

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora

Pandora Smart PRO v4 je bezpečnostní systém konstruovaný pro vozy s palubním napětím 12V. Jedná se o komplexní inženýrské řešení, které zahrnuje unikátní a moderní technologická softwarová a hardwarová řešení.

Při vývoji Pandora SMART PRO v4 jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Pandora SMART PRO v4 je postavena pomocí vysoce přesných montážních a kontrolních strojů, takže garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Systém má kryptograficky silný autorizační kód s unikátním dialogovým algoritmem a individuálním šifrovacím klíčem na každém zařízení. Zaručuje ochranu před elektronickým hackováním po celou dobu provozu.

Systém je vytvořen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní vlastnosti. Rádi vám poskytneme jakoukoli podporu, kterou můžeme – neváhejte využít naši online podporu.

! VAROVÁNÍ! SYSTÉM JE URČENÝ VÝHRADNĚ NA ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNÍCTVÍM VÝŠKOLENÝCH TECHNIKŮ! INSTALACE MUSÍ BÝT PROVEDENA PODLE DODANÉ TECHNICKÉ DOKUMENTACE, INSTALAČNÍCH NÁVODŮ A SCHÉMAT. FUNKČNOST A VLASTNOSTI SYSTÉMU ZÁVISÍ NA JEHO SPRÁVNÉ INSTALACI, KONFIGURACI NEBO SPECIFIKACI VOZIDLA.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Neměla by být vystavena vodě nad rámec občasného postříkání nebo provozována při teplotách mimo rozsah -40° až +85° C. Všechny součásti systému musí být instalovány pouze v interiéru vozu. Řídící jednotka a rádiové tagy splňují třídu ochrany IP40 proti vodě.

Webová stránka: pandora-alarm.cz

Email: info@pandora-alarm.cz

Výrobek je v souladu s elektromagnetickou kompatibilitou
Směrnice EMC 2004/108/EC a Směrnice R&TTE 1999/5/E



Obsah

Základní informace	4
Obsah balení	4
Před použitím přečtěte	5
Systémové PIN kódy	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Rozmístění systémových modulů	7
Řídicí jednotka	8
Informační signály systému	9
Systémové funkce a módy	11
Bezpečnostní mód	11
Bezpečnostní zóny	11
Dálkový a automatický start motoru	12
Slave mód	13
Autorizační zařízení majitele a jejich funkce	14
Kontrola počtu spárovaných zařízení	16
Imobilizační rádiový tag	17
Funkce tlačítka	17
Indikace LED SEND	18
Instalace/výměna baterie (CR2032) v tagu	18
Okamžité zadání/změna hlavního telefonního čísla majitele	19
Ovládání systému telefonem	20
Změna nastavení prostřednictvím telefonu	23
Online služba a mobilní aplikace	25

Ovládání systému	28
Aktivace	28
Deaktivace	29
Odemknutí kufru	30
Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování	31
PANIC mód	32
Dálkový start	32
Nezávislé topení	33
Servisní mód	35
Ovládání systému v případě nouze	37
Nouzová deaktivace/ deaktivace Beach módu	39
Nouzové ovládání funkcí ochrany proti krádeži	39
Přídavná zařízení	41

Obsah sady

1. Uživatelský manuál	1
2. Plastová karta majitele	1
3. Rádiový tag	2
4. Externí VALET tlačítko	1
5. Bzučák	1
6. Řídící jednotka	1
7. Blokovací relé	1
8. Externí snímač teploty	1
9. Kabeláže a upínací sada	1
10. Schéma zapojení	1
11. Packaging	1

 VÝROBCE SI VYHRAŽUJE PRÁVO ZMĚNIT SESTAVU SYSTÉMU A KONSTRUKCI VÝROBKU TAK, ABY SE ZLEPŠILY JEHO TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY BEZ PŘEDCHÁZEJÍCÍHO UPOZORNĚNÍ.

Před použitím systému si přečtěte následující část

Před začátkem instalace a používáním systému si pozorně přečtěte tento návod. Věnujte pozornost označenému textu !

- ! EZPEČNOSTNÍ A TELEMETRICKÝ SYSTÉM JE KOMPLEXNÍ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU MŮŽE VYKONÁVAT JEN KVALIFIKOVANÝ A ŠKOLENÝ ODBORNÍK.
- ! FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, OVLÁDÁNÍ ZÓN VOZIDEL ZÁVISÍ OD TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, NA LOGICE PROVOZU VOZIDLA A NA JEHO ÚPRAVĚ (VÝBAVĚ).
- ! SYSTÉM OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÁ JE URČENA JEN MAJITELI SYSTÉMU. PO INSTALACI SYSTÉMU ZKONTROLUJTE, JESTLI JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NEPORUŠENÁ. PŘED ODSTRANĚNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI PŘEČTĚTE ČÁST «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE» TĚTO PŘÍRUČKY.
- ! PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:
 - ZKONTROLUJTE FUNKČNOST A FUNKCE SYSTÉMU U ODBORNÍKA.
 - DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI ZNAKEM ☒ V ČÁSTI "OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU
 - POŽÁDEJTE MONTÁŽNÍKA, ABY OZNAČIL ROZLOŽENÍ KOMPONENTŮ SYSTÉMU NA DIAGRAMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VYŽADOVANÉ PRO DIAGNOSTIKU / KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.
 - DOPORUČUJEME ZMĚNIT PŘEDVOLENOU HODNOTU PIN KÓDU

Systémové PIN kódy

“Tajný PIN kód”

(na “Plastové kartě majitele”)

“Servisní PIN kód”

“PIN kód hosta”

“PIN kód imobilizéru”

(používá se pro funkci (pin-to-drive) - Validátor)

“PIN kód Beach módu”

(používá se pro funkci Beach módu)

NELZE ZMĚNIT						
	-		-		-	
	-		-		-	
	-		-		-	
	-		-		-	

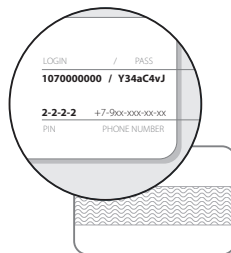
! DOPORUČUJE SE ZAPSAT SI ZMĚNĚNÉ NEBO VYTVOŘENÉ HODNOTY VŠECH PIN KÓDŮ. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele

! OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ SETŘETE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. ÚDAJE NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NENÍ MOŽNÉ V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY ZMĚNIT ANI OBNOVIT. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele obsahuje tyto soukromé informace pod ochrannou vrstvou:

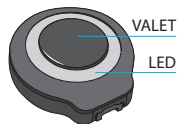
- **PIN** – (“Tajný PIN kód”) je čtyřmístné číslo. Tento kód lze použít k deaktivaci systému a funkcí imobilizéru nebo k aktivaci servisního režimu.
- **LOGIN** – je desetimístné číslo. Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- **PASS** – obsahuje 8 znaků a může se skládat z číslic, malých a velkých písmen. Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- **Phone number** – není podporováno.



Externí VALET tlačítko

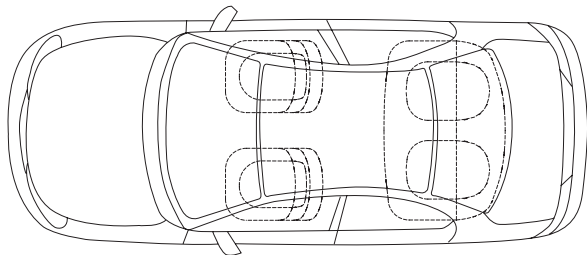
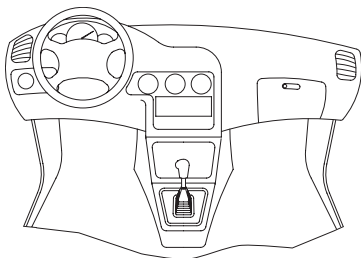
Uvnitř vozidla je umístěné externí tlačítko VALET s dvoubarevnou stavovou LED indikací (viz. rozmístění systémových modulů).

Tlačítko slouží na programování, aktivaci/deaktivaci systému, aktivaci/deaktivaci režimu imobilizéru.



Rozmístění systémových modulů

- 1 Externí VALET tlačítko
(VALET tlačítko přes CAN) 
- 2 Tlačítko pro PIN-kód
imobilizéru (validátoru)
- 3 Tlačítko pro PIN-kód
Beach módu
- 4 Blokový okruh
- 5 Řídící jednotka
- 6 Bzučák
- 7



Base unit

Vestavěný LTE modul (4G/3G/2G | GPS/GLONASS) – poskytuje spojení s naší online službou pandora-on.com a mobilní aplikací, umožňuje ovládat systém telefonem pomocí DTMF příkazů, hlasových a SMS notifikací, LBS-soudadnic (pouze DTMF příkazem), automatická detekce data a času, přesná poloha GPS (s funkcí sledování).

Vestavěný nano-SIM port – slouží k práci s vestavěným GSM modemem.

! SIM KARTU BY MĚL VYMĚNIT A NÁSLEDUJÍCÍ NASTAVENÍ PROVĚST POUZE KVALIFIKOVANÝ ODBORNÍK.

2.4GHz rádiový kanál, protokol Bluetooth 5.0 (BT5.0) – podporuje až 14 přídavných zařízení Bluetooth (viz. část „Přídavná zařízení“), včetně mobilního telefonu.

Vestavěný 3D akcelerometr – slouží k detekci otřesu/pohybu/náklonu včetně 2 samostatných zón otřesového senzoru (alarm a varování), systém umožňuje nastavit citlivost každé zóny, využít data z akcelerometru k zablokování motoru a uzamčení centrálního zamykání při pohybu.

Teplotní senzory – umožňují systému měřit teplotu různých zón a odesílat tyto informace do dálkového ovládání nebo mobilních aplikací. K dispozici jsou následující zóny: vnitřní teplota – vestavěné čidlo hlavní jednotky, teplota motoru – čidlo vnější teploty (viz „Nastavení systému“), venkovní teplota – digitální automobilový protokol*.

Nastavení systému vám umožní přiřadit senzor do různých zón a využívat informace z externích přídavných zařízení (PS-331BT, RHM-03BT, DMS-100BT/101BT/105BT); k provedení automatického spuštění a vypínání motoru nebo nezávislého topení podle teploty.

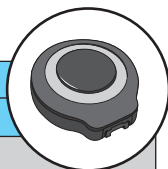
Vestavěné digitální rozhraní 2xFD-CAN/2xCAN/BEAN BUS/LIN* – umožňuje systému číst stavy a příkazy přes digitální sběrnice a pracovat s Webasto Thermo Top Evo a Eberspacher Hydronic 1/2/3.

Vestavěný digitální IMMO-KEY port a bypass imobilizéru* – hardwarové a softwarové algoritmy se speciálním serverem Pandora CLONE umožňují systému obejít originální imobilizéry pro automatické a dálkové starty motoru.

Vestavěný USB port – aktualizace a konfigurace systému pomocí PC a Pandora Specialist.

! *ČINNOST SYSTÉMU ZÁVISÍ NA FUNKCÍCH DEKLAROVANÝCH VÝROBCEM PRO KONKRÉTNÍ VOZIDLO. DOSTUPNOST TĚCHTO FUNKCÍ SE DOPORUČUJE PŘEDEM KONZULTOVAT S KVALIFIKOVANÝM ODBORNÍKEM.

Informační signály systému



SIGNÁLY LED INDIKÁTORU	
SIGNÁLY	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené blikání	Systém je aktivovaný
Krátké zelené blikání	Systém je aktivovaný (autorizační zařízení je v zóně pokrytí)
Rychlé červené blikání	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Zhasnutý	Systém je deaktivovaný
Svítilí červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Svítilí zeleně (zapnuté zapalování)	Systém je v servisním režimu
Synchronizované červené a zelené blikání (když je zapalování zapnuté)	Signalizuje počet spárovaných ovládacích zařízení (dálkové ovladače, Bluetooth dálkové ovladače)
Zelené blikání (když je zapalování zapnuté)	Signalizuje počet spárovaných tagů
Červené bliknutí (když je zapalování zapnuté)	Signalizuje spárované mobilní zařízení
PŘI ZADÁNÍ «TAJNÉHO PIN KÓDU» NEBO «SERVISNÍHO PIN KÓDU»	
Zelené bliknutí	Potvrzuje stisknutí tlačítka VALET
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání číslíce PIN kód je nesprávný
Červeno/zelené blikání	Potvrzení správného zadání PIN kódu

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

SIGNÁLY (zvuk / světlo)	POPIS
1x  /1x 	Aktivace
2x  /2x 	Deaktivace
5x  /5x 	Vyhledání vozu
30 sec.  /30 sec. 	Poplach, PANIC mód
3x  /1x 	Spuštěna úroveň varování senzoru
4x  /4x 	Senzory byly během hlídání spuštěny - oznámení při deaktivaci / Parkovací světla nejsou vypnutá - oznámení / Senzory jsou spuštěny - oznámení při aktivaci
25 sec.  /25 sec. 	Varování - blokování motoru v režimu Anti-Hi-Jack

ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU

SIGNÁL	POPIS
1 zvukový signál	Aktivace servisního módu
2 zvukové signály	Deaktivace servisního módu
1 zvukový signál	Správné zadání "PIN kódu imobilizéru"
3 zvukové signály/3 krát	Baterie v rádiovém tagu je vybitá (při zapnutí zapalování)
4 zvukové signály/4 krát	Absence autorizačního zařízení při zapnutí zapalování
Rychlé zvukové signály	Varování - blokování motoru

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A MÓDY

Bezpečnostní mód

Systém aktivaci potvrdí **1x**  **zvukovým** a **1x**  **světelným** signálem. Když je systém aktivovaný, monitoruje hlídané zóny a signalizuje varovnou nebo poplachovou úroveň alarmu:

- Mód varování - tento režim se aktivuje v případě, že dojde k mírnému narušení snímače otřesu nebo na předávném senzoru. To je doprovázeno **1x**  **světelným** a **3x**  **zvukovými** signály;
- Mód poplachu - tento režim se aktivuje při aktivaci senzoru nebo některé z bezpečnostních zón. Je to doprovázeno **30 sek.**  **světelnými** a **30 sek.**  **zvukovými** signály. Poplachové signály lze zrušit příkazem k aktivaci/deaktivaci systému. Pokud se spustí jedna z bezpečnostních zón, tak systém:
- zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje mód poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (v souladu s nastavením a zapojením).

Když je některá z hlídaných zón narušena v okamžiku aktivace, systém vygeneruje **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Pokud některá z bezpečnostních zón selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač sepne více než 9krát za sebou, bude vypnut až do příští aktivace systému. Snímač nárazu/náklonu/pohybu se dočasně deaktivuje (na 15 sekund), pokud byl spuštěn více než 3krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **zvukovými** a **2x**  **světelnými** signály. Systém deaktivuje blokování motoru (když není použita funkce imobilizéru a dodatečné blokování). Když v průběhu hlídání nastala poplachová událost, systém na to upozorní **4x**  **zvukovými** a **4x**  **světelnými** varovnými signály. Systém bude i nadále zobrazovat všechny zóny, i když je deaktivovaný, ale informace se neuloží do paměti.



NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

Bezpečnostní zóny

- Teplota interiéru (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)*/**
- Palubní napětí (status)
- Kontrola chodu motoru - RPM (status)
- Kontrola provozu nezávislého topení (status))

- Hladina paliva (status)
- Parkování (automatická převodovka) /Ruční brzda (manuální převodovka) status
- "Parkovací světla nejsou vypnuta" upozornění (status)*
- Ořesový senzor (hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna – poplach)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna – poplach)
- Stav OEM alarmu přes CAN*
- Přídavný senzor (status, hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)**
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření dveří (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kufru (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna - poplach)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - poplach)

! * POKUD JE INFORMACE DOSTUPNÁ NA DIGITÁLNÍ SBĚRNICI VOZIDLA.

** VOLITELNÉ (VIZ. ČÁST «PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ»).

Dálkový a automatický start motoru (VOLITELNÉ)

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí příkazu «dálkový start» z mobilní aplikace nebo předkonfigurované funkce automatického startování motoru. Dálkový start lze použít k zahřátí motoru a interiéru, nabití baterie nebo k vychlazení interiéru klimatizací.

Dálkový a automatický start lze použít pouze v případě, že je systém aktivován. Zatímco je systém v režimu dálkového nebo automatického startu, stále provádí všechny bezpečnostní funkce všech bezpečnostních zón s výjimkou ořesového senzoru (systém lze nakonfigurovat tak, aby nevyřadil ořesový senzor během dálkového startování). Pro kompenzaci se zvýší citlivost a odezva pohybového senzoru. Pokud dojde ke spuštění jakékoli bezpečnostní zóny, motor se okamžitě zastaví a spustí se mód poplachu.

Při používání funkcí dálkového a automatického startování motoru se ujistěte, že je vůz zajištěn ruční brzdou nebo jiným způsobem upevněn v parkovací pozici.

Dálkové a automatické spuštění motoru u vozů s automatickou převodovkou nastane pouze tehdy, pokud byla páka voliče převodovky ponechána v poloze «P».

Pokud má vůz manuální převodovku, dojde k dálkovému nebo automatickému startu pouze v případě, že byl při aktivaci vozu dodržen rezervační režim.

PŘÍKLAD POSTUPU REZERVAČNÍHO REŽIMU

1. Při běžícím motoru zajistíte vůz ruční brzdou a zařadíte neutrál. Procedura rezervačního režimu se automaticky zapne (ve výchozím nastavení systému).
2. Vypněte zapalování (motor by měl stále běžet) a vyjměte klíč ze zámku (u vozů s tlačítkem Start/ Stop tento krok přeskočte).
3. Opusťte auto a zavřete dveře.
4. Aktivujte systém - Motor se zastaví. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start motoru.

Automatický start

Systém umožňuje nastavit podmínky automatického startu a vypnutí motoru. Automatický start lze konfigurovat pomocí internetové služby nebo mobilních aplikací. Pro automatické nastartování motoru lze specifikovat následující podmínky: plán, časové období, teplota motoru, napětí. Motor se automaticky zastaví po zadané době nebo když teplota motoru dosáhne zadané hodnoty. Motor lze také zastavit uživatelským příkazem.

- ! AUTOMATICKÝ START A VYPNUTÍ MOTORU PODLE TEPLoty JE K DISPOZICI POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JSOU K DISPOZICI ÚDAJE O TEPLOTĚ MOTORU V DIGITÁLNÍCH SBĚRNÍCH VOZU NEBO JE-LI PŘIPOJENO EXTERNÍ ČIDLO TEPLoty MOTORU.
- DÁLKOVÝ A AUTOMATICKÝ START MOTORU NENÍ K DISPOZICI, POKUD JE KAPOTA OTEVŘENÁ.
- PO TŘETÍM NEÚSPĚŠNÉM, PO SOBĚ JDoucÍM, POKUSU O AUTOMATICKÝ START BUDOU VŠECHNY NÁSLEDUJÍCÍ AUTOMATICKÉ STARTY ZRUŠENY AŽ DO DEAKTIVACE/ AKTIVACE SYSTÉMU (NEOVLIVNÍJE FUNKCI DÁLKOVÉHO STARTU).

Slave mód

Tento režim umožňuje aktivaci a deaktivaci systému pomocí originálního ovládání vozidla – originálního ovladače, tlačítka/senzoru keyless přístupového systému.

Slave mód lze implementovat pomocí analogového připojení nebo digitálního protokolu vozidla.

- ! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVĚST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ REŽIMU SLAVE JE DOPORUČENO AKTIVOVAT „PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT“. POKUD JE TENTO REŽIM AKTIVOVÁN, BUDE MOŽNÉ DEAKTIVOVAT SYSTÉM POUZE TEHDY, KDYŽ SE AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ NACHÁZÍ V ZÓNĚ POKRYTÍ NEBO POMOCÍ „PIN KÓDU IMOBILIZÉRU“ (VIZ. FUNKCE „KÓDOVANÝ IMOBILIZÉR“ (PIN-TO-DRIVE)).

Autorizační zařízení majitele a jejich funkce

Autorizační zařízení

Autorizační zařízení jsou zařízení Bluetooth spárovaná se systémem (rádiové tagy, dálkové ovladače Bluetooth, mobilní telefon s aplikací). Zařízení se používají k rozpoznání majitele v zóně rádiového pokrytí řídicí jednotky pro aktivaci/deaktivaci systému (režim Hands Free) a pro implementaci funkcí imobilizéru nebo Anti-Hi-Jack.

 POKUD POUŽÍVÁTE AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ, NAINSTALUJTE BZUČÁK.

Hands Free mód

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci/deaktivaci  systému, když se majitel s autorizačním zařízením vzdálí  nebo přiblíží  k vozu.

 TENTO REŽIM JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA VÝŠKOLENÝM TECHNIKEM.

Imobilizační mód

Tento režim se používá k rozpoznání majitele pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivován. Při zapnutí zapalování řídicí jednotka vyhledá autorizační zařízení v zóně rádiového pokrytí. Pokud se v zóně rádiového pokrytí nenachází žádné autorizační zařízení, systém zablokuje motor. K zablokování motoru dojde okamžitě nebo v okamžiku, kdy pohybový senzor zaznamená pohyb, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.

 TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ POVOLEN. JEHO ČINNOST ZÁVISÍ NA ZPŮSOBU PŘIPOJENÍ A KONFIGURACI SYSTÉMU. NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

ANTI-HI-JACK-1/2 módy

Režimy Anti-Hi-Jack pomáhají předcházet agresivnímu zabavení vozidla při autorizaci, v případě zmizení autorizačních zařízení ze zóny rádiového pokrytí, když je systém deaktivován.

Režim ANTI-HI-JACK-1 – Řídicí jednotka kontroluje, zda se autorizační zařízení nachází v zóně rádiového pokrytí pokaždé, když je zapnuto zapalování a jsou otevřeny/zavřeny dveře.

Režim ANTI-HI-JACK-2 – Řídicí jednotka při zapnutém zapalování neustále kontroluje, zda se autorizační zařízení nachází v zóně rádiového pokrytí.

Pokud systém nemůže detekovat autorizační zařízení, řídicí jednotka provede zpožděné zablokování motoru. Sírěna před zablokováním přehraje vyzváněcí tón „Upozornění na zablokování

motoru". Motor se zablokuje okamžitě nebo ve chvíli, kdy se vůz rozjede, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.

 TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VÝSKOLENÝ TECHNIK.
NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

Kodovaný imobilizér (pin-to-drive)

- Tato funkce umožňuje použít předprogramovaný «PIN kód imobilizéru» k deaktivaci blokování motoru, servisního režimu nebo deaktivaci systému. Kód je nutné zadat pomocí továrních prvků vozidla (tlačítko/páčka/pedál) nebo dodatečně nainstalovaných prvků.
- V případě nouze je možné deaktivovat kódovaný imobilizér metodami popsány v «Ovládání systému v případě nouze».

PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Zapnutím zapalování deaktivujete blokování motoru nebo servisní režim. Zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo ovládat časové kanály.
- Zadejte «PIN kód imobilizéru», kód se může skládat maximálně ze 4 číslic od 1 do 9:
 - Stiskněte předem naprogramované tlačítko/páčku/pedál tolikrát, jaké je první číslo kódu.
 - Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší než 1 sekunda bude interpretována jako začátek dalšího číselného vstupu.
- Systém potvrdí správné zadání zvukovým signálem bzučáku a aktivuje naprogramovanou akci.

 TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VÝSKOLENÝ TECHNIK.
NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE»

Beach mód

Tento režim umožňuje použití předprogramovaného PIN kódu «Beach módu» pro aktivaci/deaktivaci systému. Kód je nutné zadat pomocí továrních ovladačů vozidla (tlačítka/senzory) nebo dodatečně instalovaného prvku.

PŘÍKLAD POUŽITÍ BEACH MÓDU

- Stiskněte originální nebo dodatečně nainstalovaný prvek, dokud jednou světlo neblikne, poté začněte zadávat PIN kód «Beach módu».
- Zadejte PIN kód «Beach módu», kód se může skládat maximálně ze 4 číslic od 1 do 9:

- Stiskněte ovládací prvek tolikrát, jaké je první číslo PIN kódu.
- Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu.
- Pauza delší jak 1 sekunda bude interpretována jako začátek vstupu další číslice.
- Po správném zadání systém potvrdí aktivaci/deaktivaci zvukovým a světelným signálem.

I TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VYŠKOLENÝ TECHNIK.
 NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE»

Kontrola počtu spárovaných zařízení

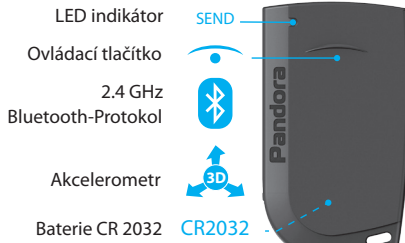
Počet spárovaných dálkových ovladačů lze zkontrolovat počtem bliknutí LED indikátoru na tlačítku VALET nebo na řídicí jednotce. Počet registrovaných dálkových ovladačů lze zkontrolovat při každém zapnutí zapalování, když je systém deaktivován. Počet bliknutí zelené LED bude indikovat počet spárovaných ovládacích zařízení (dálkové ovladače, tagy, hodinky, náramky), červený bliknutí – spárované mobilní zařízení.

Počet spárovaných zařízení můžete také zkontrolovat odpojením a opětovným připojením napájení. Systém vydá krátké zvukové signály sirény  s méně než 1 sekundovým intervalem.

IMOBILIZAČNÍ RÁDIOVÝ TAG

Rádiový tag je zařízení používané k ovládání vozidla/systému. Tag se také používá jako autorizační zařízení pro režimy „Imobilizér/Anti-hi-Jack/HandsFree“. Funguje v zóně pokrytí Bluetooth. Rádiový tag má: ovládací tlačítko  pro aktivaci/deaktivaci a zapnutí/vypnutí servisního režimu; vestavěný akcelerometr umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když se nehýbe; LED indikátor **SEND**.

! PRO SPRÁVNOU A STABILNÍ FUNKCI TAGU SE DOPORUČUJE UDRŽOVAT JEJ V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI OD KOVÝCH PŘEDMĚTŮ, MAGNETICKÝCH A ELEKTRO. ZAŘÍZENÍ (MAGNETICKÉ A KREDITNÍ KARTY, MOBILNÍ TELEFONY, KLÍČE, KLÍČENKY ATD.). NEVYSTAVUJTE TAG VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI NEBO SILNÝM NÁRÁZŮM. DOPORUČUJE SE RÁDIOVÝ TAG UMÍSTIT NA OPASEK DO SAMOSTATNÉHO POUZDRA NEBO DO PŘEDNÍ KAPSY ODĚVU.



Funkce tlačítka

AKCE	POPIS
 - krátký stisk (vypnutí zapalování)	Aktivace/deaktivace systému
 - stiskni a drž na 1 sek. (motor běží)	Aktivace «Ignition hold on» módu (přidržení zapalování)
 - stiskni a drž na 2 sek. (systém deaktivovaný)	Změna «Hlavního telefonního čísla majitele»
 - stiskni a drž na 3 sek. (zapnuté zapalování)	Zapnutí/vypnutí servisního módu
 - stiskni a drž na 6 sek. (v programovacím módu)	Párování tagu s řídící jednotkou
 - stiskni a drž na 10 sek.	Aktualizace firmwaru

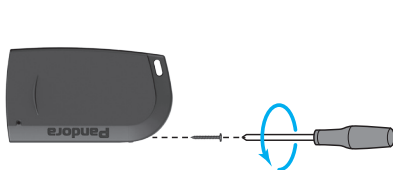
Indikace LED SEND

SIGNÁLY	POPIS
1 bliknutí	potvrzení aktivace systému slabá baterie (při vložení baterie)
2 bliknutí	potvrzení deaktivace systému
3 bliknutí	baterie je nabitá (při vložení baterie)
zhasnutá	baterie je vybitá (při vložení baterie, při stisknutí tlačítka)

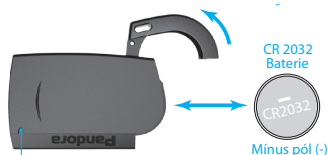
Instalace/výměna baterie (CR2032) v tagu

Při instalaci nebo výměně baterie (CR2032) musíte pečlivě dodržovat následující kroky.

- vyšroubujte šroub pomocí šroubováku Phillips PH00 (obr.1);
- posuňte kryt baterie ve směru šipky (obr. 2);
- vyjměte baterii a vložte novou se správnou polaritou;
- indikátor LED SEND 3x blikne, pokud je nainstalována kvalitní baterie;
- sestavte tag v opačném pořadí.



obr. 1



obr. 2

Okamžité zadání/změna hlavního telefonního čísla majitele

Pro rychlé zadání/změnu hlavního telefonního čísla majitele postupujte podle následujících kroků:

- Deaktivujte systém, když jste poblíž vozidla, zavolejte na tel. číslo systému, počkejte na odpověď (Zadejte «PIN kód hosta, pokud nevoláte z hlavního tel. čísla majitele.»);
- Stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu, dokud dvakrát nezabliká indikátor **SEND**, poté tlačítko uvolněte;
- Systém uloží příchozí telefonní číslo jako «Hlavní telefonní číslo majitele» a zopakuje jej;
- Ukončete hovor.

 TELEFONNÍ ČÍSLO LZE TAKÉ ZMĚNIT POMOCÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ (VIZ. ČÁST «ZMĚNA NASTAVENÍ PŘES TELEFON»).

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM

! PRO SPRÁVNOU FUNKCI GSM FUNKCÍ BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/ZŮSTATEK SIM KARTY INSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, GSM FUNKCE SYSTÉMU BUDOU NEDOSTUPNÉ.

Zavolejte na telefonní číslo systému. Když odpoví, zadejte příkazový kód.

Výchozí nastavení umožňuje systému přijímat hovory pouze z telefonního čísla nastaveného jako „Hlavní tel. číslo majitele“. Pokud voláte z jiných čísel, včetně čísel dalších majitelů, bude nutné zadat „PIN kód hosta“.

#	Návrat do předcházejícího menu/stavu	2 5 8 *	Systémové informace
*	Opakování poslední zprávy	2 2 2 *	Vypnout režim Hands Free
1 *	Aktivace	2 2 3 *	Povolit aktivaci v režimu Hands Free
0 *	Deaktivace	2 2 4 *	Povolit deaktivaci v režimu Hands Free
1 0 *	Tichá aktivace	2 2 5 *	Povolit deaktivaci v Hands Free jen při aut. startu
0 0 *	Tichá deaktivace	7 8 9 *	Povolit automatický dálkový start
1 5 9 *	Odemknutí kufru	9 8 7 *	Zakázat automatický dálkový start
9 *	Hlasová nápověda	2 9 7 *	Ukončení hovoru
1 5 *	Režim "Odtah"	5 5 1 *	Aktivovat servisní režim (viz. popis níže)
1 0 0 *	Požadavek na zjištění kreditu	5 5 2 *	Deaktivovat servisní režim
1 2 3 *	Start motoru/prodloužení zahřívání	1 5 6 *	Zapnout zahřívání motoru
3 2 1 *	Vypnutí motoru	6 5 1 *	Vypnout zahřívání motoru
3 3 3 *	Zapnutí přídavné funkce přes CAN	6 6 6 *	Zapnout blokování motoru
5 0 0 *	Požadavek na aktuální pozici	9 9 9 *	Vypnout blokování motoru
7 5 3 *	Vynucení připojení na server	9 9 8 *	Zakázat imobilizační tag
4 5 6 *	Zapnutí přídavného výstupu	8 8 8 *	Povolit imobilizační tag
6 5 4 *	Vypnutí přídavného výstupu	4 2 4 *	Kalibrace hladiny paliva

*Po VYTOČENÍ PŘÍKAZU JE NUTNÉ ZADAT „TAJNÝ PIN KÓD“.

! POKUD NENÍ NASTAVENO ČÍSLO MAJITELE, SYSTÉM PŘIJÍMÁ PŘÍCHOZÍ HOVORY Z LIBOVOLNÉHO TELEFONNÍHO ČÍSLA BEZ ZADÁNÍ PIN KÓDU HOSTA.

DALŠÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU VÁM UMOŽŇUJÍ: VOLAT NA PRVNÍ PŘÍDAVNÉ ČÍSLO BEZ ZADÁNÍ «PIN KÓDU HOSTA»; VYŽÁDAT SI «PIN KÓD HOSTA» Z JAKÝCHKOLI TELEFONNÍCH ČÍSEL; BLOKOVAT PŘÍCHOZÍ HOVORY PRO VŠECHNA ČÍSLA KROMĚ HLAVNÍHO TEL. ČÍSLA MAJITELE SYSTÉMU. TYTO ÚPRAVY BY MĚL PROVÁDĚT VÝSKOLENÝ TECHNIK.

DTMF příkazy

Např.: Pro snadný přístup k funkci dálk. startu motoru, vytvořte nový kontakt v seznamu kontaktů svého telefonu, pojmenujte jej například „Start motoru“ a přidejte číslo v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,123*,297* kde „+XXXXXXXXXXXX“ – systémové tel. číslo, „ „ - pauza je funkcí telefonu (může být zobrazena jako „P“, viz. pokyny k telefonu), „123*“ - DTMF příkaz dálk. startu motoru, „297*“ - ukončení hovoru DTMF příkaz. Kontakt lze přidat jako rychlou volbu k libovolnému tlačítku. Pro jednoduchý přístup k funkci startování motoru z jiného telefonu, než je telefon hlavního majitele, vytvořte kontakt v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,YYYY,123*,297* kde „YYYY“ – PIN kód hosta.

Zapnutí/Vypnutí Servisního módu

1. Zavolejte na systémové tel. číslo. Počkejte na odpověď.
2. Zapněte zapalování, v zóně pokrytí musí být autorizační zařízení (rádiový tag, dálkový ovladač, spárovaný mobilní telefon s nainstalovanou aplikací), zadejte „PIN kód imobilizéru“ (pokud je povolena funkce „Kódovaný imobilizér“).
3. Pro zapnutí servisního režimu vytočte DTMF příkaz **551*** — „Zapnout servisní režim“ a poté zadejte „Tajný PIN kód“ z plastové karty majitele.
4. Pro vypnutí servisního režimu vytočte DTMF příkaz **552*** — „Vypnout servisní režim“.

Hlasová nápověda

Systém má hlasovou nápovědu. Během hlasového hovoru do systému zadejte číslo **9*** poslechněte si informace o příkazech ovládání systému.

Pro konec zadávání příkazů ukončete hovor.

Opakujte poslední zprávu

Když chcete zprávu opakovat, tak během hlasového hovoru do systému stlačte tlačítko *.

Aktivace/Deaktivace systému

1. Zavolejte na systémové číslo. Počkejte na odpověď.
2. Vytočte **1*** pro aktivaci a **0*** pro deaktivaci. Pro tichou aktivaci zadejte **10*** nebo **00*** pro tichou deaktivaci.
3. Systém potvrdí aktivaci/deaktivaci. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Zapnutí/vypnutí automatického startu motoru. Systémy Pandora mají funkci okamžité deaktivace automatického startu motoru:

1. Zavolejte na systémové číslo. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **987*** pro vypnutí všech automatických startů motoru nebo **789*** pro zapnutí.

3. Systém potvrdí provedení příkazu. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon. Automatický start lze znovu zapnout zadáním **789*** (všechna předchozí nastavení zůstanou nedotčena).

Požadavek na aktuální souřadnice

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.

2. Zadejte **500***.

3. Systém potvrdí: «Aktuální souřadnice odeslané prostřednictvím textové zprávy» a odešle textovou zprávu se souřadnicemi a webovým odkazem na mapu do telefonu.

Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Požadavek na zůstatek GSM kreditu (nepodporují všichni operátoři)

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.

2. Zadejte **100***.

3. Systém potvrdí: «Informace o zůstatku kreditu na SIM kartě odeslané prostřednictvím textové zprávy» a odešle textovou zprávu s informacemi o zůstatku kreditu.

Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Režim odtah

Tento režim je určen pro přepravu automobilů se zachováním alarmových funkcí. Režim odtahu vozu lze zapnout pouze při aktivovaném systému, při deaktivaci systému se automaticky vypne.

1. Zavolejte na číslo systému. Když je systém v režimu PANIC, přijmete volání. Počkejte na odpověď.

2. Zadejte **15***, pro zapnutí „Režimu odtah“, systém deaktivuje snímače pohybu, otřesů a náklonu. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

3. Pro vypnutí režimu odtahu, deaktivujte systém.

Aktivace/Deaktivace blokování motoru

Motor automobilu můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Motor zůstane zablokován, dokud nebude odeslán příkaz «Deaktivace blokování motoru» a bude zadán «Tajný PIN kód». Toto blokování se nedá deaktivovat pomocí dálkového ovladače nebo stlačením tlačítka VALET.

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.

2. Volbou **666*** zablokuje motor nebo volbou **999*** motor odblokuje (po zadání příkazu **999*** musíte vložit «Tajný PIN kód» z plastové karty majitele).



STEJNÝM ZPŮSOBEM JE MOŽNÉ ZADÁVAT VŠECHNY OSTATNÍ SYSTÉMOVÉ PŘÍKAZY.

Změna nastavení prostřednictvím telefonu

Deaktivujte systém, zavolejte na číslo systému, počkejte na odpověď, zapněte zapalování na 1-3 sekundy (ne však déle než 5 sekund) a poté jej vypněte. Systém přejde do režimu nastavení.

Příklad změny hlavního tel. čísla majitele

1. Vstupte do nabídky nastavení pomocí telefonu podle výše uvedených pokynů;
2. Vytocte DTMF příkaz **1***(nastavení telefonního čísla) a **1***(hlavní tel. číslo majitele);
3. Zadejte hlavní tel. číslo nového majitele ve formátu ***XXXXXXXXXX #** (systém rozpozná „*“ jako „+“);
4. Pro potvrzení zadejte **1***.



EXISTUJÍ 2 ZPŮSOBY, JAK ZMĚNIT HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE:

1. PROSTŘEDNICTVÍM TELEFONU POMOCÍ PŘÍKAZŮ DTMF.

2. POMOCÍ TAGU NEBO TLAČÍTKA VALET:

- DEAKTIVUJTE SYSTÉM, NASTUPEJTE DO VOZIDLA, ZAVOLEJTE NA SYSTÉMOVÉ TELEFONNÍ ČÍSLO, POČKEJTE NA ODPOVĚĚ (ZADEJTE „PIN-KÓD HOSTA“, POKUD NEVOLÁTE Z HLAVNÍHO TEL. ČÍSLA MAJITELE);

- STISKNĚTE A PODRŽTE OVLÁDACÍ TLAČÍTKO NA TAGU, DOKUD DVAKRÁT NEZABLÍKÁ LED INDIKÁTOR (2 SEKUNDY) NEBO KRÁTKE STISKNĚTE TLAČÍTKO VALET;

- SYSTÉM ROZPOZNÁ PŘÍCHOZÍ TELEFONNÍ ČÍSLO JAKO „HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE“.

Příklad zadání čísla požadavku na zůstatek GSM kreditu (nepodporují všichni operátoři)

1. Postupujte podle výše uvedených pokynů a pokračujte v režimu nastavení systému.
2. Stiskněte klávesy **1** a hvězdička „*“ pro naprogramování telefonních čísel, poté stiskněte klávesy **4** a hvězdička „*“ pro zadání čísla požadavku na zůstatek GSM kreditu.
3. Zadejte číslo požadavku na zůstatek mobilního operátora a po dokončení stiskněte křížek „#“.
4. Chcete-li potvrdit zadání čísla zůstatku, musíte stisknout klávesy **1** a hvězdička „*“.

Po zadání čísla požadavku na zůstatek GSM kreditu lze provést požadavek na zůstatek pomocí příkazu **100*** (viz část „OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM“) a systém také začne periodicky zasílat SMS zprávy o stavu zůstatku na telefonní číslo majitele systému.



KAŽDÝ 28. DEN V MĚSÍCI JE ODESLÁNA AUTOMATICKÁ SMS ZPRÁVA O STAVU ZŮSTATKU. DO INFORMACÍ O STAVU ZŮSTATKU MOHOU BYT ZAHRNUTY DALŠÍ INFORMACE POSKYTOVANÉ MOBILNÍM OPERÁTOREM.



INFORMACE O STAVU ZŮSTATKU A PŘESNOST JEHO URČENÍ ZÁVISÍ NA SPECIFIKACÍCH MOBILNÍHO OPERÁTORA.

1 *
Nastavení telefonních čísel

1 * Číslo majitele -> #
2 * Přídavné číslo majitele -> #
3 * Druhé přídavné číslo majitele -> #
4 * Číslo pro zjištění kreditu -> #
5 * Systémové číslo -> «#»

2 *
Nastavení hovorů

1 * Volání při poplachu
2 * Volání při narušení senzoru úroveň varování
3 * Volání při nastartování motoru
4 * Volání při vypnutí motoru
5 * Volání při obnovení GSM spojení
6 * Volání při deaktivaci
7 * Volání při vstupu do režimu programování
8 * Volání při ztrátě spojení bezdrátového relé
9 * Volání při nízkém napětí baterie
0 * Volání při nehodě

3 *
Nastavení textových zpráv

1 * Textová zpráva při poplachu
2 * Nastavení textu při narušení senzoru -úroveň varování
3 * Textová zpráva při nastartování
4 * Textová zpráva při vypnutí motoru
5 * Textová zpráva při obnovení GSM spojení
6 * Textová zpráva při deaktivaci
7 * Textová zpráva při vstupu do režimu programování
8 * Textová zpráva při ztrátě spojení bezdrátového relé
9 * Textová zpráva při nízkém napětí baterie
0 * Textová zpráva při nehodě

4 *
Nastavení imobilizérů

1 * Imobilizér (on/off)
2 * Protiúsonový režim

5 *
Přídavná nastavení

1 * Změna PIN-kódu hosta
2 * Vstup jako host
3 * Dálkové blokování
5 * Nastavení hranice napětí baterie pro zaslání textové zprávy

6 *
Nastavení automatického startu motoru

1 * Od času
2 * Nastavení času pro automat. start
3 * Od napětí
4 * Nastavení napětí pro automat. start
5 * Od teploty
6 * Nastavení teploty pro automatický start
7 * Od periody
8 * Nastavení periody pro automat. start

7 *
Nastavení citlivosti senzorů

1 * Nastavení citlivosti oftesového senzoru pro vyvolání varování
2 * Nastavení citlivosti oftesového senzoru pro vyvolání poplachu
3 * Nastavení citlivosti pohybového senzoru
4 * Nastavení citlivosti náklon. senzoru
5 * Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro vyvolání varování
6 * Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro vyvolání poplachu

8 *
Nastavení úsporného režimu

1 * GSM spojení
2 * Setření kreditu během GSM spojení
3 * Hlasové volání v roamingu

9 *
Nastavení data a času

1 * Nastavení data
2 * Nastavení času

Automatický start motoru podle teploty je možný pouze, pokud je připojen snímač teploty motoru a v závislosti na konfiguraci. Konzultujte tuto možnost s montážním technikem.

ONLINE SLUŽBA A MOBILNÍ APLIKACE

Telemetrické funkce systému vám umožní ovládat vaše vozidlo pomocí online služby pandora-on.com nebo mobilní aplikace - Pandora Connect. Pro zajištění těchto funkcí musí být v systému instalována SIM karta s přístupem k internetu.

Při přiblížení k vozidlu nebo při chybějícím připojení k internetu může mobilní telefon s nainstalovanou aplikací pracovat se systémem prostřednictvím připojení Bluetooth. Mobilní telefon musí být spárován se systémem.



! PRO SPRÁVNOU FUNKCI GSM FUNKCÍ BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/ZŮSTATEK SIM KARTY INSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, GSM FUNKCE SYSTÉMU BUDOU NEDOSTUPNÉ.

Před použitím online služby je nutné vytvořit si účet (Registrace), přihlásit se ke svému účtu (pomocí e-mailu a hesla vytvořeného v kroku registrace) a přidat systém ke svému účtu (zadat údaje z „Plastové karty majitele“)

Webová služba: <https://pandora-on.com>.

Mobilní aplikace **Pandora Connect** je k dispozici ke stažení z příslušného obchodu s aplikacemi:

App Store pro iOS zařízení;

Google Play pro Android zařízení.



! VÝROBCE SI VYHRÁŽE PRÁVO PROVÁDĚT ZMĚNY ROZHRANÍ A FUNKČNOSTI INTERNETOVÉ SLUŽBY A MOBILNÍ APLIKACE BEZ UPOZORNĚNÍ SPOTŘEBITELE.



Registrace

Navštivte webovou stránku nebo otevřete mobilní aplikaci a vytvořte si účet. Vytvoříte data pro přihlášení: LOGIN - váš email, PASSWORD - heslo zadané při registraci. Obdržíte e-mail s potvrdzovacím odkazem. Kliknutím na odkaz dokončíte registraci.

Přihlášení

Po dokončení registračního procesu se můžete přihlásit do online služby prostřednictvím webového prohlížeče nebo prostřednictvím mobilní aplikace Pandora Connect. Použijte dříve vytvořená data:

Login - váš e-mail;

Password - dříve vytvořené heslo.

Přidání systému do vašeho účtu

Vytvořený účet může podporovat až 3 telemetrické systémy. Použijte informace z «Plastové karty majitele» k přidání systému do vašeho účtu.

Přejděte do okna «Add a device/Add a system», zadejte LOGIN a PASS z «Plastové karty majitele», vytvořte název pro své vozidlo a klikněte na «Add». Pokud chcete používat několik systémů/zařízení na stejném účtu: zadejte nastavení aplikace, klikněte na «Change», klikněte na «+», v okně «Device Registration» zadejte data nového systému/zařízení umístěné na «Plastové kartě majitele».

 OCHRANNOU VRSTVU PEČLIVĚ SETŘETE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ INFORMACÍ SKRYTÝCH POD OCHRANNOU VRSTVOU.

Poté budete moci ovládat, měnit nastavení a získávat informace o stavu vozidla prostřednictvím online služeb.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příkaz 1x  krátkým zvukovým signálem a 1x  bliknutím světelné signalizace.



Rádiový tag

Rádiový tag musí být v zóně pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.

Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko "Zamknout" na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klíče dveří (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).

Telefon

Zavolejte na systémové tel. číslo. Počkejte na odpověď. Vytocíte příkaz . Pro tichou aktivaci systému vytočte .

Online služba PANDORA-ON.COM

Přihlaste se na webových stránkách PANDORA-ON.COM, když je systém online (existuje připojení k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stisknete a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh plně nenačte.

HandsFree mód

Vzdalte se s autorizacím zařízením od vozidla .

VALET tlačítko

Stisknete a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.

 V NASTAVENÍ SYSTÉMU JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM S VYPNUTÝMI SENZORY (OTŘES/NÁKLON/POHYB A PŘÍDAVNÉ SENZORY). KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VÝŠKOLENÝ TECHNIK.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému použijte jednu z níže popsanych metod. Systém potvrdí příkaz 2x  krátkými zvukovými signály a 2x  bliknutím světelné signalizace.



Rádiový tag

Rádiový tag musí být v zóně pokrytí Bluetooth. Krátce stisknete ovládací tlačítko  na tagu.

Slave mód

Krátce stisknete tlačítko „Odemknout“ na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klíče dveří (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).

Telefon

Zavolejte na systémové tel. číslo. Počkejte na odpověď. Vytvořte příkaz ☎☎. Pro tichou deaktivaci systému vytvořte příkaz ☎☎☎.

Online služba PANDORA-ON.COM

Přihlaste se na webových stránkách PANDORA-ON.COM, když je systém online (existuje připojení k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

HandsFree mód

Přiblížte se s autorizačním zařízením k vozidlu .

VALET tlačítko

Zadejte "Tajný PIN kód" (viz. část „Nouzová deaktivace pomocí tlačítka VALET“).

Odemknutí kufru

Systém umožňuje odemknutí kufru bez ohledu na to, zda je systém aktivovaný nebo ne. Pokud je systém při provedení této akce aktivován, kufr bude deaktivován, ořezový a přídavný senzor budou vypnuty. Všechny ostatní bezpečnostní zóny zůstanou hlídány. Pokud kufr nebyl otevřen do 15 sekund po použití příkazu «odemknout kufr», systém jej znovu uzamkne, aktivuje senzory a aktivuje bezpečnostní zónu kufru. To bude signalizováno 1x  bliknutím světelné signalizace.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko pro otevření kufru na továrním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/ tlačítko na dveřích kufru (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).

Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamknutí a odemknutí dveří při zapnutém zapalování. Chcete-li to provést, použijte jednu z níže popsanych metod.

Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (nacházíte se v oblasti pokrytí), stiskněte a podržte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Automatické módy

Existují režimy automatického zamykání, které zamknou dveře:

- při zapnutí zapalování - dveře se automaticky zamknou 5 sekund po zapnutí zapalování;
- při pohybu vozu - systém detekuje pohyb vozu nebo změnu polohy parkovací brzdy a provede zamknutí dveří
- při vypnutí zapalování - dveře se automaticky odemknou při vypnutí zapalování.
-

 TENTO MÓD JE V TOVÁRNÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST VÝŠKOLENÝ TECHNIK.

PANIC mód

Pokud je vaše vozidlo nebo vy v nebezpečí a chcete na své vozidlo upozornit, můžete použít PANIC mód. V tomto režimu zní siréna  a světelná signalizace  bude blikat 30 sekund.

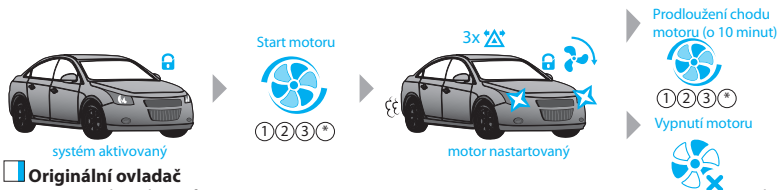
Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Dálkový start

Pokud je systém připraven k dálkovému startu, použijte pro nastartování motoru jednu z níže popsaných metod, systém potvrdí příkaz 3x  světelnou signalizací.



Originální ovladač

Systém čte digitální informace z vozu, což umožňuje nastartovat a vypnout motor originálním ovladačem:

- Pro nastartování motoru stiskněte tlačítko «ZAMKNOUT» 3x během 5 sekund (ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).
- Chcete-li zastavit motor, stiskněte tlačítko «ZAMKNOUT» 3x během 5 sekund (ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).

 DÁLKOVÝ START MOTORU ORIGINÁLNÍM OVLADAČEM NEVYŽADUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ. DOSTUPNOST FUNKCE ZÁVISÍ OD MODELU VAŠEHO VOZU. FUNKCE BUDE DOSTUPNÁ POUZE 30 SEKUND PO AKTIVACI.

Telefon

- Pro start motoru zavolejte na tel. číslo systému a počkejte na odpověď. Vytocíte příkaz ①②③④. Pokud příkaz ①②③④ opakujete při běžícím motoru, prodloužíte dobu chodu motoru o 10 minut (tento postup lze opakovat několikrát).
- Pro vypnutí motoru zavolejte na tel. číslo systému a počkejte na odpověď. Vytocíte příkaz ③②①⑤.

Online služba PANDORA-ON.COM

- Pro nastartování motoru se přihlaste na webových stránkách PANDORA-ON.COM (když je systém online, je k dispozici připojení k internetu), stiskněte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund bude motor nastartován, což bude potvrzeno rotující ikonou .
- Pro vypnutí motoru stiskněte tlačítko STOP ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund se motor zastaví a rotující ikona  zmizí.

Mobilní aplikace Pandora Connect

- Pro nastartování motoru otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko START ENGINE  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Za několik sekund se motor nastartuje, to bude potvrzeno rotující ikonou .
- Opětovné odeslání příkazu (stiskněte ikonu  a potvrďte příkaz) prodlouží dobu chodu motoru o 10 minut. Tento postup lze opakovat vícekrát.
- Chcete-li motor zastavit, stiskněte a podržte tlačítko STOP ENGINE  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Za několik sekund se motor zastaví a rotující ikona  zmizí.

Nezávislé topení

Pro dálkové spuštění nezávislého topení použijte jednu z níže popsaných metod:

Telefon

Pro dálkové ovládání nezávislého topení zavolejte na tel. číslo systému, počkejte na odpověď a vytocíte příkaz:

- ①⑤⑥⑤ - spuštění nezávislého topení. Systém potvrdí příkaz hlasovou zprávou „Switch on engine preheater“;
- ⑥⑤①⑤ - vypnutí nezávislého topení. Systém potvrdí příkaz hlasovou zprávou „Switch off engine preheater“.

Pokud je nezávislé topení v provozu, hlasová zpráva «Engine preheater switched on» bude hrát v hlavním hlasovém menu po celou dobu provozu nezávislého topení.

Online služba PANDORA-ON.COM

Pro dálkové ovládání nezávislého topení se přihlaste na PANDORA-ON.COM, když je systém online (existuje připojení k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu..

Pokud je nezávislé topení v provozu, ikona  se bude zobrazovat po celou dobu provozu topení.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

Pokud je nezávislé topení v provozu, ikona  se bude zobrazovat po celou dobu provozu topení.

 CHCETE-LI ZMĚNIT ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK NEBO PŘIDAT NOVÁ TLAČÍTKA NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE V APLIKACI DO NABÍDKY „NASTAVENÍ“ -> „OVLÁDACÍ TLAČÍTKA“.

Automatický provoz nezávislého topení

Automatický provoz je možný podle následujících parametrů: zapnutí a vypnutí podle teploty motoru, doba provozu.

 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PODLE TEPLoty JE MOŽNÉ POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JE PŘIPOJENO ČIDLO TEPLoty MOTORU. SYSTÉM UMOŽŇUJE PŘEDEHŘEV MOTORU NEZÁVISLÝM TOPENÍM PŘED DÁLKOVÝM NEBO AUTOMATICKÝM STARTEM MOTORU (KROMĚ DÁLKOVÉHO STARTU OD NAPĚTÍ). TATO FUNKCE JE ZÁVISLÁ OD KONFIGURACE SYSTÉMU.

SPECIÁLNÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU MŮŽE POUŽÍVAT NEZÁVISLÉ TOPENÍ JAKO PŘÍDAVNÉ TOPENÍ PRO MOTOR A INTERIÉR, KDYŽ JE VENKOVNÍ TEPLOTA NÍZKÁ (MÉNĚ JAK +5 °C). KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

Servisní mód

Před předáním vozu do servisu nebo parkovací službě se doporučuje přepnout systém do servisního módu. Po zapnutí tohoto režimu přestane zabezpečovací systém zasahovat do vestavěné elektroniky a deaktivuje všechny své funkce pro usnadnění údržby.

- Pro zapnutí servisního módu deaktivujete systém, zapněte zapalování, autorizační zařízení (rádiový tag, dálkové ovládání, hodinky, náramek) musí být v zóně pokrytí Bluetooth, zadejte «PIN-kód imobilizéru» (pokud je použita funkce «Kódovaný imobilizér (pin-to-drive)») a použijte jednu z níže popsaných metod.
- Pro vypnutí servisního módu použijte jednu z níže uvedených metod bez jakýchkoli dalších podmínek (zapalování, autorizační zařízení, systémové režimy):

Rádiový tag

To activate/deactivate Service mode, press and hold the  na rádiovém tagu po dobu 3 sekund (do třetího bliknutí LED **SEND**), poté tlačítko uvolněte.

Telefon

Zavolejte na tel. číslo systému a počkejte na odpověď.

- Pro zapnutí servisního módu vytočte DTMF příkaz 5510 a poté zadejte „Tajný PIN kód“ z plastové karty majitele.
- Pro vypnutí servisního módu vytočte DTMF příkaz 5520.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Pro zapnutí/vypnutí servisního módu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

 PRO ZMĚNU UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE DO NASTAVENÍ A VSTUPE DO NABÍDKY «OVLÁDACÍ TLAČÍTKA».

Kódovaný imobilizér

Pro zapnutí servisního módu, zadejte „PIN kód imobilizéru“ a stiskněte tlačítko kódovaného imobilizéru 10krát během 20 sekund.

Pro vypnutí servisního módu zapněte zapalování a zadejte „PIN kód imobilizéru“.

Automatický mód

Systém může automaticky vypnout servisní mód, když se vozidlo rozjede (zrychlí) a autorizační zařízení majitele (rádiový tag, dálkové ovládání Bluetooth, hodinky nebo mobilní zařízení) je v zóně rádiového pokrytí.

 TATO FUNKCE NEVYŽADUJE DALŠÍ KONFIGURACE, JEJÍ FUNKČNOST JE ZÁVISLÁ OD MODELU VOZU (ÚDAJ O RYCHLOSTI).

Indikace servisního módu

- Zapnutý servisní mód je indikován: ikonou  v mobilní aplikaci, trvale svítí zelená LED při zapnutém zapalování, dlouhým zvukovým signálem bzucáku v okamžiku zapnutí módu.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

I PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU ZKONTROLUJTE SYSTÉM A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA: ZKONTROLUJTE BATERII, ZAPNĚTE ZAŘÍZENÍ V SOULADU S JEHO NÁVODEM (JE-LI TO POŽADOVÁNO).

POKUD VŠECHNA ZAŘÍZENÍ FUNGUJÍ, ZKUSTE PROVÉST PRIMÁRNÍ DIAGNOSTIKU VOZIDLA: ZKONTROLUJTE ORIGINÁLNÍ OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA, ÚROVEŇ NABÍTÍ BATERIE VOZIDLA, POLOHU VOLIČE PŘEVODOVKY, ZKONTROLUJTE INFORMACE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE.

SYSTÉM JE MOŽNÉ OVLÁDAT TELEFONEM

Zavolejte na telefonní číslo systému a po odpovědi zadejte příkaz:

0* – Deaktivace

998*xxxx – Deaktivace autorizačních zařízení, kde XXXX je «Tajný PIN kód» napsaný na plastové kartě majitele.

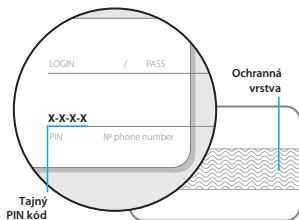
I POKUD JE HOVOR USKUTEČNĚN Z «PŘIDAVNÉHO TEL. ČÍSLA MAJITELE» NEBO TEL. ČÍSLA, KTERÉ NENÍ ULOŽENO V PAMĚTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY, PAK PO ZAZNĚNÍ ZVUKOVÉHO SIGNÁLU BUDETE MUSET ZADAT «PIN KÓD HOSTA» . ÚPLNÝ SEZNAM PŘÍKAZŮ NALEZNETE V ČÁSTI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM».

Systém má nouzové způsoby, jak deaktivovat zabezpečení a funkce Anti-Hi-Jack (pomocí tlačítka VALET a «Tajného PIN kódu») v případě ztráty nebo selhání ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (když baterii nelze vyměnit nebo nabít).

- «Tajný PIN kód» se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě majitele;
- Tlačítko VALET se nachází v interiéru vozidla. O jeho umístění Vás informuje montážní technik.

Plastová karta majitele

! OPATRNĚ ODSTRÁŇTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ.



Externí VALET tlačítko

! EXTERNÍ TLAČÍTKO VALET JE UMÍSTĚNO V INTERIÉRU (ZKONTROLUJTE «ROZMÍSTĚNÍ SYSTÉMOVÝCH MODULŮ»).



PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP ZADÁVÁNÍ PIN KÓDU:

- **Zadání první číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Pauza delší jak 1 sekunda, jedno červené bliknutí LED indikátoru a jeden krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání druhé číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Pauza delší jak 1 sekunda, jedno červené bliknutí LED indikátoru a jeden krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání třetí číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Pauza delší jak 1 sekunda, jedno červené bliknutí LED indikátoru a jeden krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.

- **Zadání čtvrté číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Správné zadání bude potvrzeno sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru.

Nouzová deaktivace/deaktivace Beach módu

Pokud jsou dveře zamčené, otevřete je originálním klíčem. Nevěnujte pozornost signálům sirény, ujistěte se, že je vypnuté zapalování a zadejte «Tajný PIN kód» (viz. popis postupu výše) pomocí tlačítka VALET. Pokud nezazní žádné zvuky sirény nebo neblíká LED, zkontrolujte baterii. Není možné zadat «Tajný PIN kód», pokud není k dispozici napájení.

- V případě správného zadání PIN kódu bude systém deaktivován. To bude potvrzeno sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru, sérií zvukových signálů bzučáku, 4 pípnutími sirény a 4 signály světelné signalizace (upozornění na spuštěné bezpečnostní zóny). Nouzová deaktivace je ekvivalent normálnímu způsobu deaktivace. Pro další provoz systému nejsou potřeba žádné další akce.
- V případě nesprávného zadání PIN kódu zůstane systém v předchozím stavu. To bude indikováno dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru a jedním krátkým zvukem bzučáku. O nové zadání se lze pokusit po 5 vteřinách.

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje dvě možnosti deaktivace režimů imobilizéru:

- Imobilizér a Anti-Hi-Jack – použijte zařízení pro autorizaci majitele (tagy, ovladače, hodinky, náramek) pro blokování motoru;
- Kódovaný imobilizér – používá standardní ovládací prvky vozidla (tlačítka, páky, pedály) k zadání „PIN kódu imobilizéru“.

MOŽNOST Č.1 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE FUNKCÍ PROTI KRÁDEŽI

Tato možnost se používá pro dočasnou deaktivaci funkcí proti krádeži. Deaktivace se provádí zadáním „Tajného PIN kódu“ pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován a servisní mód vypnutý.

- Pro dočasné deaktivování funkce imobilizéru nebo kódovaného imobilizéru (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivován a zadejte «Tajný PIN-kód» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET. Funkce imobilizéru a Kódového imobilizéru budou deaktivovány, dokud nedojde k vypnutí zapalování.

MOŽNOST č.2 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE FUNKCÍ PROTI KRÁDEŽI

Tato metoda se používá pro trvalou deaktivaci funkcí proti krádeži. Deaktivace a aktivace se provádí zadáním «Tajného PIN kódu» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován, zapalování je vypnuté a servisní mód je vypnutý.

1. Zadejte «Tajný PIN kód».

2. Kódovaný imobilizér - Stiskněte 13x tlačítko VALET (bez pauz).

2. Imobilizér / Anti-Hi-Jack - Stiskněte 15x tlačítko VALET (bez pauz).

3. Deaktivace funkce - LED indikátor bude svítit zeleně a systém bude čekat 10 sekund na zadání «Tajného PIN kódu». Systém potvrdí deaktivaci funkce dlouhým červeným blikáním LED indikátoru a 2x zvukovým signálem sirény. Pokud není PIN zadán do 10 sekund, systém se vrátí do menu funkcí. Zapněte a vypněte zapalování - systém vystoupí z menu funkcí. Funkce je deaktivována.

4. Aktivace funkce - LED indikátor bude svítit červeně a systém bude čekat na další akci. Stiskněte tlačítko VALET 1x pro aktivaci funkce. Systém potvrdí aktivaci 1x zvukovým signálem sirény a zeleným světlem LED indikátoru. Zapněte a vypněte zapalování - systém vystoupí z menu funkcí. Funkce je aktivována.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Bluetooth ovladač R-500BT | R-468BT je jednosměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládání zabezpečovacího systému. Dálkové ovládání lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace | Kufr | Dálkový start motoru | Nezávislé topení

STATUSY

Imobilizér | Anti-Hi-Jack | Hands Free

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | Tři OVLÁDACÍ TLAČÍTKA | ZVUKOVÝ INDIKÁTOR
| LED INDIKÁTOR | CR2032 BATERIE



Imobilizační rádiový tag BT-785 / 780 | BT-770 | BT-765 / 760 je jednosměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládání zabezpečovacího systému. Tag lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace | Servisní mód

AUTORIZACE MAJITELE

Imobilizér | Anti-Hi-Jack | Hands Free

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | OVLÁDACÍ TLAČÍTKO | LED INDIKÁTOR |
POHYBOVÝ SENZOR | CR 2032 BATERIE



Blokovací rádiové relé BTR-101V | BTR-101 je bezdrátové zařízení určené k základnímu blokování motoru nebo založeného na pohybu auta.

RÁDIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | VESTAVĚNÉ BLOKOVACÍ RELÉ (NC) |
POHYBOVÝ SENZOR



DMS-105BT | DMS-101BT | DMS-100BT je bezdrátové zařízení určené k monitorování vnitřního nebo vnějšího stavu perimetru: libovolná bezpečnostní zóna může být přiřazena ke stavu Hallova/otřesového/náklonového senzoru; sledování teploty. Senzor lze instalovat na dveře, poklop, kufr, garážová vrata.

DMS-105BT: RADIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | HALL SENZOR | TEPLOTNÍ SENZOR | OTŘESOVÝ/NÁKLONOVÝ SENZOR | ZAPLAVOVÝ SENZOR | VODOTĚSNÝ | CR123A BATERIE

DMS-101BT: RADIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | HALL SENZOR | TEPLOTNÍ SENZOR | OTŘESOVÝ/NÁKLONOVÝ SENZOR | 2xCR2450 BATERIE

DMS-100BT: RADIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | HALL SENZOR | TEPLOTNÍ SENZOR | OTŘESOVÝ/NÁKLONOVÝ SENZOR | CR123A BATERIE



Pohybový senzor PIR-100BTM | PIR-100BT je bezdrátové zařízení určené k monitorování vnitřního prostoru vozidla na tepelný pohyb.

PIR-100BTM: RADIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | PIR SENZOR | SENZOR DEMONTÁŽE | OTŘESOVÝ/NÁKLONOVÝ SENZOR | CR123A BATERIE

PIR-100BT: RADIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | PIR SENZOR | SENZOR DEMONTÁŽE | CR123A BATERIE



Rádiový modul RHM-03V je bezdrátové zařízení určené k ovládání zařízení motorového prostoru:

- Ovládání zámku kapoty, sirény, základní blokování motoru nebo založené na pohybu auta, digitální ovládání nezávislého topení Eberspacher a Webasto;

- Stav teploty, nezávislé topení, bezpečnostní zóna kufru.

RADIOVÉ ROZHRANÍ 2.4GHz (BLUETOOTH) | VESTAVENÉ RELÉ (NC) | POHYBOVÉ SENZORY | VSTUP KUFR | EXTERNÍ TEPLOTNÍ SENZOR | VÝSTUPY: SIRÉNA, ZÁMEK KAPOTY | NEZÁVISLÉ TOPENÍ (LIN)

