační LED bude dlouze svítit. Nové zadání kódu můžete provést po 5 sekundách.
6. Pro zadání nového PIN kódu, stlačte servisní tlačítko 2x. Siréna 2x pípne, LED 2x červeně blikne.

- LED indikátor přestane svítit. Zadávejte nový PIN kód - stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu. LED blikne oranžově po každém stlačení. Mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda.

- systém potvrdí zadání prvního čísla kódu bliknutím červené LED
- stejným způsobem zadejte další čísla kódu;
- systém potvrdí přijetí kódu blikáním LED zelenou a červenou barvou

- zadejte nový PIN kód znovu;
- pokud jsou obě zadání PIN kódu správně, systém to potvrdí blikáním LED zeleně / červeně a nový PIN kód bude zapamatovaný. Systém opět vstoupí do programovacího režimu.
- když se zadání kódu neshodují, LED svítí červeně a systém vstoupí do programovacího režimu.

Když ukončíte zadávání PIN kódu, LED pohasne a systém čeká na zadání volby v programovacím režimu.



UPOZORNĚNÍ!
ZAPÍŠTE SI NOVÝ PIN KÓD NA STRANU 11.

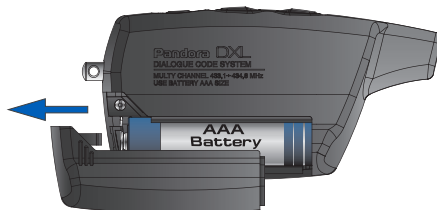
Kontrola počtu přihlášených ovladačů

Zapnutím zapalování při deaktivovaném systému je možné zkontrolovat počet naprogramovaných ovladačů v systému. LED oranžovým bliknutím indikuje počet naprogramovaných ovladačů.

Počet naprogramovaných ovladačů je možné zkontrolovat při vybrání i vložení baterie do ovladače. Systém pípně sirénou podle počtu naprogramovaných ovladačů.

Výměna baterie v ovladači

Když jsou v ovladači použité kvalitní baterie, ovladač by měl fungovat 4 měsíce. Baterii je třeba vyměnit, když se ovladač nezapne nebo na ikoně  začne blikat jen jeden dílek vlevo.



Postup při výměně baterie:

- odsuňte kryt baterie ve směru naznačené šipky;
- vyberte baterii z prostoru a vložte novou baterii na původní místo; zkontrolujte polaritu;
- ovladač je připravený na použití (zapněte ho stlačením tlačítka  na 3 sekundy).

Doporučujeme ponechat náhradní baterie typu AAA ve vozidle.

Změna systémových nastavení

Změna systémových nastavení přes počítač

Systém umožňuje programovou změnu nastavení nebo aktualizaci přes rozhraní mikro-USB. Nezáleží, jestli je řídicí jednotka instalovaná ve vozidle nebo je mimo vozidlo. Software přečte všechny informace a nastavení a umožní je měnit. Když není řídicí jednotka instalovaná ve vozidle, bude napájena během připojení přes mikro-USB konektor. Pro připojení k řídicí jednotce jsou potřebné: USB kabel s mikro-USB konektorem, PC se systémem Windows a programovací software **Pandora AlarmStudio**.

Software AlarmStudio může být stáhnutý z webové stránky www.tssgroup.cz

Postup pro programování nastavení přes PC:

- připojte mikro-USB kabel do volného USB slotu na počítači;
- spustěte software Pandora AlarmStudio;
- vstupte do programovacího režimu zadáním PIN kódu pomocí servisního tlačítka;
- použijte připravené typy v AlarmStudiu pro nastavení parametrů

Vstup do programovacího režimu, zadávání PIN-kódu:

1. Deaktivujte systém, vypněte zapalování.
2. Připojte základní jednotku k PC přes mikro-USB kabel (X-2 konektor).
3. Použijte servisní tlačítko pro zadání PIN kódu. Původní PIN kód je **1-1-1-1**.
4. Zadejte první číslo PIN kódu (stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu - mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Indikační LED potvrdí přijetí kódu červeným bliknutím).
5. Stejným postupem zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo PIN kódu. Indikační LED blikne červeně po zadání všech čísel.

6. Systém potvrdí správný PIN kód blikáním indikační LED zelenou a červenou barvou. Systém vstoupí do programovacího režimu. Když není zadáný správný kód, červená indikační LED bude dlouze svítit. Nové zadání kódu můžete provést po 5 sekundách.

Změna systémových nastavení pomocí servisního tlačítka

Systém umožňuje změnu některých nastavení pomocí servisního tlačítka. Pro změnu dalších nastavení se musí použít připojení přes PC (viz. předcházející úsek).

Jako první je potřebné vstoupit do programovacího režimu pomocí servisního tlačítka:

1. Použijte servisní tlačítko pro zadání PIN kódu. Původní PIN kód je **1-1-1-1**.
2. Zadejte první číslo PIN kódu (stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu - mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Indikační LED potvrdí přijetí kódu bliknutím).
3. Stejným postupem zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo PIN kódu. Indikační LED se rozsvítí červeně po zadání všech čísel.
4. Systém potvrdí správný PIN kód blikáním indikační LED zelenou a červenou barvou. Systém vstoupí do programovacího režimu. Když není zadáný správný kód, červená indikační LED bude dlouze svítit. Nové zadání kódu můžete provést po 5 sekundách.

Vstup do programovací tabulky nastavení:

1. Použijte servisní tlačítko pro vstup na zvolený řádek tabulky. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo nastavení (funkce). Mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda.

Systém potvrdí zvolené číslo červeným bliknutím LED a pípnutím sirény. Když je číslo nastavení nesprávné, systém ho nepotvrdí a po zablikání LED zeleně a červeně je možné opět zopakovat volbu.

2. Pokud měníte funkci č.6 až č.21, posun na další funkci je možné krátkým stlačením servisního tlačítka. Systém potvrdí posun na další funkci krátkým pípnutím sirény. Počet pípnutí sirény odpovídá číslu zvolené funkce.

3. Když je vybraná funkce č.6 až č.21, indikační LED zobrazuje aktuální hodnotu funkce červenou nebo zelenou barvou diody. Změna nastavení funkce je možná tlačítky  nebo  na ovladači. Nejčastěji se tlačítko  používá pro možnost '**zapnuté**' (LED svítí zeleně) a tlačítko  jako '**vypnuté**' (LED svítí červeně). Pro výstup z režimu programování a uložení změn, zapněte zapalování kdykoliv během programování (kromě případu, když je požadované zapnutí zapalování během (z důvodu) programovacího procesu).

Číslo funkce	Název funkce	LED indikátor	
		Červená • Tlačítko 2 	Zelená • Tlačítko 1 
1	Programování dálkových ovladačů	Viz. Popis funkcí	
2	Změna PIN kódu		
3	Naučení volnoběžných otáček		
4	Reset systémových nastavení		
5	Výběr modelu vozidla		
6	Typ převodovky	Manuální	Automatická
7	Snímání chodu motoru	Tachometr	Indikátor na palubovce
8	Snímání otáček motoru (Tachometr)	CAN Tachometr	Analogový signál
9	Zapojení zapalování	Sériově	Paralelně
10	Turbo režim	Vypnuté	120 sekund
11	Zpoždění před startováním (žhavení).	Plyn (2 sek.)	Diesel (15 sek.)
12	Změna typu blokování na N.C.	Vypnuté	Zapnuté
13	Zamknutí při startu, odemknutí při vypnutí motoru	Vypnuté	Zapnuté
14	Opětovná aktivace alarmu (Re-arming)	Vypnuté	Zapnuté
15	Zpoždění dveřních vstupů (stropní světlo)	0 sekund	45 sekund
16	Zamknutí při vypnutí motoru	Vypnuté	Zapnuté
17	Ovládání světel	Přímé	Sekvenční
18	Typ sekvenčního ovládání světel	Plynulý	Impulzní
19	Aktivace přes OEM alarm vozidla	Vypnuté	Zapnuté
20	Deaktivace OEM alarmu před dálkovým startem	Vypnuté	Zapnuté
21	Nastavení by-passu OEM imobilizéru	Viz. Popis funkcí	

Funkce č.1 – Programování dálkových ovladačů

Vstoupili jste do první funkce programovacího menu. Ovladače jsou naučené do systému postupně, jeden po druhém. Když chcete naučit ovladač, stlačte všechny tři tlačítka společně na 1 sekundu, dokud nezazní krátké pípnutí a LED dioda pohasne. Nyní uvolněte tlačítka. Když učení proběhne v pořádku, ovladač 2x krátce pípne a siréna pípne 1x. Můžete přistoupit k naučení dalších ovladačů. Pauza mezi učením dalšího ovladače by neměla přesáhnout 20 sekund.

Pro ukončení učení ovladačů do systému, stlačte servisní tlačítko. LED indikátor zabliká červeně a zeleně. Potom zapnete a vypnete zapalování - programovací režim se ukončí

Funkce č.2 – Změna PIN kódu

- Indikační LED nesvítlí. Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo nového kódu. Každé stlačení servisního tlačítka se indikuje oranžovým bliknutím LED. Mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda.

- Indikační LED potvrdí přijetí čísla červeným blikáním.

- Zadejte stejným způsobem další čísla.

- Po čtvrtém čísle se potvrdí kód blikáním LED zeleně a červeně.

- Opět zadejte všechny 4 čísla PIN kódu.

- Když je nový PIN kód zadán 2x správně, LED indikátor zabliká červeně a zeleně, PIN kód se uloží do systému a systém se vrátí do programovacího režimu.

- V případě, že dojde k chybnému zadání, LED indikátor se rozsvítí červeně a systém se vrátí do programovacího režimu.

Když je vstup do funkce č.2 ukončený, LED indikátor zhasne, a systém očekává vstup do nového programovacího menu - řádku.

Funkce č.3 – Naučení volnoběžných otáček

V tomto programovacím menu je možné naučit do systému volnoběžné otáčky motoru. Po vstupu do tohoto menu je potřebné zapnout zapalování a nastartovat motor vozidla (po zahřátí motoru se otáčky ustálí). Počkejte až jsou otáčky stabilní (asi po 30 sekundách). Potom stlačte servisní tlačítko. Úspěšné naučení otáček motoru bude indikované jedním pípnutím. Vypněte zapalování. Pokud jste v tomto programovacím menu, můžete nastartovat/vypnout motor vícekrát, ale pro výstup z menu je potřebné stlačit servisní tlačítko.

Funkce č. 4 – Reset systémových nastavení

Pro nastavení původních hodnot systémových nastavení, musíte vstoupit do tohoto programovacího menu. Potom stlačte servisní tlačítko na 3 sekundy, dokud nezačne siréna houkat. Uvolněte servisní tlačítko, pro potvrzení úspěšného resetu se LED indikátor červeně rozsvítí.

Funkce č. 5 – Výběr modelu vozidla

V tomto programovacím menu je možné vybrat z přednastavených vozidel. Číslo modelu vozidla je prezentované jako 4 místný kód z čísel 1 až 9. První dvě číslice reprezentují výrobce, další dvě číslice model vozidla.

Vstupte do tohoto menu (stlačte 5 x servisní tlačítko po vstupu do programovacího režimu) a vyberte model vozidla.

- Indikační LED nesvítí. Stlačte servisní tlačítko tolikrát jako je první číslo zvoleného kódu vozidla. Každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím LED. Mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda.

- Zadejte stejným postupem další číslice kódu pro vozidlo.

Po ukončení zadávání kódu se systém vrátí do programovacího režimu a LED indikátor bude indikovat CAN bus aktivitu sérií červeně/zelených bliknutí.

Seznam podporovaných vozidel najdete na stránkách distributora.



UPOZORNĚNÍ!

IV PŘÍPADĚ, ŽE ZADANÝ KÓD VOZIDLA NEEXISTUJE, LED INDIKÁTOR BLIKÁ ZELENĚ/ČERVENĚ PO VLOŽENÍ KÓDU, JAKO KDYBY BYL KÓD SPRÁVNÝ. JE TO Z DŮVODU, ŽE SE NESPRÁVNÝ KÓD IHNEDE NAHRADÍ PŘEDNASTAVENÝM KÓDEM 11 11. PROTO BUĎTE PŘI ZADÁVÁNÍ KÓDU POZORNÝ.



UPOZORNĚNÍ!

KDYŽ LED INDIKÁTOR NEBUDE INDIKOVAT CAN BUS AKTIVITU ZELENÝM BLIKÁNÍM, ZAMKNĚTE A ODEMKNĚTE VOZIDLO PRO PROBUZENÍ CAN SBĚRNICE. NEZAPÍNEJTE ZAPALOVÁNÍ! OPUSTILI BYSTE PROGRAMOVACÍ REŽIM! KDYŽ LED NEBUDE INDIKOVAT ZELENÝM BLIKÁNÍM AKTIVITU ANI PO PROBUZENÍ SBĚRNICE, PRAVDĚPODOBNĚ JE ZVOLENÝ KÓD PRO VOZIDLO NESPRÁVNÝ. OPAKUJTE ZADÁNÍ KÓDU PRO VOZIDLO.

Funkce č. 6 – Typ převodovky

Původní nastavení parametru je **manuální převodovka**. Pro uskutečnění dálkového startu (nebo automatického startu) je potřebné realizovat rezervační režim - zařazení neutrálu (viz. str.13). Když je zvolená **automatická převodovka** je možné automaticky startovat vždy, když je systém aktivovaný.

Spínač neutrálu/ ruční brzda se kontroluje vždy, když se systém pokouší o dálkový start.

Funkce č. 7 – Snímání chodu motoru

Původní parametr je **tachometr (otáčky motoru)**. Systém umožňuje používat analogový signál, tak i údaj z CAN bus sběrnice v závislosti od nastavení funkce. Pro používání signálu „tachometr“ je potřebné naučit systém volnoběžné otáčky (Funkce č.3). Parametr **„indikátor na palubovce“** vypíná sledování signálu „tachometr“ a umožňuje použít analogový signál z „budíků“ vozidla. Startér přestane točit, když zhasne některý z indikátorů, který je závislý od chodu motoru (např. dobíjení nebo tlak oleje).

Funkce č. 8 – Snímání signálu rychlosti (Tachometr)

Původní parametr je **CAN Tachometr**. Toto nastavení umožňuje čist údaje o otáčkách motoru z CAN bus sběrnice. Při použití analogového signálu, je potřebné nastavit parametr na **„Analogový signál“**

Funkce č. 9 – Zapojení zapalování

Původní parametr je **paralelně**. Funkce nastavuje chování výstupu zapalování. Když je nastavený parametr **„sériově“**, systém bude blokovat zapalování, pokud je aktivní hlídání. Když je zapalování připojené sériově, sledování zapalování probíhá jen analogovým vstupem - ne přes CAN bus.

Funkce č. 10 – Turbo režim

Původní nastavení je „**Vypnuté**“. Funkce umožňuje udržet motor v chodu i po vypnutí zapalování vytáhnutím klíče. Turbo režim je aktivovaný jen když motor běží aspoň 1 minutu, klíč je zasunutý v zapalovací skříňce a zaregistruje se změna signálu **neutrál/ruční brzda** (tedy po ukončení jízdy).

Funkce č. 11 – Zpoždění před startováním (žhavení)

Původní nastavení je „**2 sekundy**“. Funkce umožňuje zapnout elektronické příslušenství na nastavenou dobu před samotným startem a prodloužit tak dobu žhavení nebo chod zplynovače.

Funkce č. 12 – Změna typu blokování na N.C.

Původní nastavení je „**Vypnuté**“. Když je funkce nastavená na „**Zapnuté**“ výstup blokování s funkcí N.O. se změní na N.C. a bude blokovat motor jen když je zaznamenaný pohyb vozidla řídicí jednotkou.

Funkce č. 13 – Zamknutí při startu, odemknutí při vypnutí motoru

Původní nastavení je „**Vypnuté**“. Když je funkce nastavená na „**Zapnuté**“ systém zamkne dveře při dálkovém startu a odemkne je po vypnutí motoru.

Funkce č. 14 – Opětovná aktivace alarmu (Re-arming)

Původní nastavení je „**Vypnuté**“. Když je funkce nastavená na „**Zapnuté**“ opětovná aktivace alarmu nastane po 30 sekundách, pokud se neotevrou dveře a nezapne zapalování (např. když byl alarm deaktivovaný omylem). Při aktivaci alarmu se opět dveře uzamknou.

Funkce č. 15 – Zpoždění dveřních vstupů (stropní světlo)

Původní nastavení je „**Vypnuté**“. Když je funkce nastavená na „**Zapnuté**“ systém ignoruje stav dveřních vstupů po aktivaci alarmu 45 sekund.

Funkce č. 16 – Zamknutí při vypnutí motoru

Původní nastavení je „**Vypnuté**“. Při tomto nastavení systém pošle dodatečné zamykací impulzy při zastavení motoru, když je alarm aktivovaný. Když je funkce nastavená na „**Zapnuté**“ bude se posílat zamykací impuls na výstup vždy, když se motor zastaví, při jakémkoliv druhu dálkového startu (dálkový start, automatický start, Turbo režim, apod.).

Funkce č. 17 – Ovládání světel

Původní parametr je „**Sekvenční**“. Funkce umožňuje nastavit typ ovládání světel vozidla. Systém při tomto nastavení poskytuje impulzy jako při stlačení výstražného tlačítka. Výstupy pro světla je možné připojit paralelně na toto tlačítko. Když je nastavený parametr „**Přímé**“, systém použije přímé ovládání směrových světel přes relé.

Funkce č. 18 – Typ sekvenčního ovládání světel

Původní parametr je „**Impulzní**“. Nastavení funkce umožňuje tlačítko výstražného světla bez aretace při jeho stlačení. Světla se zapnou při impulzu a vypnou při druhém impulzu. Když je nastavený parametr „**Plynulý**“ simuluje se tlačítko výstražného světla s aretací - světla blikají během stlačeného tlačítka.

Funkce č. 19 – Aktivace přes OEM alarm.

Původní nastavení je „**Vypnutý**“. Když je zvolený parametr „**Zapnutý**“, systém přebere kontrolu nad hlídáním vozidla od OEM alarmu (senzory, dveře, poplach, apod.). přes CAN bus sběrnici.

Funkce č. 20 – Deaktivace OEM alarmu před dálkovým startem

Původní nastavení je „**Vypnutý**“. Když je zvolený parametr „**Zapnutý**“, před dálkovým nebo automatickým startem se OEM alarm deaktivuje přes CAN bus (po deaktivaci OEM alarmu se vyše impulz na zamknutí dveří).

Funkce č. 21 – Nastavení by-passu OEM imobilizéru.

Tato funkce umožňuje naučit do systému algoritmus OEM imobilizéru z klíče. Po vstupu do tohoto menu se LED indikátor rozsvítí zeleně. Když je instalace systému správně dokončena, pro startování motoru použijte klíč, LED indikátor blikne zeleně a siréna krátce pípne. Pro uložení a ukončení programovacího režimu stlačte servisní tlačítko. Nyní bude systém schopný simulovat vložení klíče pro vykonání dálkového startu. Pro podrobnější vysvětlení funkce použijte software AlarmStudio.

Popis signálů a událostí indikovaných sirénou a světly

Událost	Indikace
Poplach, PANIC režim	Houkání sirény a blikání světly 30 sek.
Aktivace alarmu	1 pípnutí a 1 bliknutí
Deaktivace alarmu	2 pípnutí a 2 bliknutí
Při deaktivaci alarmu - Paměť poplachu - byl narušený senzor/vstup	4 pípnutí a 4 bliknutí
Při aktivaci alarmu - Narušený senzor/vstup	4 pípnutí a 4 bliknutí
Narušení senzorů, úroveň - upozornění	3 pípnutí a 1 bliknutí
Vyhledání vozidla	5 pípnutí a 5 bliknutí

Význam zobrazení LED indikátorem

LED Indikátor	Význam
Červené bliknutí - krátce	Systém je aktivovaný.
Svítlí červená	Systém připravený na vstup do automatické aktivace.
Oranžová - blikne	Potvrzení stlačení servisního tlačítka
Oranžová - bliká	Potvrzení a počet ovladačů v systému (při zapnutém zapalování)
Bliká červená a zelená	Potvrzení PIN-kódu
Zeslabuje světlo	Systém je deaktivovaný

