

INSTALACE SENZORŮ

Snímač se skládá z dvou částí, které se vzájemně spojují pomocí kabelu s integrovanými konektory. Před instalací snímačů se doporučuje najít vhodné průchodky z motorové a zadní části vozidla do kabiny.

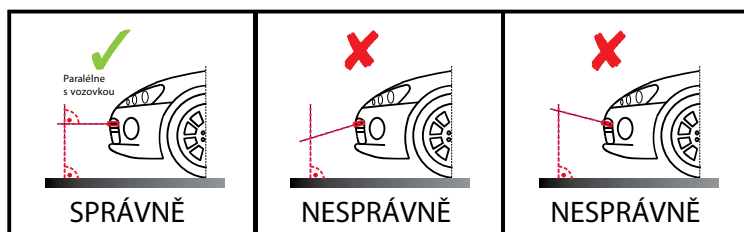
Když není možné najít vhodnou průchodku, je nutné vyvrtat otvor s průměrem nejméně $\Phi 5$ mm (0,2 in). Vrtání otvorů nebo jiné zásahy do konstrukce vozidla by měly být konzultované se zákazníkem.

V případě potřeby aplikujte lubrikant, abyste mohli vodiče lehce vtáhnout do kabiny a předešli poškození jakékoliv části.

Po instalaci použijte kabelový pásek na připevnění k pevnému povrchu a dbejte na vedení svazku, co nejdále od horkých částí vozidla.

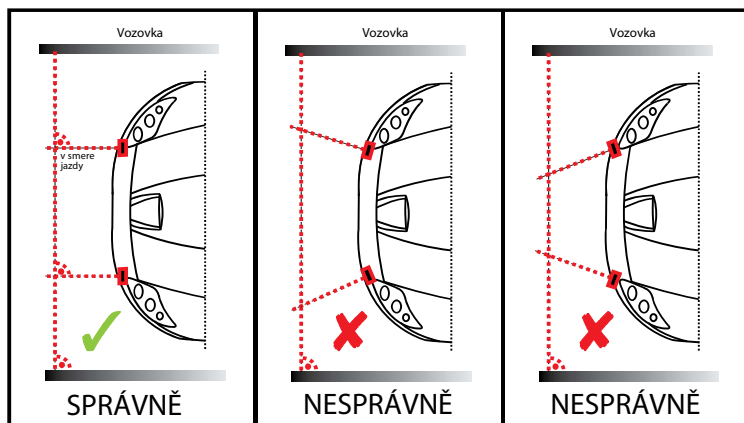
1 Boční pohled (vodorovně s vozovkou)

Snímače umístěte tak, aby jim nic nebránilo v přímém výhledu a byly namontované vodorovně s vozovkou a rovnoběžně se směrem jízdy tak, jak je znázorněné na obrázcích. Vozidlo musí stát během instalace na vodorovném povrchu.



2 Horní pohled (rovnoběžně se směrem jízdy)

Pro optimální funkci musí být snímače umístěné rovnoběžně se směrem jízdy. Snímač instalujte v bodě, který dělí vzdálenost mezi středem a levou/pravou stranou vozidla na polovinu.



Ubezpečte se, že snímače mají volný výhled, v opačném případě jednotka nebude fungovat správně. Neinstalujte senzory za pevný povrch, který by blokoval příjem/vysílání snímačů.

INSTALACE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Pozorně si naplánujte instalaci.

Najděte vhodné místo pro umístění spínače ZAP/VYP, ideálně v dosahu řidiče.

Ujistěte se, že po připojení do elektrické sítě vozidla, je kabelový svazek spínače dostatečně dlouhý.

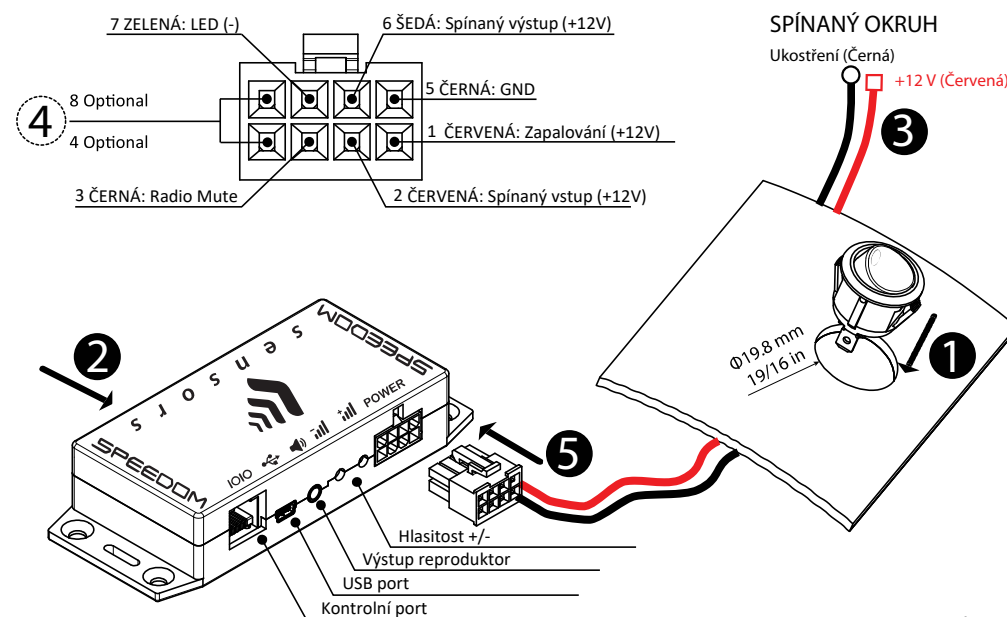
1. Najděte vhodné místo na vyvrtání otvoru pro instalaci spínače napájení. Doporučujeme umístit spínač v dosahu řidiče. Vyvrtejte otvor s maximálním průměrem 19,8 mm, aby spínač pevně držel v otvoru. Pro optickou formu varování umístěte spínač v zorném poli řidiče. Zabudovaná LED dioda se při zapnutí zapalování rozsvítí, při aktivním rušení vestavěná LED dioda bliká, až do jeho vypnutí.

2. Řídicí jednotku umístěte v kabině na skrytém místě pod přístrojovou deskou tak, aby bylo možné připojit konektory venkovních snímačů. Připojte přední snímače do portů 1,2 a zadní snímače do portů 3,4.

3. Připojte černý vodič kabelového svazku ke kostřicímu bodu ve vozidle. Červený vodič kabelového svazku připojte k vodiči, kde se při zapnutí zapalování objeví (+12V).

4. OPTIONAL: Když chcete během upozornění automaticky ztlumit zvuk rádia, připojte černé zvukové vodiče ke vstupu ztlumení zvuku svého rádia.

5. Připojte napájecí konektor do řídicí jednotky.



Používání zařízení

Po instalaci a nastavení požadovaných parametrů pomocí softwaru je provoz zařízení automatický. Když připojíte napájení řídicí jednotky na spínané napětí při zapnutém zapalování, řídicí jednotka po zapnutí zapalování zkontroluje jestli všechny komponenty zařízení fungují správně a z reproduktoru se ozve uvítací zpráva.

Po zapnutí zapalování pracuje zařízení předdefinovanou dobu jako parkovací asistent. Po uplynutí této doby se automaticky aktivuje režim na znemožnění měření rychlosti vozidla.

Při detekci se ozve z reproduktoru varovná zpráva, která identifikuje měřicí zařízení a vyzve ke zpomalení. Snímače automaticky spustí algoritmus na znemožnění měření rychlosti vozidla. Snižte vaši rychlost na předepsanou hodnotu a vypněte zařízení. Po opuštění oblasti měření opět zapněte zařízení.

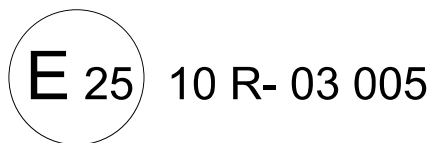
Údržba

Pro optimální funkci zařízení je nevyhnutelné udržovat senzory vždy čisté. Nashromážděný prach a nečistoty snižují efektivitu zařízení.

Aktualizace zařízení

Pro aktualizaci zařízení kontaktujte montážní středisko.

VLNOVÁ DÉLKA:	905nm
PRACOVNÍ TEPLOTA:	-25°C +80°C -13°F +176°F
SPOTŘEBA:	2 snímače: 135mA-560mA 4 snímače: 185mA - 611mA
ROZMĚRY SNÍMAČE:	35 mm x 12 mm x 19 mm 1.38 in x 0.47 in x 0.75 in
ROZMĚRY ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY:	100mm x 25mm x 51mm 3.93 in x 0.98 in x 2.0 in
DÉLKA KABELÁŽE SNÍMAČE:	1.5m + 4.5m 4.92ft. + 14.76 ft.
DÉLKA NAPÁJECÍHO SVAZKU:	1m



UPOZORNĚNÍ:
Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování nebo ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko nebezpečného ozáření.



USERS GUIDE