

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora PRIMO FD

Pandora PRIMO FD je servisní a bezpečnostní systém určený pro automobily s palubním napětím 12 V. Jedná se o komplexní inženýrské řešení, které zahrnuje unikátní a moderní technologická softwarová a hardwarová řešení.

Při vývoji Pandora PRIMO FD jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Pandora PRIMO FD je vyrobena s využitím vysoce přesných montážních a řídicích strojů, čímž garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Systém má kryptograficky silný autorizační kód s unikátním dialogovým algoritmem a individuálním šifrovacím klíčem na každém zařízení. Zaručuje ochranu před elektronickým hackerským útokem po celou dobu provozu.

Systém je navržen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní vlastnosti. Rádi vám poskytneme jakoukoli podporu – neváhejte využít naši online podporu.

TOTO ZAŘÍZENÍ MÁ OMEZENOU ODOLNOST VŮČI VNĚJŠÍM VLIVŮM. NEMĚLO BY BÝT VYSTAVENO VODĚ S VÝJIMKOU OBČASNÉHO POSTŘÍKÁNÍ ANI PROVOZOVÁNÍ PŘI TEPLOTÁCH MIMO ROZSAH -40°C AŽ $+85^{\circ}\text{C}$. VŠECHNY KOMPONENTY SYSTÉMU MUSÍ BÝT INSTALOVÁNY POUZE V INTERIÉRU AUTOMOBILU. ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ A TAGY SPLŮJÍ KATEGORII OCHRANY IP40 PROTI VODĚ.

Naše webová stránka: pandora-alarm.cz

Podpora: info@pandora-alarm.cz

Výrobek je v souladu se směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/ES a směrnicí R&TTE 1999/5/ES



Obsah

Obecné informace	4
Obsah balení	4
Před použitím systému si přečtěte	5
Systémové PIN kódy	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Rozmístění systémových modulů	7
Řídicí jednotka	8
Informační signály systému	9
Systémové funkce a módy	11
Bezpečnostní mód	11
Bezpečnostní zóny	12
Dálkový a automatický start motoru	12
Slave mód	14
Autorizační zařízení majitele a jejich funkce	14
Kontrola počtu spárovaných zařízení	17
Imobilizační rádiový tag	18
Instalace/výměna baterie	18
Aktualizace firmwaru	19
Funkce tlačítka	20
Indikace LED SEND	20
Pandora Online - mobilní Aplikace	21

Ovládání systému	22
Aktivace	22
Deaktivace	23
Odemknutí kufru	24
Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování	24
PANIC mód	25
Dálkový start	26
Nezávislé topení	27
Servisní mód	28
Ovládání systému v případě nouze	30
Nouzová deaktivace/deaktivace Beach módu	31
Nouzové ovládání funkcí ochrany proti krádeži	32
Přídavná zařízení	34

OBECNÉ INFORMACE

Obsah balení

1. Uživatelský manuál	1
2. Plastová karta majitele	1
3. Imobilizační tag	2
4. Řídící jednotka	1
5. Externí VALET tlačítko	1
6. Bzučák	1
7. Blokovací relé	1
8. Hlavní kabeláž	1
9. Schéma zapojení	1
10. Krabice	1



VÝROBCE SI VYHRÁZUJE PRÁVO ZMĚNIT SESTAVU SYSTÉMU A KONSTRUKCI VÝROBKU TAK, ABY SE ZLEPŠILY JEHO TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY BEZ PŘEDCHÁZEJÍCÍHO UPOZORNĚNÍ.

Před použitím systému si přečtěte

Před začátkem instalace a používáním systému si pozorně přečtěte tento návod. Věnujte pozornost označenému textu 



■ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM JE KOMPLEXNÍ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU MŮŽE VYKONÁVAT JEN KVALIFIKOVANÝ A ŠKOLENÝ ODBORNÍK.



■ FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, OVLÁDÁNÍ ZÓN VOZIDLA ZÁVISÍ OD TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, NA LOGICE PROVOZU VOZIDLA A NA JEHO ÚPRAVĚ (VÝBAVĚ).



■ SADA SYSTÉMU OBSAHUJE "PLASTOVOU KARTU MAJITELE", KTERÁ OBSAHUJE UNIKÁTNÍ INFORMACE URČENÉ VÝHRADNĚ PRO MAJITELE SYSTÉMU.

ABY BYLA ZACHOVÁNA DŮVĚRNOST TĚCHTO INFORMACÍ, JE KARTA MAJITELE UMÍSTĚNA V OCHRANNÉ OBÁLCE NEBO JE JEJÍ OBSAH SKRYT POD OCHRANNOU NÁLEPKOU ČI POVLAKEM. DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE ZACHOVALI NEPORUŠENOST OCHRANNÉ OBÁLKY. BEZPEČNOSTNÍ PIN MUSÍ ZŮSTAT PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU ZAKRYT NÁLEPKOU NEBO OCHRANNOU VRSTVOU.



■ PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:

- ZKONTROLUJTE FUNKČNOST A FUNKCE SYSTÉMU U ODBORNÍKA.
- DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI ZNAKEM  V ČÁSTI "OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU"
- POŽÁDEJTE MONTÁŽNÍKA, ABY OZNAČIL ROZLOŽENÍ KOMPONENTŮ SYSTÉMU NA DIAGRAMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VYŽADOVANÉ PRO DIAGNOSTIKU / KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.
- DOPORUČUJEME ZMĚNIT PŘEDVOLENOU HODNOTU PIN KÓDU. ZMĚNĚNÉ PIN KÓDY SI MŮŽETE ZAPSAT DO SEKCE „PIN KÓDY SYSTÉMU“.

PIN-kódy systému

“Tajný PIN kód”

(na “Plastové kartě majitele”)

“Servisní PIN kód”

“PIN kód hosta”

“PIN kód imobilizéru”

(používá se pro funkci (pin-to-drive) - Validátor)

“PIN kód Beach módu”

(používá se pro funkci Beach módu)

CANNOT BE CHANGED						
	-		-		-	
	-		-		-	
	-		-		-	
	-		-		-	



DOPORUČUJE SE ZAPSAT SI ZMĚNĚNÉ NEBO VYTVOŘENÉ HODNOTY VŠECH PIN KÓDŮ. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

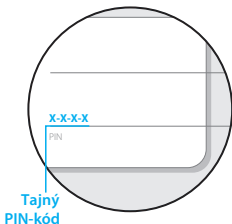
Plastová karta majitele



Při OTEVÍRÁNÍ OBÁLKY NEBO ODSTRAŇOVÁNÍ OCHRANNÉ NÁLEPKY ČI POVLAKU NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, MOHLO BY DOJÍT K POŠKOZENÍ JEDINEČNÝCH INFORMACÍ NA KARTĚ. JEDINEČNÉ INFORMACE NELZE OBNOVIT ANI ZMĚNIT, PROTO DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE SE VYHNULI PŘÍSTUPU TŘETÍCH STRAN KE KARTĚ A TAKÉ ABYSTE PŘEDEŠLI ZTRÁTĚ NEBO POŠKOZENÍ KARTY.

Osobní karta majitele je plastová karta, která obsahuje soukromé unikátní systémové informace.

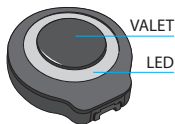
PIN – (“Tajný PIN kód”) je čtyřmístné číslo. Tento kód lze použít k deaktivaci systému a funkcí imobilizéru nebo k aktivaci servisního režimu.



Externí VALET tlačítko

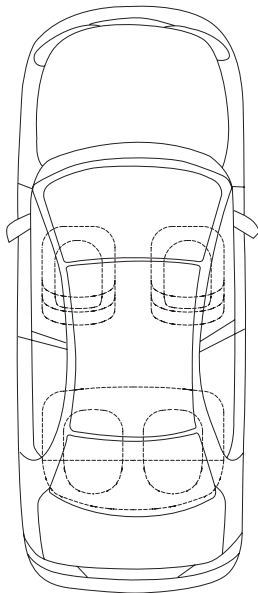
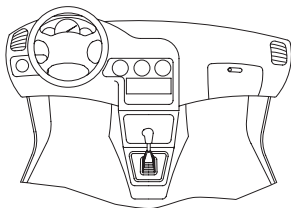
Externí servisní tlačítko VALET s dvoubarevnou LED indikací stavu je umístěno uvnitř vozidla (viz. kapitola „Rozmístění systémových modulů“).

Tlačítko se používá k programování systému, aktivaci/deaktivaci systému, aktivaci/deaktivaci režimů imobilizéru.



Rozmístění systémových modulů

- 1 Externí VALET tlačítko
(VALET tlačítko CAN)
- 2 Tlačítko pro PIN-kód imobilizéru
- 3 Tlačítko pro PIN-kód Beach módu
- 4 Blokový okruh
- 5 Řídící jednotka
- 6 Bzučák
- 7
- 8



Řídící jednotka

Vestavěný 2.4GHz rádiový kanál, Bluetooth protokol 5.4 (BT 5.4) podporuje až 14 přídatných zařízení Bluetooth (viz. část „Přídatná zařízení“), včetně mobilního telefonu.

Vestavěný 3D akcelerometr – slouží k detekci otřesu/pohybu/náklonu včetně 2 samostatných zón otřesového senzoru (alarm a varování), systém umožňuje nastavit citlivost každé zóny, využít data z akcelerometru k zablokování motoru a uzamčení centrálního zamykání při pohybu..

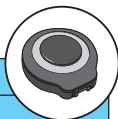
Teplotní senzor - určení teploty podle zón: interiér - vnitřní senzor řídicí jednotky, motor - externí teplotní senzor (viz. „Nastavení systému“) a venkovní teplota - digitální protokol*. Systémové nastavení umožňuje přiřazení senzorů k požadovaným zónám a využití teplotních údajů z externích periferních zařízení (PS-331BT, RHM-03V); implementuje funkce automatického startování a přehřívání motoru na základě teplotních údajů.

Vestavěné digitální rozhraní 2xFD-CAN/LIN* – umožňuje systému číst stavy a příkazy přes digitální sběrnice a pracovat s Webasto Thermo Top Evo a Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Bypass originálního imobilizéru* – hardwarové a softwarové algoritmy se speciálním serverem umožňují systému obejít originální imobilizéry pro automatické a dálkové startování motoru.

Vestavěný USB port – aktualizace a konfigurace systému pomocí softwaru Pandora Specialist.

* ČINNOST SYSTÉMU ZÁVISÍ NA FUNKCÍCH DEKLAROVANÝCH VÝROBCEM PRO KONKRÉTNÍ VOZIDLO. DOSTUPNOST TĚCHTO FUNKCÍ SE DOPORUČUJE PŘEDEM KONZULTOVAT S KVALIFIKOVANÝM ODBORNÍKEM.



SIGNÁLY LED INDIKÁTORU	
SIGNÁLY	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené blikání	Systém je aktivovaný
Krátké zelené blikání	Systém je aktivovaný (autorizační zařízení je v zóně pokrytí)
Rychlé červené blikání	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Svítil červeně	Zpožděná aktivace/opětovná aktivace/ automatická aktivace
Svítil zeleně (zapnuté zapalování)	Systém je v servisním režimu
Synchronizované červené a zelené blikání (když je zapalování zapnuté)	Signalizuje počet spárovaných ovládacích zařízení (dálkové ovladače, Bluetooth dálkové ovladače)
Krátké zelené blikání (když je zapalování zapnuté)	Signalizuje počet spárovaných tagů
Dlouhé červené bliknutí (když je zapalování zapnuté)	Signalizuje spárované mobilní zařízení
PŘI ZADÁNÍ «TAJNÉHO PIN KÓDU» NEBO «SERVISNÍHO PIN KÓDU»	
Zelené bliknutí	Potvrzuje stisknutí tlačítka VALET
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání číslce PIN kód je nesprávný
Červeno/zelené blikání	Potvrzení správného zadání PIN kódu

ZVUKOVÁ  / SVĚTELNÁ SIGNALIZACE 	
SIGNÁLY	POPIS
1x  / 1x 	Aktivace
2x  / 2x 	Deaktivace
5x  / 5x 	Vyhledání vozu
30 sec.  / 30 sec. 	Poplach, PANIC mód
3x 	Indikace spuštění dálkového/automatického startování motoru
3x  / 1x 	Spuštěna úroveň varování senzoru
4x  / 4x 	Senzory byly spuštěny - oznámení při deaktivaci / Parkovací světla nejsou vypnutá - oznámení / Senzory jsou spuštěny - oznámení při aktivaci
25 sec.  / 25 sec. 	Varování - blokování motoru v režimu Anti-Hi-Jack

ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU	
SIGNAL	POPIS
1 zvukový signál	Aktivace servisního módu
2 zvukové signály	Deaktivace servisního módu
1 zvukový signál	Správné zadání "PIN kódu imobilizéru"
3 zvukové signály/3 krát	Baterie v rádiovém tagu je vybitá (při zapnutí zapalování)
4 zvukové signály/4 krát	Absence autorizačního zařízení při zapnutí zapalování
Rychlé zvukové signály	Varování - blokování motoru

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A MÓDY

Bezpečnostní mód

Systém aktivaci potvrdí **1x**  **zvukovým** a **1x**  **světelným** signálem. Když je systém aktivovaný, monitoruje hlídané zóny a signalizuje varovnou nebo poplachovou úroveň alarmu:

- Mód varování - tento režim se aktivuje v případě, že dojde k mírnému narušení snímače otřesu nebo přídavného senzoru. To je doprovázené **1x**  **světelným** a **3x**  **zvukovými** signály;
- Mód poplachu - tento režim se aktivuje při aktivaci senzoru nebo některé z bezpečnostních zón. Je to doprovázeno **30 sek.**  **světelnými** a **30 sek.**  **zvukovými** signály. Poplachové signály lze zrušit příkazem k aktivaci/deaktivaci systému.

Pokud je jedna z bezpečnostních zón aktivována, systém:

- zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje mód poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (v souladu s nastavením a zapojením).

Když je některá z hlídaných zón narušena v okamžiku aktivace, systém vygeneruje **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Pokud některá z bezpečnostních zón selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač sepne více než 9krát za sebou, bude vypnut až do příští aktivace systému. Snímač nárazu/náklonu/pohybu se dočasně deaktivuje (na 15 sekund), pokud byl spuštěn více než 3krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **zvukovými** a **2x**  **světelnými** signály. Systém deaktivuje blokování motoru (když není použita funkce imobilizéru a dodatečné blokování). Když v průběhu hlídání nastala poplachová událost, systém na to upozorní **4x**  **zvukovými** a **4x**  **světelnými** varovnými signály. Systém bude i nadále zobrazovat všechny zóny, i když je deaktivovaný, ale informace se neuloží do paměti.



NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

Bezpečnostní zóny

- Teplota interiéru (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)*/**
- Palubní napětí (status)
- Kontrola chodu motoru - RPM (status)
- Kontrola provozu nezávislého topení (status)
- Hladina paliva (status)
- Parkování (automat. převodovka) /Ruční brzda (man. převodovka) status
- "Parkovací světla nejsou vypnuta" upozornění (status)*
- Otřesový senzor (hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna – poplach)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna – poplach)
- Stav OEM alarmu*,Přídavný senzor (status, hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)**
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření dveří (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kufru (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna - poplach)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - poplach)



* POKUD JE INFORMACE DOSTUPNÁ NA DIGITÁLNÍ SBĚRNICI VOZIDLA.

** VOLITELNÉ (VIZ. ČÁST «PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ»)

Remote and automatic engine starts (OPTION)

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí příkazu «dálkový start» z mobilní aplikace nebo předkonfigurované funkce automatického startování motoru. Dálkový start lze použít k zahřátí motoru a interiéru, nabití baterie nebo k vychlazení interiéru klimatizací.

Dálkový a automatický start lze použít pouze v případě, že je systém aktivován . Zatímco je systém v režimu dálkového nebo automatického startu, stále provádí všechny bezpečnostní funkce všech bezpečnostních zón s výjimkou otřesového senzoru  a přídavného senzoru  (systém lze nakonfigurovat tak, aby nevyřadil otřesový senzor během dálkového startování). Pro kompenzaci se zvýší citlivost a odezva pohybového senzoru.

Pokud dojde ke spuštění jakékoli bezpečnostní zóny, motor se okamžitě zastaví a spustí se mód poplachu.

Při používání funkcí dálkového a automatického startování motoru se ujistěte, že je vůz zajištěn ruční brzdou nebo jiným způsobem upevněn v parkovací pozici.

Dálkové a automatické spuštění motoru u vozů s automatickou převodovkou nastane pouze tehdy, pokud byla páka voliče převodovky ponechána v poloze «P».

Pokud má vůz manuální převodovku, dojde k dálkovému nebo automatickému startu pouze v případě, že byl při aktivaci vozu dodržen rezervační režim.

PŘÍKLAD POSTUPU REZERVAČNÍHO REŽIMU

1. Při běžícím motoru zajistěte vůz ruční brzdou a zařadte neutrál. Procedura rezervačního režimu se automaticky zapne (ve výchozím nastavení systému).
2. Vypněte zapalování (motor by měl stále běžet) a vyjměte klíč ze zámku (u vozů s tlačítkem Start/Stop tento krok přeskočte).
3. Opusťte auto a zavřete dveře.
4. Aktivujte systém - Motor se zastaví. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start motoru.

Automatický start

Systém umožňuje nastavit podmínky automatického startu a vypnutí motoru. Automatický start lze konfigurovat pomocí internetové služby nebo mobilních aplikací. Pro automatické nastartování motoru lze specifikovat následující podmínky: plán, časové období, teplota motoru, napětí. Motor se automaticky zastaví po zadané době nebo když teplota motoru dosáhne zadané hodnoty. Motor lze také zastavit uživatelským příkazem.



AUTOMATICKÝ START A VYPNUTÍ MOTORU PODLE TEPLoty JE K DISPOZICI POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JSOU K DISPOZICI ÚDAJE O TEPLotĚ MOTORU V DIGITÁLNÍCH SBĚRNÍCÍCH VOZU NEBO JE-LI PŘIPOJENO EXTERNÍ ČIDLO TEPLoty MOTORU.

DÁLKOVÝ A AUTOMATICKÝ START MOTORU NENÍ K DISPOZICI, POKUD JE KAPOTA OTEVŘENÁ.

PO TŘETÍM NEÚSPĚŠNÉM, PO SOBĚ JDoucÍM, POKUSU O AUTOMATICKÝ START BUDOU VŠECHNY NÁSLEDUJÍCÍ AUTOMATICKÉ STARTY ZRUŠENY AŽ DO DEAKTIVACE/ AKTIVACE SYSTÉMU (NEOVlivNÍJE FUNKCI DÁLKOVÉHO STARTU).

Slave mód

Tento režim umožňuje aktivaci/deaktivaci systému pomocí originálního ovládání vozidla – ovladače, tlačítka/senzoru keyless přístupového systému.



TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ REŽIMU SLAVE JE DOPORUČENO AKTIVOVAT „PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT“. POKUD JE TENTO REŽIM AKTIVOVÁN, BUDE MOŽNÉ DEAKTIVOVAT SYSTÉM POUZE TEHDY, KDYŽ SE AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ NACHÁZÍ V ZÓNE POKRYTÍ NEBO POMOCÍ „PIN KÓDU IMOBILIZÉRU“ (VIZ. FUNKCE „KÓDOVANÝ IMOBILIZÉR“ (PIN-TO-DRIVE)).

Autorizační zařízení majitele a jejich funkce

Autorizační zařízení

Autorizační zařízení jsou zařízení Bluetooth spárovaná se systémem (rádiové tagy, dálkové ovladače Bluetooth, mobilní telefon s aplikací). Zařízení se používají k rozpoznání majitele v zóně rádiového pokrytí řídicí jednotky pro aktivaci/deaktivaci systému (režim Hands Free) a pro implementaci funkcí imobilizéru nebo Anti-Hi-Jack.



CHCETE-LI POUŽÍVAT CHYTRÝ TELEFON, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ, HODINKY NEBO NÁRAMEK JAKO AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ, JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÁDĚT KVALIFIKOVANÝ TECHNIK. POKUD POUŽÍVÁTE AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ, NAINSTALUJTE BZUČÁK.

Hands-free mod

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci/deaktivaci  systému, když se majitel s autorizačním zařízením vzdálí  nebo přiblíží  k vozu.



TENTO REŽIM JE V TOVÁTNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA VÝŠKOLENÝM TECHNIKEM.

Imobilizační mód

Tento režim se používá k rozpoznání majitele pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivován.

Při zapnutí zapalování řídicí jednotka vyhledá autorizační zařízení v zóně rádiového pokrytí. Pokud se v zóně rádiového pokrytí nenachází žádné autorizační zařízení, systém zablokuje motor. K zablokování motoru dojde okamžitě nebo v okamžiku, kdy pohybový senzor zaznamená pohyb, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.



TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ POVOLEN. JEHO ČINNOST ZÁVISÍ NA ZPŮSOBU PŘIPOJENÍ A KONFIGURACI SYSTÉMU.

NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

ANTI-HI-JACK-1/2 módy

Režimy Anti-Hi-Jack pomáhají předcházet agresivnímu zabavení vozidla při autorizaci, v případě zmizení autorizačních zařízení ze zóny rádiového pokrytí, když je systém deaktivován.

Režim ANTI-HI-JACK-1 – Řídicí jednotka kontroluje, zda se autorizační zařízení nachází v zóně rádiového pokrytí pokaždé, když je zapnuto zapalování a jsou otevřeny/zavřeny dveře.

Režim ANTI-HI-JACK-2 – Řídicí jednotka při zapnutém zapalování neustále kontroluje, zda se autorizační zařízení nachází v zóně rádiového pokrytí.

Pokud systém nemůže detekovat autorizační zařízení, řídicí jednotka provede zpožděné zablokování motoru. Sírěna před zablokováním přehraje vyzváněcí tón „Upozornění na zablokování motoru“. Motor se zablokuje okamžitě nebo ve chvíli, kdy se vůz rozjede, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.



TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VYSKOLENÝ TECHNIK. NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

Kodovaný imobilizér (funkce pin-to-drive)

Tato funkce umožňuje použít předprogramovaný «PIN kód imobilizéru» k deaktivaci blokování motoru, servisního režimu nebo deaktivaci systému. Kód je nutné zadat pomocí továrních prvků vozidla (tlačítko/páčka/pedál) nebo dodatečně nainstalovaných prvků.

V případě nouze je možné deaktivovat kódovaný imobilizér metodami popsány v «Ovládání systému v případě nouze».

PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Zapnutím zapalování deaktivujete blokování motoru nebo servisní režim. Zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo ovládat časové kanály.
- Zadejte «PIN kód imobilizéru», kód se může skládat maximálně ze 4 číslic od 1 do 9:
 - Stiskněte předem naprogramované tlačítko/páčku/pedál tolikrát, jaké je první číslo kódu.
 - Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší než 1 sekunda bude interpretována jako začátek dalšího číselného vstupu.
- Systém potvrdí správné zadání zvukovým signálem bzučáku a aktivuje naprogramovanou akci.



TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VÝSKOLENÝ TECHNIK.

NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE»

Beach mód

Tento režim umožňuje použití předprogramovaného PIN kódu «Beach módu» pro aktivaci/deaktivaci systému. Kód je nutné zadat pomocí továrních ovladačů vozidla (tlačítka/senzory) nebo dodatečně instalovaného prvku.

PŘÍKLAD POUŽITÍ BEACH MÓDU

- Stiskněte originální nebo dodatečně nainstalovaný prvek, dokud jednou světlo neblinkne, poté začněte zadávat PIN kód «Beach módu».
- Zadejte PIN kód «Beach módu», kód se může skládat maximálně ze 4 číslic od 1 do 9:
 - Stiskněte ovládací prvek tolikrát, jaké je první číslo PIN kódu.
 - Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu.
 - Pauza delší jak 1 sekunda bude interpretována jako začátek vstupu další číslice.
- Po správném zadání systém potvrdí aktivaci/deaktivaci zvukovým a světelným signálem.



TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VÝSKOLENÝ TECHNIK.

Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet spárovaných dálkových ovladačů lze zkontrolovat počtem bliknutí LED indikátoru na tlačítku VALET nebo na řídicí jednotce.

Při každém zapnutí zapalování v deaktivovaném režimu:

- Synchronizované červené a zelené bliknutí potvrzuje počet spárovaných ovládacích zařízení (ovladače, tagy, hodinky, náramek);
- Krátké zelené bliknutí bude indikovat počet rádiových tagů.;
- Dlouhé červené bliknutí bude signalizovat spárované mobilní zařízení.

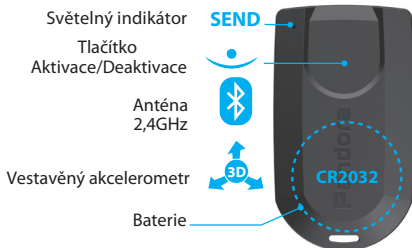
Počet registrovaných zařízení lze také zkontrolovat spočítáním počtu signálů sirény , které lze aktivovat odpojením a opětovným připojením baterie (napájení).

IMOBILIZAČNÍ RÁDIOVÝ TAG

Rádiový tag je zařízení používané k ovládání vozidla/systému na dálku prostřednictvím Bluetooth připojení. Ovládání pomocí rádiového tagu lze provádět následujícími způsoby:

Vzdáleně - pomocí ovládacího tlačítka (viz. «Radio tag button assignments»).

Automaticky - při přiblížení se k systému nebo při oddálení od něj v režimech imobilizéru, ochrany proti krádeži a handsfree (viz. «Autorizační zařízení majitele a jejich funkce»).



PRO SPRÁVNOU A STABILNÍ FUNKCI TAGU SE DOPORUČUJE UDRŽOVAT JEJ V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI OD KOVOVÝCH PŘEDMĚTŮ, MAGNETICKÝCH A ELEKTRO. ZAŘÍZENÍ (MAGNETICKÉ A KREDITNÍ KARTY, MOBILNÍ TELEFONY, KLÍČE, KLÍČENKY ATD.). NEVYSTAVUJTE TAG VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI NEBO SILNÝM NÁRAZŮM. DOPORUČUJE SE RÁDIOVÝ TAG UMÍSTIT NA OPASEK DO SAMOSTATNÉHO POUZDRA NEBO DO PŘEDNÍ KAPSY ODĚVU.

Instalace/výměna baterie

Instalace/výměna baterie rádiového tagu. Tag používá baterii CR2032 s jmenovitým napětím 3 V. Baterii je nutné vyměnit, pokud se po stisknutí tlačítka rádiového tagu nerozsvítí žádná světelná indikace nebo pokud systém přijímá varovná upozornění.

- Otočte kryt přihrádky baterie ve směru šipky (obr. 1).
- Sejměte kryt a vyjměte vadnou baterii pomocí výklenku označeného šipkou (obr. 2).
- Dodržujte polaritu a vložte novou baterii (obr. 2).
- Pokud je vložena dobrá baterie, kontrolka SEND třikrát červeně blikne.
- Nasadte zpět kryt a otočte jím ve směru šipky (obr. 3).



Fig. 1

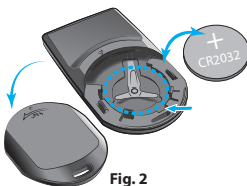


Fig. 2



Fig. 3

Aktualizace firmwaru

- Otevřete mobilní aplikaci «Pandora Specialist» (Android / iOS) -> přihlaste se -> přejděte do sekce
- «Advanced mounting» nebo «Quick installation». Stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu, dokud indikátor **SEND** neblikne desátkrát, poté tlačítko uvolněte.
- Prostřednictvím aplikace navažte spojení s rádiovým tagem a vyberte jednu z možností stahování: "Download firmware" (stahuje aktuální software ze serveru) nebo "File manager" (stahuje dříve stažený software).
- Po výběru požadované možnosti spusťte stahování.

Funkce tlačítka

STISK	POPIS
 - krátký stisk (při vypnutém zapalování)	Aktivace/deaktivace systému
 - stiskni a drž na 1 sek. (když motor běží)	Aktivace «Ignition hold on» módu
 - stiskni a drž na 3 sek. (při zapnutém zapalování)	Zapnutí/vypnutí servisního módu
 - stiskni a drž na 6 sek. (v programovacím módu)	Párování tagu s řídicí jednotkou
 - stiskni a drž na 10 sek.	Aktualizace firmwaru

Indikace LED SEND

SIGNÁLY	POPIS
1 červené bliknutí	Potvrzení stlačení tlačítka Potvrzení aktivace systému Slabá baterie (při vložení baterie)
2 červené bliknutí	Potvrzení deaktivace systému
3 červené bliknutí	Baterie je nabitá (při vložení baterie)
Nesvítí	Baterie je vybitá (během instalace baterie, při stisknutí tlačítka)

PANDORA ONLINE - MOBILNÍ APLIKACE

Pandora Online je speciální mobilní aplikace pro chytré telefony a tablety s operačními systémy iOS a Android (dále jen chytrý telefon). Aplikace je navržena tak, aby systém fungoval, když se chytrý telefon nachází v dosahu Bluetooth připojení.

Pro provoz mobilní aplikace se systémem je nutné provést níže popsané akce:

- nainstalujte aplikaci;
- spárujte smartphone se systémem (provádí vyškolený technik).



Mobilní aplikaci **Pandora Online** si můžete stáhnout z příslušného obchodu s aplikacemi:

App Store pro iOS zařízení;

Google Play pro Android zařízení.



! VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO PROVÁDĚT ZMĚNY V DESIGNU A FUNKČNOSTI MOBILNÍ APLIKACE BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ SPOTŘEBITELE.

! INFORMACE O KOMPATIBILITĚ MOBILNÍCH APLIKACÍ NALEZNETE V OBCHODĚ S APLIKACEMI.

Pro ovládání systému použijte tlačítka umístěná na ovládacím panelu stisknutím a podržením požadovaného tlačítka, dokud se kruh plně neuzavře (déle jak 2 sekundy). Krátkým stisknutím tlačítka se třemi tečkami získáte přístup k dalším tlačítkům.

! PŘÍRAZENÍ TLAČÍTEK OVLÁDACÍHO PANELU JE K DISPOZICI V NASTAVENÍ APLIKACE - MENU "OVLÁDACÍ TLAČÍTKA".

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příkaz 1x  krátkým zvukovým signálem a 1x  bliknutím světelné signalizace.



Rádiový tag

Rádiový tag musí být v zóně pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.

Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko "Zamknout" na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klice dveří (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).

Mobilní aplikace Pandora Online

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Hands-free mód

Vzdalte se s autorizačním zařízením od vozidla .

VALET tlačítko

Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.

 V NASTAVENÍ SYSTÉMU JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM S VYPNUTÝMI SENZORY (OTŘES/NÁKLON/POHYB A PŘÍDAVNÉ SENZORY). KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VÝŠKOLENÝ TECHNIK.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příkaz 2x  krátkými zvukovými signály a 2x  bliknutím světelné signalizace.



Rádiový tag

Rádiový tag musí být v zóně pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.

Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko „Odemknout“ na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klice dveří (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).

Mobilní aplikace Pandora Online

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Hands-free mód

Přiblížte se s autorizačním zařízením k vozidlu .

VALET tlačítko

Zadejte „Tajný PIN-kód“ (viz. část „Ovládání systému v případě nouze“).

Odemknutí kufru

Systém umožňuje odemknutí kufru bez ohledu na to, zda je systém aktivovaný nebo ne. Pokud je systém při provedení této akce aktivován, kufr bude deaktivován, otřesový a přídavný senzor budou vypnuty. Všechny ostatní bezpečnostní zóny zůstanou hlídány. Pokud kufr nebyl otevřen do 15 sekund po použití příkazu «odemknout kufr», systém jej znovu uzamkne, aktivuje senzory a aktivuje bezpečnostní zónu kufru. To bude signalizováno 1x  bliknutím světelné signalizace. K odemknutí kufru použijte některý z následujících způsobů.

Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko pro otevření kufru na továrním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na dveřích kufru (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).

Mobilní aplikace Pandora Online

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.



PŘIŘAZENÍ TLAČÍTEK OVLÁDACÍHO PANELU JE K DISPOZICI V NASTAVENÍ APLIKACE – V NABÍDCE “OVLÁDACÍ TLAČÍTKA”.

Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamknutí a odemknutí dveří při zapnutém zapalování. Chcete-li to provést, použijte jednu z níže popsanych metod.

Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.

Automatické módy

Existují režimy automatického zamykání, které zamknou dveře:

- při zapnutí zapalování - dveře se automaticky zamknou 5 sekund po zapnutí zapalování;
- při pohybu vozu - systém detekuje pohyb vozu nebo změnu polohy parkovací brzdy a provede zamknutí dveří (pokud chybí informace o rychlosti v digitální sběrnici, zamykání provede pohybový senzor)
- při vypnutí zapalování - dveře se automaticky odemknou při vypnutí zapalování.



TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VYŠKOLENÝ TECHNIK.

PANIC mód

Pokud je vaše vozidlo nebo vy v nebezpečí a chcete na své vozidlo upozornit, můžete použít PANIC mód. V tomto režimu zní siréna  a světelná signalizace  bude blikat 30 sekund.

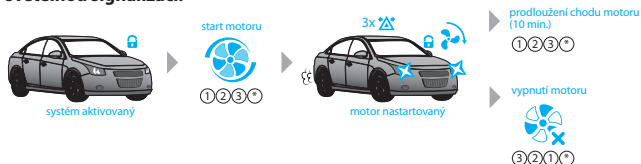
Mobilní aplikace Pandora Online

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici Bluetooth připojení), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře..

Dálkový start

Pokud je systém připraven k dálkovému startu, použijte pro nastartování motoru jednu z níže popsaných metod, systém potvrdí příkaz 3x  světelnou signalizací.



Startování originálním dálkovým ovladač

Pro dálkový start nebo zastavení motoru stiskněte během 5 sekund tříkrát tlačítko "Zamknout" na originálním dálkovém ovladači.



FUNKCE NEVYŽADUJE DALŠÍ KONFIGURACI, INFORMACE O PODPOŘE „STARTOVÁNÍ ORIGINÁLNÍM DÁLKOVÝM OVLADAČEM“ ŽÁDEJTE V MONTÁŽNÍM STŘEDISKU.

Mobilní aplikace Pandora Online

- Pro nastartování motoru otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici Bluetooth připojení), stiskněte a podržte tlačítko START ENGINE  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Za několik sekund se motor nastartuje, to bude potvrzeno rotující ikonou . Pokud během dálkového nebo automatického startování motoru odešlete příkaz k prodloužení startu motoru (stiskněte a podržte piktogram + 10 min ) doba chodu motoru se prodlouží o 10 minut. Tento postup lze několikrát opakovat.
- Chcete-li motor vzdáleně zastavit, stiskněte a podržte tlačítko .

Nezávislé topení

Pro dálkové spuštění nezávislého topení použijte jednu z níže popsaných metod.

Dálkový ovladač

Pro zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

Mobilní aplikace Pandora Online

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici Bluetooth připojení), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Pokud je implementována funkce ovládání nezávislého topení, ikona se bude zobrazovat po celou dobu jeho provozu.



CHCETE-LI ZMĚNIT ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK NEBO PŘIDAT NOVÁ TLAČÍTKA NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE V APLIKACI DO NABÍDKY „NASTAVENÍ“ -> „OVLÁDACÍ TLAČÍTKA“.

Automatický provoz nezávislého topení

Nastavení mobilní aplikace umožňuje ovládat nezávislé topení před dálkovým a automatickým startem motoru (kromě startu od napětí). Automatický provoz je možný podle následujících parametrů: doba provozu, zapnutí při poklesu teploty senzoru motoru, vypnutí při překročení teploty senzoru motoru.



ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PODLE TEPLoty JE MOŽNÉ POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JE PŘIPOJENO ČIDLO TEPLoty MOTORU.

SPECIÁLNÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU MŮŽE POUŽÍVAT NEZÁVISLÉ TOPENÍ JAKO PŘÍDAVNÉ TOPENÍ PRO MOTOR A INTERIÉR, KDYŽ JE VENKOVNÍ TEPLota NÍZKÁ (MÉNĚ JAK +5 °C). KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM, SNÍMAČ TEPLoty MOTORU MUSÍ BÝT PŘIPOJEN.

Servisní mód

Doporučujeme přepnout systém do servisního módu, když vezete vozidlo do servisu, abyste předešli problémům během údržby. Po přepnutí do tohoto režimu systém zastaví činnost bezpečnostních funkcí, automatického a dálkového startování.

- Pro aktivaci servisního režimu deaktivujte systém, zapněte zapalování, autorizační zařízení (tag, dálkový ovladač, hodinky, náramek) musí být v zóně pokrytí Bluetooth, zadejte „PIN kód imobilizéru“ (pokud je použita funkce „Kódovaný imobilizér“) a použijte jednu z níže popsaných metod. Potvrzením provedeného příkazu bude trvalé zelené svícení kontrolky na externím VALET tlačítku při zapnutém zapalování a dlouhé zvukové upozornění „Bzučákem“ při zapnutém režimu.
- Pro deaktivaci servisního režimu použijte jednu z níže uvedených metod bez jakýchkoli dalších podmínek (zapalování, autorizační zařízení, systémové režimy). Potvrzením provedeného příkazu bude zhasnutí zelené kontrolky na externím VALET tlačítku při zapnutém zapalování a dva dlouhé zvukové signály „Bzučáku“ při vypnutí režimu.

 SYSTÉM DOKÁŽE AUTOMATICKY DEAKTIVOVAT SERVISNÍ REŽIM, KDYŽ SE VOZIDLO ROZJEDE (ZVÝŠÍ SE RYCHLOST) A AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ MAJITELE (TAG, DÁLKOVÝ BLUETOOTH OVLADAČ, HODINKY NEBO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ) SE NACHÁZÍ V ZÓNĚ POKRYTÍ RÁDIOVÝM SIGNÁLEM. TATO FUNKCE NEVYŽADUJE DALŠÍ KONFIGURACI. PODROBNÉ INFORMACE O FUNKCI „RYCHLOST“ ŽÁDEJTE V MONTÁŽNÍM STŘEDISKU.

Rádiový tag

Pro zapnutí/vypnutí servisního režimu stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu po dobu 3 sekund.

Mobilní aplikace Pandora Online

Pro zapnutí/vypnutí servisního režimu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici Bluetooth připojení), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře .

 PRO ZMĚNU ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK NEBO PŘIDÁNÍ NOVÉHO TLAČÍTKA NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE DO NABÍDKY "NASTAVENÍ" -> "OVLÁDACÍ TLAČÍTKA"

Kódovaný imobilizér

- Pro zapnutí servisního módu, zadejte "PIN-kód imobilizéru" a stiskněte tlačítko kódovaného imobilizéru 10krát během 20 sekund..
- Pro vypnutí servisního módu zapněte zapalování a zadejte "PIN-kód imobilizéru".

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

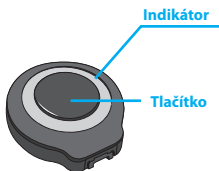
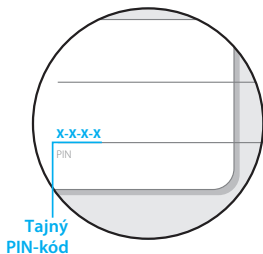


PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ ZKONTROLUJTE SYSTÉM A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA: ZKONTROLUJTE BATERII, ZAPNĚTE ZAŘÍZENÍ V SOULADU S JEHO NÁVODEM (JE-LI TO POŽADOVÁNO).

POKUD VŠECHNA ZAŘÍZENÍ FUNGUJÍ, ZKUSTE PROVÉST PRIMÁRNÍ DIAGNOSTIKU VOZIDLA: ZKONTROLUJTE ORIGINÁLNÍ OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA, ÚROVEŇ NABÍTÍ BATERIE VOZIDLA, POLOHU VOLIČE PŘEVODOVKY, ZKONTROLUJTE INFORMACE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE.

Systém má nouzové způsoby deaktivace bezpečnostních a protiúnosových funkcí (pomocí tlačítka VALET a «Tajného PIN-kódu») v případě ztráty nebo selhání ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (pokud ji nelze vyměnit nebo nabít).

- «Tajný PIN-kód» se nachází na plastové kartě majitele
- Externí tlačítko VALET se nachází uvnitř vozu, viz. kapitola "Rozmístění systémových modulů".





PRO NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU SE PROSÍM PODÍVEJTE NA POSTUP ZADÁNÍ PIN KÓDU POMOCÍ EXTERNÍHO TLAČÍTKA VALET

- **Zadání první číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Pauza delší jak 1 sekunda, jedno červené bliknutí LED indikátoru a jeden krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání druhé číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Pauza delší jak 1 sekunda, jedno červené bliknutí LED indikátoru a jeden krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání třetí číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Pauza delší jak 1 sekunda, jedno červené bliknutí LED indikátoru a jeden krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání čtvrté číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Správné zadání bude potvrzeno sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru.

Nouzová deaktivace/deaktivace Beach módu

Pokud jsou dveře zamčené, otevřete je originálním klíčem. Nevěnujte pozornost signálům sirény, ujistěte se, že je vypnuté zapalování a zadejte «Tajný PIN-kód» (viz. popis postupu výše) pomocí tlačítka VALET. Pokud nezazní žádné zvuky sirény nebo neblíká LED, zkontrolujte baterii. Není možné zadat «Tajný PIN-kód», pokud není k dispozici napájení.

- V případě správného zadání PIN kódu bude systém deaktivován. To bude potvrzeno sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru, sérií zvukových signálů bzučáku, 4 pípnutími sirény a 4 signály světelné

signalizace (upozornění na spuštěné bezpečnostní zóny). Nouzová deaktivace je ekvivalent normálnímu způsobu deaktivace. Pro další provoz systému nejsou potřeba žádné další akce.

- V případě nesprávného zadání PIN kódu zůstane systém v předchozím stavu. To bude indikováno dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru a jedním krátkým zvukem bzučáku. O nové zadání se lze pokusit po 5 sekundách.



■ NOUZOVÉ DEAKTIVACE JE EKIVALENTNÍ STANDARDNÍ DEAKTIVACI SYSTÉMU, PROTO PO OBNOVENÍ PROVOZUSCHOPNOSTI OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ NEJSOU PRO DALŠÍ PROVOZ VYŽADOVÁNY ŽÁDNÉ DALŠÍ AKCE.

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje dvě možnosti deaktivace režimů imobilizéru:

- Imobilizér a Anti-Hi-Jack: použijte zařízení pro autorizaci majitele (tagy, ovladače, hodinky, náramek) pro blokování motoru.
- Kódovaný imobilizér: používá standardní ovládací prvky vozidla (tlačítka, páky, pedály) k zadání PIN-kódu imobilizéru.

MOŽNOST ě.1 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE FUNKCÍ PROTI KRÁDEŽI

Tato volba slouží k dočasné deaktivaci režimů proti krádeži. Deaktivace se provede zadáním «Tajného PIN-kódu» pomocí externího tlačítka VALET, když je systém deaktivován a servisní režim je vypnutý.

- Pro dočasné deaktivování funkce imobilizéru nebo kódovaného imobilizéru (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivován a zadejte «Tajný PIN-kód» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET. Funkce imobilizéru a kódovaného imobilizéru se deaktivují, když se vypne zapalování.

MOŽNOST ě.2 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE FUNKCÍ PROTI KRÁDEŽI

Tato metoda se používá pro trvalou deaktivaci funkcí proti krádeži. Deaktivace a aktivace se provádí zadáním «Tajného PIN-kódu» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován, zapalování je vypnuté a servisní mód je vypnutý.

1. Vstupte do programovacího módu • zadáním «Tajného PIN-kódu» (z plastové karty majitele) nebo «Servisním PIN-kódem»

2. Pro ovládání "kódovaného imobilizéru" nejprve přepněte systém do programovacího režimu a poté 13x po sobě (bez pauzy) stiskněte tlačítko.

2. Pro ovládání "Imobilizéru/ Anti-Hi-Jack", nejprve přepněte systém do programovacího režimu a poté stiskněte tlačítko 15x za sebou (bez pauzy).

3. Deaktivace funkce • Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém počká 10 sekund na zadání «Tajného PIN-kódu». Pokud není PIN-kód zadán do 10 sekund nebo je zadán nesprávně, systém se vrátí do programovacího menu. Zadejte «Tajný PIN-kód», který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí deaktivaci dlouhým červeným bliknutím LED a dvěma zvukovými signály sirény. Zapněte zapalování a poté jej vypněte pro ukončení programovacího módu. Funkce bude deaktivována.

4. Aktivace funkce • TPo vstupu do programovací úrovně se LED indikátor rozsvítí červeně. Systém bude čekat na akci. Pro aktivaci funkce stiskněte jednou tlačítko VALET. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény a rozsvícením zelené LED. Zapněte zapalování a poté jej vypněte pro ukončení programovacího módu. Funkce bude aktivována.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Imo. rádiový tag BT-790 | BT-785 | BT-775 | BT-765

e jednosměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládání systému. Tag lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY Aktivace/Deaktivace | Servisní mód
AUTORIZACE MAJITELE Imobilizér | Anti-Hi-Jack | Hands-free

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | OVLÁDACÍ TLAČÍTKO |
LED INDIKÁTOR | POHYBOVÝ SENZOR | CR 2032 BATERIE



Bluetooth ovladač R-500BT | R-468BT je jednosměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládání systému. Dálkový ovladač lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace | Kufr | Dálkový start | Nezávislé topení

STATUSY Imobilizér | Anti-Hi-Jack | Hands-free

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | TŘI OVLÁDACÍ TLAČÍTKA |
ZVUKOVÝ INDIKÁTOR | LED INDIKÁTOR | CR2032 BATERIE



DMS-100BT je bezdrátový dveřní senzor určený ke sledování polohy a pohybu dveří. Zařízení lze nainstalovat na křídlo dveří, víko zavazadlového prostoru, víko přívěsu, poklop nebo garážová vrata.

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4Gz (BLE 4.2) | HALLŮV SENZOR | POHYBOVÝ
SENZOR | BATERIE CR 123A | STUPEŇ KRYTÍ IP 40



Blokovací rádiové relé BTR-101V - je bezdrátové zařízení určené k základnímu blokování motoru nebo založeného na pohybu auta.

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BT5.0) | VESTAVĚNÉ BLOKOVACÍ RELE (NC) | POHYBOVÝ SENZOR | STUPEŇ OCHRANY: IP54



Rádiový modul RHM-03V - je bezdrátové zařízení určené k ovládání zařízení motorového prostoru:

- Ovládání zámku kapoty, sirény, základní blokování motoru nebo založené na pohybu auta, digitální ovládání nezávislého topení Webasto Thermo Top Evo a Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- Stav teploty, nezávislé topení, bezpečnostní zóna kapoty.

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BT 5.0) | VESTAVĚNÉ RELE (NC) | POHYBOVÝ SENZOR | VSTUP KAPOTY | EXTERNÍ TEPLOTNÍ SENZOR | VÝSTUPY: SIRÉNA, ZÁMEK KAPOTY | OVLÁDÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ (LIN) | STUPEŇ OCHRANY: IP65



PIEZOELEKTRICKÁ SIRÉNA PS-331BT - je periferní zařízení určené pro zvukovou signalizaci a ovládání motorového prostoru:

- kontrola komunikace s řídící jednotkou;
- stanovení teploty a kontrola bezpečnostní zóny „Kapota“.

AKUSTICKÝ TLAK, dBA: 105-118 | RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLE4.2) | PŘIŘAZENÍ VSTUPU «KAPOTA» | PŘIŘADITELNÝ VÝSTUP | EXTERNÍ TEPLOTNÍ SENZOR | STUPEŇ OCHRANY: IP65

